

Tabla 58. Resumen de los proyectos del STR en seguimiento. Fuente: Interventores de los proyectos y UPME. Elaboración propia.

NOMBRE DEL PROYECTO	TRANSMISOR	INTERVENITOR	FPO INICIAL	FPO ACTUAL	FPO ESTIMADO A INTERVENIR	ATRASOS (AÑOS)	AVANCE ¹	ÁREA OPERATIVA	TRÁMITE / SITUACIÓN / ESTADO	ETAPAS
SUBESTACIÓN PASACA BALLOS 110 kV Y OBRAS ASOCIADAS	CARIBEMAR DE LA COSTA S.A.S. E.S.P.	ANDIANA DE ENERGÍA S.A.S	30/6/2024	31/1/2027	31/1/2027	2,59	13%	Caribe	- Aspectos logísticos y técnicos a cargo del inversionista	DISEÑO Y TRÁMITE CON AUTORIZACIÓN
SUBESTACIÓN TURBACÓ 110 KV Y OBRAS ASOCIADAS	CARIBEMAR DE LA COSTA S.A.S. E.S.P.	JOSÉ JAVIER SUÁREZ	31/1/2024	14/1/2027	14/12/2027	2,95	37%	Caribe	- Dificultades en la gestión predial, servidumbre y otros aspectos de infraestructura (vías)	DISEÑO Y TRÁMITE CON AUTORIZACIÓN
SUBESTACIÓN	CARIBEMAR	JOSÉ	31/1	14/1	11/2/	1,9	18%	Caribe	-	DISEÑO

¹ Avance ejecutado reportado por la interventoría a la fecha de corte del presente informe.

NOMBRE DEL PROYECTO	TRANSMISOR	INTERVENITOR	FPO INICIAL	FPO ACTUAL	FPO ESTIMADO INTERVENITOR	ATRASOS (AÑOS)	AVANCE ¹	ÁREA OPERATIVA	TRÁMITE / SITUACIÓN / ESTADO	ETAPAS
ACCIÓN CAMPES TRE 66KV Y OBRAS ASOCIADAS	EMAR DE LA COSTA S.A.S. E.S.P.	JAVIER SUÁREZ	2/2024	2/2026	2027	5		be	Atrasos en el trámite de licencia ambiental	O Y TRÁMITE CON AUTORIDADES
SUBESTACIÓN CARRETERO 66 KV Y OBRAS ASOCIADAS	CARIBE EMAR DE LA COSTA S.A.S. E.S.P.	ANDIANA DE ENERGÍA S.A.S	28/9/2024	30/3/2027	30/3/2027	2,5	25%	Cari be	- Desviaciones al cronograma para el trámite de consulta previa	DISEÑO O Y TRÁMITE CON AUTORIDADES
SUBESTACIÓN NUEVA TOLUVIDEJO 220/110 KV Y OBRAS ASOCIADAS.	CARIBE EMAR DE LA COSTA S.A.S. E.S.P.	ANDIANA DE ENERGÍA S.A.S	30/6/2025	30/6/2025	8/6/2028	2,94	70%	Cari be	- Desviaciones al cronograma para el trámite de consulta previa	DISEÑO O Y TRÁMITE CON AUTORIDADES
SUBESTACIÓN NUEVA	-	-	31/12/2029	31/12/2029	-	-	-	Cari be	- No aplica	POR DEFINIR

NOMBRE DEL PROYECTO	TRANSISOR	INTERRUPTOR	FPO INICIAL	FPO ACTUAL	FPO ESTIMADO INTECTOR	ATRASOS (AÑOS)	AVANCE¹	ÁREA OPERATIVA	TRÁMITE / SITUACIÓN / ESTADO	ETAPA
LORICA 110KV Y OBRAS ASOCIADAS										MECANISMO
SUBESTACIÓN NUEVA SAHAGÚN 110 kV Y OBRAS ASOCIADAS	-	-	31/1 2/20 29	31/1 2/20 29	-	-	-	Cari be	- No aplica	POR DEFINIR MECANISMO
SUBESTACIÓN NUEVA GALAPA 110 KV, NUEVA PALERMO 110 KV Y LÍNEAS DE TRANSMISIÓN ASOCIADAS	-	-	31/1 2/20 29	31/1 2/20 29	-	-	-	Cari be	- No aplica	POR DEFINIR MECANISMO
SUBESTACIÓN SAN JUAN 220/110 KV	-	-	31/1 2/20 29	31/1 2/20 29	-	-	-	Cari be	- No aplica	POR DEFINIR MECANISMO
SUBESTACIÓN	AIR-E	-	30/6	31/1	-	2	26%	Cari	-	DISEÑO

NOMBRE DEL PROYECTO	TRANSMISOR	INTERRUPTOR	FPO INICIAL	FPO ACTUAL	FPO ESTIMADO INTECTOR	ATRASOS (AÑOS)	AVANCE ¹	ÁREA OPERATIVA	TRÁMITE / SITUACIÓN / ESTADO	ETAPAS
ACCIÓN NUEVA RÍO 220/110 KV	S.A.S. E.S.P. - INTERVENIDA		/2024	2/2024				be	Aspectos logísticos y técnicos a cargo del inversionista	O Y TRÁMITE CON AUTORIDADES
SUBESTACIÓN BURECH E 110 KV Y OBRAS ASOCIADAS	-	-	31/12/2029	31/12/2029	-	0	-	Cari-be	- No aplica	POR DEFINIR MECANISMO
NUEVA SUBESTACIÓN GUACA MAYAL 110 KV	-	-	31/12/2029	31/12/2029	-	0	-	Cari-be	- No aplica	POR DEFINIR MECANISMO
SUBESTACIÓN URIBIA 110 KV Y OBRAS ASOCIADAS	-	-	31/12/2029	31/12/2029	-	0	-	Cari-be	- No aplica	POR DEFINIR MECANISMO
REPOTENCIACIÓN CATAMBUCO -	CEDE NAR S.A. E.S.P.	-	31/12/2023	10/7/2024	31/12/2026	3	75%	Suroccidente	- Aspectos logísticos y	CONSTRUCCIÓN

NOMBRE DEL PROYECTO	TRANSMISOR	INTERRUPTOR	FPO INICIAL	FPO ACTUAL	FPO ESTIMADO	ATRASOS (AÑOS)	AVANCE ¹	ÁREA OPERATIVA	TRÁMITE / SITUACIÓN / ESTADO	ETAPA
SAN MARTIN 115 KV A 600 A									técnicos a cargo del inversionista	
REPOTENCIACIÓN EN EL ZAJUE - SAN MARTIN 115 KV A 600 A	CEDE NAR S.A. E.S.P.	-	31/12/2023	10/7/2024	31/12/2026	3	75%	Suroccidente	- Aspectos logísticos y técnicos a cargo del inversionista	CONSTRUCCIÓN
REPOTENCIACIÓN N PASTO - SAN MARTIN 115 KVA 600 A	CEDE NAR S.A. E.S.P.	-	31/12/2023	10/7/2024	31/12/2026	3	75%	Suroccidente	- Aspectos logísticos y técnicos a cargo del inversionista	CONSTRUCCIÓN
REPOTENCIACIÓN N - RÍO MAYO 115 KV A 600 A	CEDE NAR S.A. E.S.P.	-	31/12/2023	10/7/2024	31/12/2026	3	75%	Suroccidente	- Aspectos logísticos y técnicos a cargo del inversionista	CONSTRUCCIÓN

NOMBRE DEL PROYECTO	TRANSMISOR	INTEVEN TOR	FPO INICIAL	FPO ACTUAL	FPO ESTIMADO INTEVEN TOR	ATRASOS (AÑOS)	AVANCE ¹	ÁREA OPERATIVA	TRÁMITE / SITUACIÓN / ESTADO	ETAPA
REPOTENCIACIÓN RÍO MAYO - SAN MARTIN 115 KVA 600 A	CEDE NAR S.A. E.S.P.	-	31/12/2023	10/7/2024	31/12/2026	3	75%	Suroccidente	- Aspectos logísticos y técnicos a cargo del inversionista	CONSTRUCCIÓN
SUBESTACIÓN PACÍFICO 115 KV Y OBRAS ASOCIADAS	CELSIA S.A. E.S.P.	INGETEC S.A.S.	31/7/2025	31/7/2025	30/4/2027	1,75	-	Suroccidente	- No aplica	DESISTIMIENTO
REPOTENCIACIÓN DE LA LÍNEA CONVECCIÓN - TIBÚ 115 KV REPOTENCIACIÓN A 670 A	CENS S.A. ESP	HENRY MARTIN JAIME CONTRERAS	31/7/2027	16/7/2027	16/7/2027	9,96	83,81%	Nordeste	- Situaciones de seguridad y orden público	CONSTRUCCIÓN
NUEVA SUBESTACIÓN DON JUANA	CENS S.A. ESP	-	31/12/2024	30/9/2026	-	1,75		Nordeste	- No aplica	POR DEFINIR MECANISMO

NOMBRE DEL PROYECTO	TRANSMISOR	INTERRUPTOR	FPO INICIAL	FPO ACTUAL	FPO ESTIMADO	ATRASOS (AÑOS)	AVANCE ¹	ÁREA OPERATIVA	TRÁMITE / SITUACIÓN / ESTADO	ETAPA
115 KV CON CONEXIÓN MEDIANTE DOBLE CIRCUITO A LA SUBESTACIÓN EL CARME N 115 KV.										0
NUEVA SUBESTACIÓN TONCH ALÁ 115 KV MEDIANTE LA APERTURA DE LA LÍNEA BELÉN - LA ÍNSULA 115 KV	CENS S.A. ESP	HEBE RT ANDRÉS TOLO ZA BECE RRA	31/1 2/20 24	30/1 2/20 27	30/12 /2027	3	29,2 5%	Nord este	- Sin inconvenientes	DISEÑO Y TRÁMITE CON AUTORIDADES
COMPE NSACIÓN N ESTÁTICA 80 MVAR EN	CENS S.A. ESP	HAIR RINCON MENDOZA	29/1 2/20 28	29/1 2/20 28	29/12 /2028	0	15,2 5%	Nord este	- Sin inconvenientes	DISEÑO Y TRÁMITE CON AUTORIDADES

NOMBRE DEL PROYECTO	TRANSMISOR	INTERRUPTOR	FPO INICIAL	FPO ACTUAL	FPO ESTIMADO	ATRASOS (AÑOS)	AVANCE ¹	ÁREA OPERATIVA	TRÁMITE / SITUACIÓN / ESTADO	ETAPAS
SUBESTACIÓN ÍNSULA 115 KV										ES
SUBESTACIÓN CORALINA 115/34.5/13.8 KV (MONIQUIRÁ) - NUEVA RICAURTE	EBSA S.A. E.S.P.	HUGO EMIRO VEGA ANGULO	31/12/2025	31/12/2026	30/11/2026	1	78%	Nord este	- Atrasos en el trámite de licencia ambiental	DISEÑO Y TRÁMITE CON AUTORIDADES
REPOTENCIACIÓN DEL ANILLO (SUAMOX-SAN ANTONIO-BELENCOITO)	EBSA S.A. E.S.P.	HUGO EMIRO VEGA ANGULO	31/12/2026	31/12/2026	30/11/2026	0	68%	Nord este	- Sin inconvenientes	DISEÑO Y TRÁMITE CON AUTORIDADES
MODERNIZACIÓN SUBESTACIÓN PAIPA	EBSA S.A. E.S.P.	HUGO EMIRO VEGA ANGULO	31/12/2027	31/12/2027	30/5/2027	0	79%	Nord este	- Sin inconvenientes	CONSTRUCCIÓN
NUEVA SUBESTACIÓN EL TECAL	EBSA S.A. E.S.P.	HUGO EMIRO VEGA ANGULO	31/12/2027	31/12/2027	30/11/2027	0	34%	Anti oquia	- Sin inconvenientes	DISEÑO Y TRÁMITE CON

NOMBRE DEL PROYECTO	TRANSMISOR	INTERRUPTOR	FPO INICIAL	FPO ACTUAL	FPO ESTIMADO INTECTOR	ATRASOS (AÑOS)	AVANCE ¹	ÁREA OPERATIVA	TRÁMITE / SITUACIÓN / ESTADO	ETAPAS
115/34.5KV		LO								AUTORIDADES
SUBESTACIÓN HUILA (NORTE) 115 KV	ELECTROHUILA S.A. E.S.P.	ANDINA DE ENERGÍA S.A.S	31/8/2026	31/8/2026	31/12/2028	0	77,30%	Suroccidente	- Aspectos logísticos y técnicas a cargo del inversionista	DISEÑO Y TRÁMITE CON AUTORIDADES
NUEVA SUBESTACIÓN MULALÓ 115 KV	EMCALI E.S.P.	FREYDE ALVARO REZ VÁSQUEZ	31/12/2023	31/12/2023	31/12/2027	4	7,00%	Suroccidente	- Sin inconvenientes	DISEÑO Y TRÁMITE CON AUTORIDADES
SUBESTACIÓN GUAMAL (VIOLETAS) 115 KV Y CIRCUITOS COCA - GUAMAL 115 KV GUAMAL L - GRANA	EMSA S.A. E.S.P.	ANDINA DE ENERGÍA S.A.S	30/9/2018	31/12/2024	31/12/2028	10,26	69,80%	Oriental	- Dificultades en la gestión predial, servicios y otros aspectos de infraestructura	CONSTRUCCIÓN

NOMBRE DEL PROYECTO	TRANSMISOR	INTERRUPTOR	FPO INICIAL	FPO ACTUAL	FPO ESTIMADO	ATRASOS (AÑO)	AVANCE ¹	ÁREA OPERATIVA	TRÁMITE / SITUACIÓN / ESTADO	ETAPA
DA 115 KV									ra (vias)	
TRASLADO DE CIRCUITO SURIA - PUERTO LOPEZ 115 KV, DE LA SUBESTACIÓN SURIA A LA SUBESTACIÓN SURIA 2	EMSA S.A. E.S.P.	-	31/12/2013	30/6/2018	31/12/2026	13,01	70%	Oriental	- Aspectos logísticos y técnicos a cargo del inversionista	DISEÑO Y TRÁMITE CON AUTORIDADES
CONEXIÓN MEDIANTE CIRCUITO 2 DE SUBESTACIÓN SANTA HELENA (SURIA 2) A SUBESTACIÓN SURIA 115KV	EMSA S.A. E.S.P.	-	31/12/2013	30/6/2018	31/12/2026	13,01	70%	Oriental	- Aspectos logísticos y técnicos a cargo del inversionista	DISEÑO Y TRÁMITE CON AUTORIDADES
SUBESTACIÓN NORTE 115 KV	ENELCOLOMBIA S.A.	ACI PROYECTOS	31/12/2015	31/5/2026	24/11/2027	12,07	63%	Oriental	- Atrasos en el trámite	DISEÑO Y TRÁMITE

NOMBRE DEL PROYECTO	TRANSMISOR	INTERRUPTOR	FPO INICIAL	FPO ACTUAL	FPO ESTIMADO INTECTOR	ATRASO (AÑO)	AVANCE ¹	ÁREA OPERATIVA	TRÁMITE / SITUACIÓN / ESTADO	ETAPA
	E.S.P.	S.A.S.							e de licenciamiento ambiental	CON AUTORIDADES
SEGUNDA TRANSFORMADORA NUEVA ESPERANZA 500/115 /11.4 kV	ENELCOLOMBIA S.A. E.S.P.	ACI PROYECTOS S.A.S.	30/9/2026	30/9/2026	30/8/2026	0	60,32%	Oriental	- Aspectos logísticos y técnicos a cargo del inversionista	CONSTRUCCIÓN
NUEVA SUBESTACIÓN OCCIDENTE 115/11.4KV	ENELCOLOMBIA S.A. E.S.P.	ACI PROYECTOS S.A.S.	31/12/2023	31/12/2025	El proyecto se considera inviable en su ubicación original debido a la negación de la licencia ambiental.	2,5	56,00%	Oriental	- Atrasos en el trámite de licencia ambiental	DISEÑO Y TRÁMITE CON AUTORIDADES

NOMBRE DEL PROYECTO	TRANSMISOR	INTERRUPTOR	FPO INICIAL	FPO ACTUAL	FPO ESTIMADO INTECTOR	ATRASOS (AÑO)	AVANCE ¹	ÁREA OPERATIVA	TRÁMITE / SITUACIÓN / ESTADO	ETAPAS
NUEVA SUBESTACIÓN SOPÓ Y LÍNEAS ASOCIADAS 115 KV	ENEL COLOMBIA S.A. E.S.P.	ACI PROYECTO S S.A.S.	31/12/2029	31/12/2029	31/12/2029	0	6,70 %	Oriental	- Sin inconvenientes	DISEÑO Y TRÁMITE CON AUTORIDADES
SUBESTACIÓN INTENZONA 115 KV Y OBRAS ASOCIADAS	ENEL COLOMBIA S.A. E.S.P.	ACI PROYECTO S S.A.S.	31/12/26	31/12/26	27/11/2026	0	Subestación: 65% Línea de Transmisión: 72%	Oriental	- Permisos ante autoridades municipales y departamentales	CONSTRUCCIÓN
NUEVA SUBESTACIÓN PLAYITAS 115 KV CON NUEVA LÍNEA CAÑO LIMÓN II (LA PAZ) – PLAYITAS 115 KV	ENEL AR E.S.P.	SOLUCIONES ELÉCTRICAS DE COLOMBIA S.A.S	30/11/21	30/6/2028	17/1/2028	6,59	45%	Nord este	- Dependencia de proyecto del STN	CONSTRUCCIÓN
NUEVA LÍNEA TAME – PLAYITAS	-	-	30/11/21	31/10/26	-	4,92	-	Nord este	- No aplica	POR DEFINIR MECA

NOMBRE DEL PROYECTO	TRANSMISOR	INTERRUPTOR	FPO INICIAL	FPO ACTUAL	FPO ESTIMADO	ATRASOS (AÑOS)	AVANCE ¹	ÁREA OPERATIVA	TRÁMITE / SITUACIÓN / ESTADO	ETAPA
AS 115 KV										NISMO
NUEVA SUBESTACIÓN TAME 115 KV	ENELAR E.S.P.	-	30/11/2021	31/10/2026	22/1/2028	4,92	0%	Nord este	- Dependencia de proyecto del STN	DISEÑO Y TRÁMITE CON AUTORIDADES
COMPENSACIÓN EN BANADIA 115 KV – 9 MVAR		-	30/11/2021	30/11/2021		4,58	-	Nord este	- No aplica	POR DEFINIR MECANISMO
PROYECTO DE CONEXIÓN DE CARGA ESTACIONES MONTE RREY Y PORVENIR DE 26 MW, EN LA NUEVA SUBESTACIÓN MONTE RREY 115 KV	ENERCA S.A. E.S.P.	-	1/1/2025	1/1/2025		1,49	-	Nord este	- No aplica	POR DEFINIR MECANISMO
SUBEST	EMPR	SALGA	30/4	6/9/	6/9/2	7,3	44,9	Suro	-	CONS

NOMBRE DEL PROYECTO	TRANSMISOR	INTERVENITOR	FPO INICIAL	FPO ACTUAL	FPO ESTIMADO INTERVENITOR	ATRASOS (AÑOS)	AVANCE ¹	ÁREA OPERATIVA	TRÁMITE / SITUACIÓN / ESTADO	ETAPA
ACCIÓN RENACE R 230/115 /34.5 KV	ESA DE ENER GÍA DEL PUTU MAYO S.A. E.S.P.	DO, MELEÉ NDEZ Y ASOCIADOS INGENIEROS CONSULTORES S.A.S.	/2023	2030	030	6	0%	ccidente	Aspectos logísticos y técnicos a cargo del inversionista	TRUCIÓN
NUEVA SUBESTACIÓN CARRIELES 110 KV. TRANSFORMADORES DE CONEXIÓN 220/110 - 2 X 180 MVA	E.P.M. E.S.P.	INGETEC S.A.S.	31/3 /2025	26/9 /2026	17/11 /2027	1,49	51,10%	Anti oquia	- Atrasos en el trámite de licencia ambiental	DISEÑO Y TRÁMITE CON AUTORIDADES
NUEVO CIRCUITO CARRIELES - AMAGÁ 110 KV	E.P.M. E.S.P.	-	31/03/2025	31/12/2030	-	5,76	-	Anti oquia	- No aplica	POR DEFINIR MECANISMO
NUEVO CIRCUITO	E.P.M. E.S.P.	-	31/03/2025	31/12/2029	-	4,76	-	Anti oquia	- No aplica	POR DEFINIR

NOMBRE DEL PROYECTO	TRANSMISOR	INTERRUPTOR	FPO INICIAL	FPO ACTUAL	FPO ESTIMADO INTECTOR	ATRASOS (AÑOS)	AVANCE ¹	ÁREA OPERATIVA	TRÁMITE / SITUACIÓN / ESTADO	ETAPA
CARRIELES - HISPANIA 115 KV										MECANISMO
NORMALIZACIÓN SUBESTACIÓN AMAGÁ 110 KV	E.P.M. E.S.P.	SANTIAGO ANDRÉS SAYAGO OCHOA	31/3/2025	31/12/2027	31/12/2027	2,75	36,27%	Anti-oxidación	- Sin inconvenientes	DISEÑO Y TRÁMITE CON AUTORIDADES
NUEVA SUBESTACIÓN AYURÁ 110 KV	E.P.M. E.S.P.	-	30/11/2023	31/12/2027	-	4,09	-	Anti-oxidación	- No aplica	POR DEFINIR MECANISMO
NUEVA LÍNEA MIRAFLORES - AYURÁ 110 KV	E.P.M. E.S.P.	-	30/11/2023	31/12/2027	-	4,09	-	Anti-oxidación	- No aplica	POR DEFINIR MECANISMO
NUEVA LÍNEA CÓRDOBA - AYURÁ 110 KV	E.P.M. E.S.P.	-	30/11/2023	31/12/2027	-	4,09	-	Anti-oxidación	- No aplica	POR DEFINIR MECANISMO
NUEVA SUBESTACIÓN INDUSTRIALES 110 KV	E.P.M. E.S.P.	JENNIFFER MARCELA PAREJA	30/11/2025	31/12/2026	30/12/2026	1,08	41,77%	Anti-oxidación	- Aspectos logísticos y técnicos	DISEÑO Y TRÁMITE CON AUTORIDADES

NOMBRE DEL PROYECTO	TRANSMISOR	INTEVEN TOR	FPO INICIAL	FPO ACTUAL	FPO ESTIMADO INTEVEN TOR	ATRASOS (AÑOS)	AVANCE ¹	ÁREA OPERATIVA	TRÁMITE / SITUACIÓN / ESTADO	ETAPAS
MEDIANTE APERTURA DE LA LÍNEA SAN DIEGO - GUAYABAL 110 KV Y SAN DIEGO - POBLADO 110 KV									os a cargo del inversionista	RIDAD ES
CONEXIÓN STN/STRA SAN LORENZO / CORRIENTES Y OBRAS ASOCIADAS	E.P.M. E.S.P.	-	30/11/20	30/09/2025	-	5,58	-	Anti oquia	- No aplica	POR DEFINIR MECANISMO
NUEVA SUBESTACIÓN GUÁRCA MA 110 KV Y APERTURA DE LA LÍNEA YARUM	E.P.M. E.S.P.	JUAN DAVI D GIRALDO MUÑOZ	31/12/2023	31/10/2024	29/11/2026	2,92	49,21%	Anti oquia	- Atrasos en el trámite de de licenciamiento ambiental	CONSTRUCCIÓN

NOMBRE DEL PROYECTO	TRANSMISOR	INTERRUPTOR	FPO INICIAL	FPO ACTUAL	FPO ESTIMADO INTECTOR	ATRASOS (AÑO)	AVANCE ¹	ÁREA OPERATIVA	TRÁMITE / SITUACIÓN / ESTADO	ETAPA
AL II - NUEVA SANTA ROSA 110 KV PARA CONFOR MAR EL CORRED OR DE LÍNEA YARUM AL II - GUÁRCA MA - NUEVA SANTA ROSA 110 KV (GUÁRC AMA FASE I)										
TRANSF ORMAD ORES SUBEST ACIÓN GUÁRCA MA 110/44 KV Y 44/13.2 KV (GUÁRC AMA FASE II)	E.P.M. E.S.P.	-	31/1 2/20 23	31/0 1/20 26	-	2,5	-	Anti oqui a	- No aplica	POR DEFIN IR MECA NISM O
NUEVA LÍNEA	E.P.M. E.S.P.	-	31/1 2/20	31/0 7/20	-	2,5 8	-	Anti oqui	- No aplica	POR DEFIN

NOMBRE DEL PROYECTO	TRANSMISOR	INTERRUPTOR	FPO INICIAL	FPO ACTUAL	FPO ESTIMADO INTECTOR	ATRASOS (AÑOS)	AVANCE ¹	ÁREA OPERATIVA	TRÁMITE / SITUACIÓN / ESTADO	ETAPA
GUÁRCAMA - ANTIOQUIA 110 KV (GUÁRCAMA FASE III)			23	26				a		IRMECANISMO
SUBESTACIÓN TRINITARIA 230/115 KV - 2X150 MVA, RECONFIGURACIÓN LA LÍNEA OIBA - SAN GIL 115 KV EN OIBA - TRINITARIA 115 KV Y TRINITARIA - SAN GIL 115 KV	ESSA E.S.P	IGGA S.A.S.	31/3/2028	31/5/2028	31/5/2028	0,17	7,22 %	Nord este	- Dificultades en la gestión predial, servidumbre y otros aspectos de infraestructura (vias)	DISEÑO Y TRÁMITE CON AUTORIDADES
SUBESTACIÓN NUEVA ARJONA 110/66/	-	-	31/12/2024	31/12/2024	-	1,5	-	Cari be	- No aplica	POR DEFINIR IRMECANISMO

NOMBRE DEL PROYECTO	TRANSMISOR	INTERRUPTOR	FPO INICIAL	FPO ACTUAL	FPO ESTIMADO (AÑO)	ATRASOS (AÑO)	AVANCE ¹	ÁREA OPERATIVA	TRÁMITE / SITUACIÓN / ESTADO	ETAPAS
13.8 kV										0
SUBESTACIÓN NUEVA BOSCONIA 110 KV	-	-	31/12/2029	31/12/2029	-	0	-	Cari-be	- No aplica	POR DEFINIR MECANISMO
ALMACENAMIENTO DE ENERGÍA CON BATERÍAS - ATLÁNTICO	SAEB LA ARENOSA S.A.S.	INGETEC S.A.S.	30/6/2023	9/7/2026	23/4/2027	3,03	46,56%	Cari-be	- Aspectos logísticos y técnicos a cargo del inversionista	DISEÑO Y TRÁMITE CON AUTORIDADES
REFUERZO MONTE RÍA A1 - SEGUNDA LÍNEA NUEVA MONTE RÍA - RÍO SINÚ 110 KV.	-	-	31/12/2029	31/12/2029	-	0	-	Cari-be	- No aplica	POR DEFINIR MECANISMO
REFUERZO MONTE RÍA A2 - SEGUNDO CIRCUITO	-	-	31/12/2027	30/4/2029	-	1,33	-	Cari-be	- No aplica	POR DEFINIR MECANISMO

NOMBRE DEL PROYECTO	TRANSISOR	INTERRUPTOR	FPO INICIAL	FPO ACTUAL	FPO ESTIMADO (INTERVENCIÓN)	ATRASOS (AÑO)	AVANCE ¹	ÁREA OPERATIVA	TRÁMITE / SITUACIÓN / ESTADO	ETAPA
OURRÁ - TIERRA LTA - RIO SINÚ 110 KV Y SEGUNDO O TRANSFORMADOR EN URRA 220/110 kV COMPENSADOR ESTÁTICO VARIABLE (SVC) 30 MVAR SUBESTACIÓN CÉRTEG UI 115 KV SUBESTACIÓN NUEVO QUIBDÓ 115 KV Y LÍNEAS ASOCIADAS	-	-	31/12/2027	31/12/2027	-	-	-	Anti oquía	- No aplica	POR DEFINIR MECANISMO
SUBESTACIÓN NUEVO QUIBDÓ 115 KV Y LÍNEAS ASOCIADAS	-	-	31/12/2030	31/12/2030	-	-	-	Anti oquía	- No aplica	POR DEFINIR MECANISMO

NOMBRE DEL PROYECTO	TRANSISOR	INTERVENITOR	FPO INICIAL	FPO ACTUAL	FPO ESTIMADO INTERVENITOR	ATRASOS (AÑOS)	AVANCE ¹	ÁREA OPERATIVA	TRÁMITE / SITUACIÓN / ESTADO	ETAPA
SUBESTACIÓN ALCARAVÁN 115 KV Y LÍNEAS ASOCIADAS	-	-	31/7/2028	31/7/2028	-	-	-	Nord este	- No aplica	POR DEFINIR MECANISMO
ENLACE OLAYA HERRERA – BUCHEL LY (TUMACO) 115 KV Y SEGUNDO CORREDOR JARDINERA – JUNÍN – TUMACO 115 KV.	-	-	31/12/2027	31/12/2027	-	-	-	Suroccidente	- No aplica	POR DEFINIR MECANISMO
SUBESTACIÓN MAGANGUÉ 110 KV Y LÍNEAS DE TRANS MISIÓN ASOCIADAS	-	-	28/2/2029	28/2/2029	-	-	-	Cari be	- No aplica	POR DEFINIR MECANISMO

NOMBRE DEL PROYECTO	TRANSMISOR	INTE RVEN TOR	FPO INICIAL	FPO ACT UAL	FPO ESTIMADO INTE RVEN TOR	AT RASO (A ÑO)	AVANCE ¹	ÁREA OPE RAT IVA	TRÁMITE / SITUACIÓN / ESTADO	ETAP A
NORMALIZACIÓN DE LA SUBESTACIÓN VITERBO 115 kV Y RECONFIGURACIÓN DE LA LINEA VIRGINIA - CERTEGUI 110 kV	CHECOS S.A. E.S.P.	CARLOS GREGORIO USCA TEGUI	31/12/2027	1/8/2028	1/8/2028	0,59	24,60%	Suroriente	- Sin inconvenientes	DISEÑO Y TRÁMITE CON AUTORIDADES
REPOTENCIACIÓN DEL CIRCUITO GUATAPURÍ - VALLEDUPAR 110 kV	CARIBE EMAR DE LA COSTA S.A.S. E.S.P.	-	16/5/2021	31/12/25	-	15,13	-	Caribe	- No aplica	POR DEFINIR MECANISMO
NUEVA SUBESTACIÓN SAN JUAN DE ARAMA 115/34.5 kV	EMSA S.A. E.S.P.	-	31/12/2029	31/12/29	-	-	-	Oriental	- No aplica	POR DEFINIR MECANISMO
REFUERZO DEL SISTEMA	EMSA S.A.	-	31/12/2020	31/12/2020	-	-	-	Oriental	- No aplica	POR DEFINIR

NOMBRE DEL PROYECTO	TRANSMISOR	INTERRUPTOR	FPO INICIAL	FPO ACTUAL	FPO ESTIMADO INTECTOR	ATRASOS (AÑOS)	AVANCE ¹	ÁREA OPERATIVA	TRÁMITE / SITUACIÓN / ESTADO	ETAPAS
ADE TRANS MISIÓN SUBÁREA META	E.S.P.		29	29						MECANISMO
RECONFIGURACIÓN DE LA LÍNEA OCCIDENTE - MOSQUERA 115 kV	ENELCOLOMBIA S.A. E.S.P.	ACI PROYECTO S.A.S.	31/12/2025	31/12/2027	31/12/2027	2	55%	Oriental	- Dificultades en la gestión predial, servidumbres y otros aspectos de infraestructura (vias)	DISEÑO Y TRÁMITE CON AUTORIDADES
SUBESTACIÓN GUAYMARAL 115 kV	ENELCOLOMBIA S.A. E.S.P.	ACI PROYECTO S.A.S.	31/12/2028	31/12/2028	31/12/2028	-	5%	Oriental	- Sin inconvenientes	DISEÑO Y TRÁMITE CON AUTORIDADES
SUBESTACIÓN CORZO 115 kV Y LÍNEAS ASOCIAS	ENELCOLOMBIA S.A. E.S.P.	ACI PROYECTO S.A.S.	30/6/2031	30/6/2031	30/6/2031	-	6,70 %	Oriental	- Sin inconvenientes	DISEÑO Y TRÁMITE CON AUTORIDADES

NOMBRE DEL PROYECTO	TRANSMISOR	INTEVENITOR	FPO INICIAL	FPO ACTUAL	FPO ESTIMADO INTEVENITOR	ATRASOS (AÑOS)	AVANCE ¹	ÁREA OPERATIVA	TRÁMITE / SITUACIÓN / ESTADO	ETAPAS
DAS										ES
REPOSICIÓN DE SUBESTACIÓN SAN FACÓN 57,5 kV Y LÍNEAS ASOCIADAS	ENEL COLOMBIA S.A. E.S.P.	ACI PROYECTO S.A.S.	31/12/2028	31/12/2028	31/12/2028	-	5%	Oriental	- Sin inconvenientes	DISEÑO Y TRÁMITE CON AUTORIDADES
REPOSICIÓN ACTIVO S GIS SUBESTACIÓN CIRCO 115 kV	ENEL COLOMBIA S.A. E.S.P.	ACI PROYECTO S.A.S.	31/12/29	31/12/29	31/12/2029	-	5%	Oriental	- Sin inconvenientes	DISEÑO Y TRÁMITE CON AUTORIDADES
SUBESTACIÓN LA CEIBA 115 kV Y LÍNEAS ASOCIADAS	ENEL COLOMBIA S.A. E.S.P.	ACI PROYECTO S.A.S.	31/12/32	31/12/32	31/12/2032	-	0%	Oriental	- Sin inconvenientes	DISEÑO Y TRÁMITE CON AUTORIDADES
SUBESTACIÓN NUEVA AGUACLA 115 kV Y OBRAS ASOCIADAS	ENERCA S.A. E.S.P.	-	31/12/30	31/12/30	-	-	-	Nord este	- No aplica	POR DEFINIR MECANISMO

NOMBRE DEL PROYECTO	TRANSMISOR	INTERRUPTOR	FPO INICIAL	FPO ACTUAL	FPO ESTIMADO INTECTOR	ATRASOS (AÑO)	AVANCE ¹	ÁREA OPERATIVA	TRÁMITE / SITUACIÓN / ESTADO	ETAPA
DAS										
NORMA LIZACIÓN DE SUBESTACIÓN LA SIERRA 110 kV	E.P.M. E.S.P.	-	30/1 2/20 27	30/1 2/20 27	-	-	-	Anti oquia	- No aplica	POR DEFINIR MECANISMO
NORMA LIZACIÓN SUBESTACIÓN HISPANI A 110 kV	E.P.M. E.S.P.	CHRISTIAN CAMILO DÍAZ GARCÉS	31/1 2/20 29	31/1 2/20 29	31/12 /2029	-	40%	Anti oquia	- Sin inconvenientes	DISEÑO Y TRÁMITE CON AUTORIDADES
TRE 4 CHINÚ 500/110 KV	-	-	31/1 2/20 28	31/1 2/20 28	-	-	-	Cari be	- No aplica	POR DEFINIR MECANISMO
REFUERZO A3 MONTE RÍA (MONTE RÍA 3 220/110 /13.2 KV 100 MVA)	-	-	31/1 2/20 29	31/1 2/20 29	-	-	-	Cari be	- No aplica	POR DEFINIR MECANISMO
LÍNEA CON TRAMO MARINO	-	-	31/1 2/20 29	31/1 2/20 29	-	-	-	Cari be	- No aplica	POR DEFINIR MECANISMO

NOMBRE DEL PROYECTO	TRANSMISOR	INTERRUPTOR	FPO INICIAL	FPO ACTUAL	FPO ESTIMADO INTECTOR	ATRASOS (AÑO)	AVANCE ¹	ÁREA OPERATIVA	TRÁMITE / SITUACIÓN / ESTADO	ETAPA
NECOCLÍ - TITUMATE 110 KV										NISMO
NUEVA SUBESTACIÓN BALBOA 110 KV	-	-	31/1 2/20 29	31/1 2/20 29	-	-	-	Cari be	- No aplica	POR DEFINIR MECA NISMO
NUEVA SUBESTACIÓN ACANDÍ 110 KV	-	-	31/1 2/20 29	31/1 2/20 29	-	-	-	Cari be	- No aplica	POR DEFINIR MECA NISMO
NUEVA SUBESTACIÓN UNGUÍA 110 KV	-	-	31/1 2/20 29	31/1 2/20 29	-	-	-	Cari be	- No aplica	POR DEFINIR MECA NISMO
LÍNEA BALBOA - TITUMATE 110 KV	-	-	31/1 2/20 29	31/1 2/20 29	-	-	-	Cari be	- No aplica	POR DEFINIR MECA NISMO
LÍNEA ACANDÍ - BALBOA 110 KV	-	-	31/1 2/20 29	31/1 2/20 29	-	-	-	Cari be	- No aplica	POR DEFINIR MECA NISMO
LÍNEA BALBOA	-	-	31/1 2/20	31/1 2/20	-	-	-	Cari be	- No aplica	POR DEFINIR

NOMBRE DEL PROYECTO	TRANSMISOR	INTE RVEN TOR	FPO INICIAL	FPO ACT UAL	FPO ESTIMADO A INTE RVEN TOR	AT RASO (A ÑO)	AVANCE ¹	ÁREA OPERATIVA	TRÁMITE / SITUACIÓN / ESTADO	ETAPA
- UNGUÍA 110 KV			29	29						IR MECA NISMO
COMPE NSADOR SÍNCRO NO DE 50 MVAR EN MALAMBO 110 KV	-	-	31/1 2/20 29	31/1 2/20 29	-	-	-	Cari be	- No aplica	POR DEFIN IR MECA NISMO
SUBESTACIÓN LA MESA 115 KV Y OBRAS ASOCIADAS	-	-	31/1 2/20 29	31/1 2/20 29	-	-	-	Nord este	- No aplica	POR DEFIN IR MECA NISMO
REPOTENCIACIÓN DE LA LÍNEA EL COPEY - EL PASO 110 KV	-	-	31/1 2/20 30	31/1 2/20 30	-	-	-	Cari be	- No aplica	POR DEFIN IR MECA NISMO
SUBESTACIÓN EL COLISEO	-	-	31/1 2/20 28	31/1 2/20 28	-	-	-	Cari be	- No aplica	POR DEFIN IR MECA NISMO

NOMBRE DEL PROYECTO	TRANSISOR	INTERRUPTOR	FPO INICIAL	FPO ACTUAL	FPO ESTIMADO (AÑO)	ATRASOS (AÑO)	AVANCE ¹	ÁREA OPERATIVA	TRÁMITE / SITUACIÓN / ESTADO	ETAPA
66/13,8 KV										0
PROYECTO DE EXPANSIÓN ASOCIADO A CARGA MESSER 110 KV	-	-	31/12/2027	31/12/2027	-	-	-	Cari-be	- No aplica	POR DEFINIR MECANISMO
PROYECTO DE EXPANSIÓN ASOCIADO A CARGA MESSER 66 KV	-	-	31/12/2027	31/12/2027	-	-	-	Cari-be	- No aplica	POR DEFINIR MECANISMO
SEGUNDA LÍNEA ALTAMIRA - FLORENCIA 115 KV	-	-	31/12/2028	31/12/2028	-	-	-	Suroccidente	- No aplica	POR DEFINIR MECANISMO
PROYECTO DE EXPANSIÓN ASOCIADO A ESTACIÓN MIRAFLORES	-	-	31/3/2031	31/3/2031	-	-	-	Nordeste	- No aplica	POR DEFINIR MECANISMO

NOMBRE DEL PROYECTO	TRANSISOR	INTERVENITOR	FPO INICIAL	FPO ACTUAL	FPO ESTIMADO INTERVENITOR	ATRASOS (AÑO)	AVANCE ¹	ÁREA OPERATIVA	TRÁMITE / SITUACIÓN / ESTADO	ETAPA
<i>(SEMIR)</i>										
PROYECTO DE EXPANSIÓN ASOCIADO A UREA VERDE FASE II	-	-	31/12/2027	31/12/2027	-	-	-	Suroccidente	- No aplica	POR DEFINIR MECANISMO
PROYECTO DE EXPANSIÓN ASOCIADO A UREA VERDE FASE I	-	-	30/11/2027	30/11/2027	-	-	-	Suroccidente	- No aplica	POR DEFINIR MECANISMO
PROYECTO DE EXPANSIÓN ASOCIADO A TRASLADO DE LA CONEXIÓN T PELDAR 115 KV	-	-	31/8/2026	31/8/2026	-	-	-	Oriental	- No aplica	POR DEFINIR MECANISMO
AMPLIACIÓN SUBESTACIÓN EL RIO	-	-	31/12/25	31/12/25	-	0,5	-	Caribe	- No aplica	POR DEFINIR MECANISMO

NOMBRE DEL PROYECTO	TRANSISOR	INTERVENITOR	FPO INICIAL	FPO ACTUAL	FPO ESTIMADO INTERVENITOR	ATRASOS (AÑOS)	AVANCE ¹	ÁREA OPERATIVA	TRÁMITE / SITUACIÓN / ESTADO	ETAPAS
110 KV										O
SUBESTACIÓN CARLOS AMA	-	-	31/1 2/20 29	31/1 2/20 29	-	-	-	Suroccidente	- No aplica	POR DEFINIR MECA NISMO
115 KV										O
INTERCOMUNICACION NORDESTE Y URABÁ ANTIOQUEÑO - STR	-	-	31/1 2/20 30	31/1 2/20 30	-	-	-	Antioquia	- No aplica	POR DEFINIR MECA NISMO
SUBESTACIÓN AMANECER 115 Y LÍNEAS ASOCIADAS	-	-	31/1 2/20 32	31/1 2/20 32	-	-	-	Suroccidente	- No aplica	POR DEFINIR MECA NISMO
NORMALIZACIÓN SEGUNDO TRANSFORMADOR EL CARMEN 110/66/13.8KV 60MVA	-	-	30/9 /202 5	30/9 /202 5	-	0,7 5	-	Caribe	- No aplica	POR DEFINIR MECA NISMO

NOMBRE DEL PROYECTO	TRANSISOR	INTERVENITOR	FPO INICIAL	FPO ACTUAL	FPO ESTIMADO INTERVENITOR	ATRASOS (AÑOS)	AVANCE ¹	ÁREA OPERATIVA	TRÁMITE / SITUACIÓN / ESTADO	ETAPA
COMPE NSADOR SÍNCRONO DE 50 MVAR EN CARACOLÍ 110 KV	-	-	31/12/2029	31/12/2029	-	-	-	Cari-be	- No aplica	POR DEFINIR MECANISMO
INSTALACIÓN TRANSFORMADOR PROVISIONAL SE GAI RA	-	-	25/11/2025	25/11/2025	-	0,59	-	Cari-be	- No aplica	POR DEFINIR MECANISMO
AMPLIACIÓN SUBESTACIÓN CAUCHE RAS 110/44/13.2KV	-	-	29/7/2026	29/7/2026	-	-	-	Anti-quirina	- No aplica	POR DEFINIR MECANISMO
AMPLIACIÓN SUBESTACIÓN VIJES 115/34.5 KV	-	-	30/6/2026	30/6/2026	-	-	-	Suroccidente	- No aplica	POR DEFINIR MECANISMO
REPOTENCIACIÓN	-	-	31/12/2027	31/12/2027	-	-	-	Suroccidente	- No aplica	POR DEFINIR

NOMBRE DEL PROYECTO	TRANSMISOR	INTERRUPTOR	FPO INICIAL	FPO ACTUAL	FPO ESTIMADO INTECTOR	ATRASOS (AÑO)	AVANCE ¹	ÁREA OPERATIVA	TRÁMITE / SITUACIÓN / ESTADO	ETAPA
LÍNEAS CHEC										MECANISMO
PROYECTO DE EXPANSIÓN ASOCIADO A CARGA REGIOTRAM OCCIDENTE ZONA PK5 25 MW	-	-	9/7/2030	9/7/2030	-	-	-	Oriental	- No aplica	POR DEFINIR MECANISMO
SEGUNDO TRANSFORMADOR PLANETARIA RICA 110/34.5/13.8 KV 50MVA	-	-	15/3/2025	15/3/2025	-	1,29	-	Caribe	- No aplica	POR DEFINIR MECANISMO
PROYECTO DE EXPANSIÓN ASOCIADO A LA CONSTANCIA R2	-	-	31/12/2027	31/12/2027	-	-	-	Oriental	- No aplica	POR DEFINIR MECANISMO
PROYECTO	-	-	31/1	31/1	-	-	-	Oriental	- No	POR

NOMBRE DEL PROYECTO	TRANSMISOR	INTERRUPTOR	FPO INICIAL	FPO ACTUAL	FPO ESTIMADO INTECTOR	ATRASOS (AÑO)	AVANCE ¹	ÁREA OPERATIVA	TRÁMITE / SITUACIÓN / ESTADO	ETAPA
TO DE EXPANSIÓN ASOCIADO A TENJO 1			2/2029	2/2029				ntal	aplica	DEFINIR MECANISMO
PROYECTO DE EXPANSIÓN ASOCIADO A CONEXIÓN NIVEL 4 DISTRITO TÉRMICO SERENA DEL MAR	-	-	31/12/2027	31/12/2027	-	-	-	Cari-be	- No aplica	POR DEFINIR MECANISMO
PROYECTO DE EXPANSIÓN ASOCIADO A INCREMENTO DE CARGA ZONA FRANCA ARGOS DE 36 MVA A 50 MVA	-	-	30/6/2025	30/6/2025	-	1	-	Cari-be	- No aplica	POR DEFINIR MECANISMO

NOMBRE DEL PROYECTO	TRANSISOR	INTERVENITOR	FPO INICIAL	FPO ACTUAL	FPO ESTIMADO INTERVENITOR	ATRASOS (AÑOS)	AVANCE ¹	ÁREA OPERATIVA	TRÁMITE / SITUACIÓN / ESTADO	ETAPA
PROYECTO DE EXPANSIÓN ASOCIADO A AMPLIACIÓN SUBESTACIÓN PLANTA PELDAR ZIPAQUIRA	-	-	30/4/2027	30/4/2027	-	-	-	Oriental	- No aplica	POR DEFINIR MECANISMO
PROYECTO DE EXPANSIÓN ASOCIADO A PROYECTO MINERO LOWER MINE CARGA DE 40 MW	-	-	30/3/2027	30/3/2027	-	-	-	Suroccidente	- No aplica	POR DEFINIR MECANISMO
PROYECTO DE EXPANSIÓN ASOCIADO A PROYECTO DE CARGA PRIMER	-	-	31/12/2027	31/12/2027	-	-	-	Oriental	- No aplica	POR DEFINIR MECANISMO

NOMBRE DEL PROYECTO	TRANSMISOR	INTERRUPTOR	FPO INICIAL	FPO ACTUAL	FPO ESTIMADO INTECTOR	ATRASOS (AÑO)	AVANCE ¹	ÁREA OPERATIVA	TRÁMITE / SITUACIÓN / ESTADO	ETAPA
A LÍNEA DEL METRO DE BOGOTÁ SUBESTACIÓN SER 3 60 MW										
PROYECTO DE EXPANSIÓN ASOCIADO A PROYECTO DE CARGA PRIMER A LÍNEA DEL METRO DE BOGOTÁ SUBESTACIÓN SER 2 60 MW	-	-	31/12/2026	31/12/2026	-	-	-	Oriental	- No aplica	POR DEFINIR MECANISMO
TRANSFORMADOR TIBÚ 11 MVA 115/13,8 KV	-	-	31/10/2026	31/10/2026	-	-	-	Nord este	- No aplica	POR DEFINIR MECANISMO
TRANSFORMADOR 110/13,	-	-	30/4/2026	30/4/2026	-	0,17	-	Anti oquia	- No aplica	POR DEFINIR MECANISMO

NOMBRE DEL PROYECTO	TRANSFORMADOR	INTERRUPTOR	FPO INICIAL	FPO ACTUAL	FPO ESTIMADO (AÑO)	ATRASOS (AÑO)	AVANCE ¹	ÁREA OPERATIVA	TRÁMITE / SITUACIÓN / ESTADO	ETAPAS
8 KV DE 40 MVA SE COLOMBIA										NISMO
AMPLIACIÓN SE FLORIDA	-	-	30/9/2026	30/9/2026	-	-	-	Oriental	- No aplica	POR DEFINIR MECANISMO
TRANSFORMADOR LA PAZ 50 MVA 230/115 KV	-	-	30/6/2028	30/6/2028	-	-	-	Nord este	- No aplica	POR DEFINIR MECANISMO
REFUERZO SANTA HELENA - CAMPO BONITO - PUERTO GAITÁN	-	-	31/12/2029	31/12/2029	-	-	-	Oriental	- No aplica	POR DEFINIR MECANISMO

Tabla 59. Información del proyecto SUBESTACIÓN CAMPESTRE 66 kV Y OBRAS ASOCIADAS. Fuente: Interventores de los proyectos y UPME. Elaboración propia.

CONSTRU
CCIÓN DE
UNA
NUEVA
SUBESTA
CIÓN
INTERIOR
CON
TECNOLO
GÍA GIS
(SF6)
CON
CONFIGU
RACIÓN
DOBLE
BARRA
EN
110(66)
kV Y
BARRA
SENCILLA
EN 13,8
kV.
INCLUYE
DOS
TRANSFO
RMADOR
ES DE
POTENCI
A DE 50
MVA
CADA
UNO Y LA
RECONFI
GURACIÓ
N DE LA
LÍNEA
EXISTENT
E
TERNERA
- EL
BOSQUE
66 kV
MEDIAN
TE EL
SECCION
AMIENTO
EN DOS
NUEVAS
LÍNEAS
DE

LÍNEA

OPERA DOR DE RED	CARI BEM AR DE LA COST A S.A.S. E.S.P.	INTERV ENTOR	JOS É JAV IER SU ÁR EZ	RESO LUCIÓN N PLAN DE EXPA NSIÓN N	N A	BENE FICIO S DEL PROY ECTO	ELIMIN AR PUNTOS DE ALTA CARGA BILIDA D ANTE CONTIN GENCIA S N-1, ATEND ER EL CRECIM IENTO DE LA DEMAN DA (BARRI OS CEBALL OS, EL CAMPES TRE, SANTA CLARA, MAMON AL Y ZONA INDUST RIAL), MEJORA R PERFIL ES DE TENSIO N, REDUCI R PÉRDID AS TÉCNIC AS Y AUMEN TAR LA CONFIA
---------------------------------	--	-------------------------	--	---	--------	---	--

BILIDA
D EN
ANILLO
DEL
STR DE
CARTAG
ENA.

FPO
PLAN
DE
EXPA
NSIÓ
N

ÍT E M	FUENT E DE INFOR MACIÓ N (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAMA DO %	AVAN CE EJECU TADO INTE RVEN TOR %	DIFER ENCIA AVAN CE EN PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAP A	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDAD ES CRÍT ICAS / COMP ROMI SOS
1	20265 29209 5162	19/0 5/20 26	EN E- MA R 202 6	35	18	-17,00	Preco nstruc tiva	31/1 2/20 26	No alcanz able bajo ningú n escen ario	Obten ción de la Licenc ia Ambie ntal: Es la activid ad más crítica del proye cto, ya que habilit a el inicio de las obras,

ÍTEM	FUENTE DE INFORMACIÓN (RADIO)	FEC	PERIODO	AVANCE PROGRAMADO %	AVANCE EJECUTADO %	DIFERENCIA AVANCE EN PUNTOS PORCENTUALES	ETAPA	FPO ACTUAL	FPO INTERVEN	ACTIVIDADES CRÍTICAS / COMPROMISOS
------	-------------------------------	-----	---------	---------------------	--------------------	--	-------	------------	--------------	------------------------------------

la constitución de servidumbres y la contratación de actividades de construcción. El principal riesgo corresponde a posibles requerimientos adicionales por parte de la autoridad ambiental.

ÍTEM	FUENTE DE INFORMACIÓN (RADI CADO)	FEC HA	PERIODO	AVANCE PROGRAMADO %	AVANCE EJECUTADO INTERVEN TOR %	DIFERENCIA AVANCE EN PUNTOS PORCENTUALES	ETAPA	FPO ACTUAL	FPO INTERVEN TOR	ACTIVIDADES CRÍTICAS / COMPROMISOS
										Gestión y Constitución Formal de Servidumbres: Se adelantan las negociaciones prediales requeridas para las líneas de transmisión ; no obstante, la formalización de las servidumbres depende de

ÍTEM	FUENTE DE INFORMACIÓN (RADI CADO)	FEC HA	PERIODO	AVANCE PROGRAMADO %	AVANCE EJECUTADO INTE RVEN TOR %	DIFERENCIA AVANCE EN PUNT OS PORCENTUALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVIDADES CRÍTICAS / COMPROMISOS
										la obtención de la licencia ambiental. Contratación y Fabricación de Equipos Principales: Los equipos principales presentan largos tiempos de fabricación, por lo que cualquier retraso en

ÍTEM	FUENTE DE INFORMACIÓN (RADI CADO)	FEC HA	PERIODO	AVANCE PROGRAMADO %	AVANCE EJECUTADO INTE RVEN TOR %	DIFERENCIA AVANCE EN PUNT OS PORCENTUALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVIDADES CRÍTICAS / COMPROMISOS
------	-----------------------------------	--------	---------	---------------------	----------------------------------	---	-------	-------------	-------------------	------------------------------------

su
contra
tación
podría
afecta
r
direct
ament
e la
fecha
de
entrad
a en
opera
ción
del
proye
cto.
Gestió
n del
Ajuste
de la
FPO
ante la
UPME:
Ante
los
retras
os
acumu
lados
en la
ejecuc
ión, se
encue
ntra

ÍTEM	FUENTE DE INFORMACIÓN (RADI CADO)	FEC HA	PERIODO	AVANCE PROGRAMADO %	AVANCE EJECUTADO INTE RVEN TOR %	DIFERENCIA AVANCE EN PUNT OS PORCENTUALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVIDADES CRÍTICAS / COMPROMISOS
										en prepa ración la solicit ud de modifi cación de la Fecha de Puesta en Opera ción (FPO) ante la UPME.

Tabla 60. Información del proyecto SUBESTACIÓN NUEVA TOLUVIEJO 220/110 kV Y OBRAS ASOCIADAS. Fuente: Interventores de los proyectos y UPME. Elaboración propia.

CONSTRUCCIÓN DE UNA NUEVA SUBESTACIÓN, EQUIPADA CON DOS BANCOS DE AUTOTRANSFORMADORES MONOFÁSICOS DE 3X50 MVA Y UNA UNIDAD DE RESERVA. LA OBRA TÉCNICA PRINCIPAL ES LA RECONFIGURACIÓN DE LAS LÍNEAS DE TRANSMISIÓN EXISTENTES MEDIANTE EL SECCIONAMIENTO Y LA CONSTRUCCIÓN DE CUATRO TRAMOS DE DOBLE CIRCUITO DE 1,5 KM CADA UNO PARA SU CONEXIÓN A LAS BARRAS DE LA NUEVA SUBESTACIÓN.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

**EJECU
TADO
MEDIA
NTE
CONVO
CATOR
IA**

NO

**NOMB
RE DE
CONVO
CATOR
IA**

NA

PLAN DE EXPA NSIÓ N

N
A

ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO

LÍNEA
DE
TRANSM
ISIÓN:
N/A
SUBESTA
CIONES:
TOLUVIE
JO:
TOLUVIE
JO,
SUCRE

OPERA DOR DE RED	CARI BEM AR DE LA COST A S.A.S. E.S.P.	INTER VENTO R	AN DIN A DE EN ER GIA S.A. S	RESO LUCI ÓN PLAN DE EXPA NSIÓ N	N A	BENE FICI OS DEL PRO YECT O	DISMINU IR LA CARGABI LIDAD DE LOS TRANSF ORMADO RES CHINÚ 500/110 KV, MEJORA R LA CONFIAB ILIDAD DEL STN EN SUCRE Y HABILIT AR CAPACID AD DE TRANSP ORTE PARA LA CONEXIÓ N DE NUEVOS PROYEC TOS DE GENERA CIÓN.
-------------------------------------	--	------------------------------	--	---	--------	--	---

**FPO
PLAN
DE
EXPA
NSIÓ
N**

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO J)	FEC HA	PE RI OD O	AVA NCE PRO GRA MAD O %	AVA NCE EJEC UTA DO INTE RVEN TOR %	DIFE RENC IA AVAN CE EN PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAP A	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVIDA DES CRÍTICAS / COMPROM ISOS
1	20255 29169 4972	28/ 04/ 202 5	AB R - 20 25	48	44	-4	Preco nstru ctiva	30/ 6/2 025	Fase 1: 31/0 3/20 26 Fase 2: 30/0 6/20 26	Gestión Predial: Dificultad en la concertació n con propietario s para la constitució n de servidumb res, lo que ha generado retrasos y modificacio nes en el diseño. Licencia Ambiental : Obtención de la licencia por parte de CARSUCRE tras la radicación del Estudio de Impacto Ambiental (EIA) el 11 de abril de 2025. Contrataci ón: Gestión

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVA NCE PRO GRA MAD O %	AVA NCE EJEC UTA DO INTE RVEN TOR %	DIFE RENC IA AVAN CE EN PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAP A	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVIDA DES CRÍTICAS / COMPROM ISOS
										administra tiva para la contratació n de obras civiles, montaje electromec ánico y suministro s pendientes (como la bahía de acople).
2	20255 29266 0862	4/7 /20 25	AB R- MA Y- JUN 20 25	55	50	-5	Preco nstru ctiva	Fase 1: 31/ 03/ 202 6 Fase 2: 30/ 06/ 202 6	Fase 1: 31/0 3/20 26 Fase 2: 30/0 6/20 26	Gestión Predial: Negociació n y conciliació n con propietario s para la formalizaci ón de servidumb res debido a la baja receptivida d. Licencia Ambiental: Subsanar los pendientes identificad os por

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVA NCE PRO GRA MAD O %	AVA NCE EJEC UTA DO INTE RVEN TOR %	DIFE RENC IA AVAN CE EN PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAP A	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVIDA DES CRÍTICAS / COMPROM ISOS
										CARSUCRE en el Estudio de Impacto Ambiental (EIA). Consulta Previa: Resolución del recurso de reposición ante el Ministerio del Interior para revocar la obligatoriedad de consulta previa con comunidades indígenas. Suministros: Completar el 23% restante de los suministros de equipos de patio (actualmen

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVA NCE PRO GRA MAD O %	AVA NCE EJEC UTA DO INTE RVEN TOR %	DIFE RENC IA AVAN CE EN PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAP A	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVIDA DES CRÍTICAS / COMPROM ISOS
										te en 77%) para el 17 de julio de 2025. Diseños: Cierre administra tivo y entrega de planos con sello "Válido para Construcci ón".
3	20255 29402 0332	1/1 0/2 025	JUL - AG O- SEP 20 25	68	59	-9	Preco nstru ctiva	Fase 1: 31/ 03/ 202 6 Fase 2: 30/ 06/ 202 6	Fase 1: 31/0 3/20 26 Fase 2: 30/0 6/20 26	Consulta Prevía: El Ministerio del Interior determinó su procedenci a obligatoria mediante la Resolución ST-0806. Se estima contratar a los asesores especializa dos en noviembre

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVA NCE PRO GRA MAD O %	AVA NCE EJEC UTA DO INTE RVEN TOR %	DIFE RENC IA AVAN CE EN PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAP A	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVIDA DES CRÍTICAS / COMPROM ISOS
										de 2025. Gestión Predial: Se tienen avalúos para los 5 predios afectados. El envío de ofertas económica s inició en octubre de 2025, aunque la escrituraci ón final depende de la licencia ambiental. Trámite Ambiental : El proceso ante CARSUCRE se detuvo para priorizar la consulta previa. Se evalúa una licencia propia una vez concluida

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVA NCE PRO GRA MAD O %	AVA NCE EJEC UTA DO INTE RVEN TOR %	DIFE RENC IA AVAN CE EN PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAP A	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVIDA DES CRÍTICAS / COMPROM ISOS
										dicha consulta. Arqueolog ía: El ICANH generó observacio nes al Plan de Manejo Arqueológi co. La informació n requerida se entregó el 26 de septiembre de 2025 y se espera la resolución de aprobación . Plan de Contingen cia: Se tramita el uso temporal de estructuras de la línea de Celsia (220 kV) y el rediseño

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVA NCE PRO GRA MAD O %	AVA NCE EJEC UTA DO INTE RVEN TOR %	DIFE RENC IA AVAN CE EN PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAP A	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVIDA DES CRÍTICAS / COMPROM ISOS
										de la ruta de la línea 717 para mitigar los retrasos en la FPO.
4	20265 29002 4182	5/1 /20 26	OC T- NO V- DIC 20 25	81	65	-16	Preco nstru ctiva	Fase 1: 31/ 03/ 202 6 Fase 2: 30/ 06/ 202 6	Fase 1: 31/0 3/20 26. Fase 2: alta proba bilida d de incu mpli mient o de la FPO.	El interventor advierte una alta probabilida d de incumplimi ento de la FPO de junio de 2026 y considera necesario generar una alerta ante la UPME para solicitar una nueva modificació n. Gestión Ambiental : Obtención de la Licencia Ambiental, la cual depende actualment

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVA NCE PRO GRA MAD O %	AVA NCE EJEC UTA DO INTE RVEN TOR %	DIFE RENC IA AVAN CE EN PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAP A	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVIDA DES CRÍTICAS / COMPROM ISOS
										e del desarrollo y protocoliza ción de la Consulta Previa con comunidades indígenas (estimada para marzo de 2026). Gestión Predial: Cierre de negociaciones y constitución de servidumbres, trámite que está supeditado a la obtención de la licencia ambiental. Arqueología: Obtención de la resolución de

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVA NCE PRO GRA MAD O %	AVA NCE EJEC UTA DO INTE RVEN TOR %	DIFE RENC IA AVAN CE EN PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAP A	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVIDA DES CRÍTICAS / COMPROM ISOS
										aprobación del Plan de Manejo Arqueológico por parte del ICANH. Contratación: Adjudicación de los contratos de obras civiles, montaje electromec ánico y suministro s de equipos de patio pendientes (estimados para enero y febrero de 2026). Plan de Contingencia: Rediseño del trazado de la Línea 717 y solicitud de uso

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVA NCE PRO GRA MAD O %	AVA NCE EJEC UTA DO INTE RVEN TOR %	DIFE RENC IA AVAN CE EN PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAP A	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVIDA DES CRÍTICAS / COMPROM ISOS
										temporal de apoyos de reserva de la línea Chinú - Nueva Toluviejo 220 kV para agilizar la conexión provisional a 110 kV.
5	20265 29133 8272	31/ 03/ 202 6	EN E- FE B- MA R 20 26	95	70	-25	Preco nstru ctiva	Fase 1: 31/ 03/ 202 6 Fase 2: 30/ 06/ 202 6	08/0 6/20 28	Gestión Ambiental : Tramitar y obtener la Licencia Ambiental ante CARSUCRE tras la reciente protocoliza ción de acuerdos de Consulta Previa (marzo 2026) y la aprobación del Programa de

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVA NCE PRO GRA MAD O %	AVA NCE EJEC UTA DO INTE RVEN TOR %	DIFE RENC IA AVAN CE EN PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAP A	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVIDA DES CRÍTICAS / COMPROM ISOS
										Arqueologí a Preventiva ante el ICANH. Gestión Predial: Radicar las demandas para la imposición de servidumb res debido a la falta de acuerdo conciliatori o con los propietario s de los predios. Suministr os: Gestión y publicación de pliegos para la adquisición de equipos de patio pendientes (Grupo 1 de Transform adores de

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVA NCE PRO GRA MAD O %	AVA NCE EJEC UTA DO INTE RVEN TOR %	DIFE RENC IA AVAN CE EN PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAP A	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVIDA DES CRÍTICAS / COMPROM ISOS
										corriente - CTs - y Transform adores de tensión - PTs - y Grupo 2 de interruptor es/Seccion adores).

Tabla 61. NUEVA SUBESTACIÓN ARREBOLES 115 kV. Fuente: Interventores de los proyectos y UPME. Elaboración propia.

CONSTRUCCIÓN DE LA SUBESTACIÓN DE 115 KV Y UNA LÍNEA DE TRANSMISIÓN DE DOBLE CIRCUITO DE 24 KM QUE LA CONECTA CON LA SUBESTACIÓN ESCOBAL EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA. LA SUBESTACIÓN EMPLEA TECNOLOGÍA GIS OUTDOOR (ENCAPSULADA) CON UNA CONFIGURACIÓN DE DOBLE BARRA, EQUIPADA EN SU ETAPA INICIAL CON DOS BAHÍAS DE LÍNEA, UNA BAHÍA DE ACOPLE Y

			OPERADOR DE RED	CELSIA S.A. E.S. P.	INTERVENTOR	ACI PROYECTOS S.A.S.	RESOLUCIÓN PLAN DE EXPANSIÓN FPO PLAN DE EXPANSIÓN	N A	BENEFICIOS DEL PROYECTO	
ÍTEM	FUENTE DE INFORMACIÓN (RADIADO)	FECHA	PERIODO	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE EJECUTADO INTECTOR	DIFERENCIA AVANCE EN PUNTOS PORCENTUALES	ETAPA	FPO ACTUAL	FPO INTERVENITOR	ACTIVIDADES CRÍTICAS / COMPROMISOS
1	20255291254442	27/03/2025	TRI01 MAY-JUN - JUL 2024	85%	74%	-11,00	CONSTRUCCIÓN	31/12/2024	Riesgo o ALTO de incumplimiento de la fecha de diciembre de 2024.	Riesgo de incumplimiento de la FPO: Debido a que las labores constructivas no iniciaron en el trimestre reportado por la demora en la notifica

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACIÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE EN PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAP A	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISOS
------------------	--	-----------	-----------------	----------------------------------	--	---	-----------	-------------------	----------------------------	--

ción de la licencia ambiental de CORTOLIMA (notificada el 26 de julio de 2024).
Gestión Predial: Pendiente la liberación de predios y procesos de imposición de servidumbres para la línea de transmisión.
Trámites ante la UPME: Falta de respues

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACIÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE EN PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAP A	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISOS
										ta por parte de la UPME a la solicitu d formal de Celsia para modific ar la FPO a diciemb re de 2025.
2	20245 29557 6172	17/1 2/20 24	TRI 02 AG O- SEP - OC T 202 4	92%	80%	-12,00	CONS TRUC CIÓN	31/1 2/20 25	Riesg o ALTO de incum plimie nto de la fecha de dicie mbre de 2025.	Gestión Predial: Retraso s en la liberaci ón de servidu mbres para el ingreso a predios debido a la oposició n de algunos propieta rios y la presenci a de

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACIÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE EN PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAP A	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISOS
										cultivos de arroz próximo s a recolect ar. Sumini stros: Demora s pendien tes en la entrega en obra de los equipos GIS y equipos secunda rios (banco de baterías , cables de control, relés, entre otros). Cumpli miento Ambien tal: Identific ación de incumpl

Í T E M	FUE N TE DE INFOR MACIO N (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE EN PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAP A	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISOS
										imiento s en la gestión de residuo s de constru cción y demolic ión (RCD), requirie ndo un plan de acción por parte de CELSIA. Ingenie ría: La ingenier ía de detalle para la variante de la línea de transmi sión (torres T5 a T8) aún no ha concluid o. Avance

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACIÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE EN PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAP A	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISOS
										de Obra: De las 64 torres de la línea, solo se han construi do 16 (25% de avance).
3	20255 29077 9452	25/2 /202 5	TRI 03 NO V- DIC - EN E 202 5	98%	87%	-11,00	CONS TRUC CIÓN	31/1 2/20 25	Riesg o ALTO de incum plimie nto de la fecha de dicie mbre de 2025.	Gestión Predial: Persiste n 17 sitios de torre sin acceso por temas de servidu mbre; se gestiona n amparo s policivo s para iniciar obra civil.

Í T E M	FUE N TE DE INFOR MACIO N (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE EN PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAP A	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISOS
										Existen retrasos por oposició n de propieta rios y cultivos de arroz próximo s a cosecha. Diseño y Sumini stros: Alerta por la necesid ad de nuevos diseños y suminis tros para el cruce con la línea existent e de 230 kV Shangri- La debido a

Í T E M	FUE N TE DE IN FOR MAC IÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE EN PUN TOS PORC ENTU ALES	ETAP A	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISOS
										distanci as de aislamie nto. Pendien te formaliz ar el acuerdo de coexiste ncia para dicho cruce. Sumini stros: Atraso en la entrega de tableros de control y protecci ón (CYP) y servicio s auxiliar es, con un 85% de avance. Ingenie

Í T E M	FUE N TE DE INFOR MACIO N (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE EN PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAP A	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISOS
										ría: La ingeniería secundaria de la subestación está al 96% y la de la línea de transmisión al 97%. Gestión Ambiental: Se requiere seguimiento a las áreas de exclusión para no afectarlas durante la construcción de cunetas y drenajes. Se

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACIÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE EN PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAP A	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISOS
										radicó el progra ma de manejo de Residuo s de Constru cción y Demolic ión (RCD) ante CORTOL IMA.
4	20255 29240 1802	17/0 6/20 25	TRI 04 FEB - MA R- AB R 202 5	100%	89%	-11,00	CONS TRUC CIÓN	31/1 2/20 25	Riesg o ALTO de incum plimie nto de la fecha de dicie mbre de 2025.	Gestión Predial: Persiste la dificulta d de ingreso a 7 sitios de torre (3 por oposició n y 4 por cultivos de arroz en la haciend a El Escobal

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACIÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE EN PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAP A	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISOS
------------------	--	-----------	-----------------	----------------------------------	--	---	-----------	-------------------	----------------------------	--

); se
requier
e
continu
ar con
proceso
s de
amparo
policivo
e
imposici
ones.
**Cruce
con
Línea
Shangri
-La 230
kV:** Es
crítico
formaliz
ar el
acuerdo
de
coexiste
ncia
para
finalizar
el
diseño
detallad
o y
fabricar
las
estructu
ras
necesari

Í T E M	FUE N TE DE INFOR MACIO N (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE EN PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAP A	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISOS
										as (dos pórticos y una torre adiciona l). Sumini stros y Termin ación: Pendien te la finalizac ión de las acometi das de media tensión para servicio s auxiliar es y la progra mación de las pruebas de Puesta en Servicio (PES), las cuales no se

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACIÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE EN PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAP A	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISOS
										proyect an para el periodo de mayo a julio de 2025. Cambio en la Admini stració n: El contrato con la firma J.E. Jaimes terminó el 1 de marzo de 2025; Celsia asume directa mente la adminis tración del proyect o desde esa fecha.
5	20255	28/1	TRI	100%	93%	-7,00	CONS	31/1	Enero	Gestión

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACIÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE EN PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAP A	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISOS
	29499 7572 20255 29499 2042	1/20 25	06 AG O- SEP - OC T 202 5				TRUC CIÓN	2/20 25	o febrer o de 2026 (proy ectad a depen diend o de la libera ción de servid umbr es).	Predial: Falta la liberación de servidumbre en 15 predios, lo cual impide el inicio del tendido de conductores y el montaje de las torres restantes. Restricciones Ambientales: Las torres T15 y T16 se ubican en áreas de exclusión ambiental

Í T E M	FUE N TE DE INFOR MACIO N (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE EN PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAP A	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISOS
										(rondas hídricas) , lo que requier e evaluar alternat ivas técnicas como operaci ones helicopo rtadas o implem entació n de tarabita s para el transpo rte de material es. Obras Civiles Pendie ntes: Resta la ejecució n de obras civiles en 6 estructu ras de la línea

Í T E M	FUE N TE DE INFOR MACIO N (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE EN PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAP A	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISOS
										(T05N, T05NN, T05NA, T15, T16 y T17). Cruce de Líneas: Ajustes de diseño y suminis tros para el tramo de cruce con la línea existent e de 230 kV Shangri- La. Compr omiso de Interve ntoría: Celsia debe compart ir con la interven toría los soporte

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACIÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE EN PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAP A	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISOS
										s de las imposiciones y actos policivos gestionados para el acceso a predios.
6	20265 29140 8842	7/4/ 202 6	TRI 07 NO V- DIC - EN E 202 6	100%	94%	-6,00	CONS TRUC CIÓN	31/1 2/20 25	30/06 /2026	Gestión predial y jurídica : Liberación de servidumbres e imposiciones en curso con jueces para permitir el acceso a los terrenos. Obras civiles en torres específi

Í T E M	FUE N TE DE INFOR MACIO N (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE EN PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAP A	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISOS
										cas: Construcción y montaje de las torres T15 y T16, las cuales se localizan en un área de exclusión/protección ambiental de difícil acceso. Cosecha: Cosecha del cultivo de arroz inundado en la torre T29N (estimado en 150 días) para poder

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACIÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE EN PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAP A	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISOS
										ingresar al terreno. Pruebas finales: Cierre de pruebas técnicas y puesta en servicio de la subesta ción y la red de media tensión para servicio s auxiliar es.
7	20265 29233 1402	1/6/ 202 6	TRI 08 FEB - MA R- AB R 202 6	100%	100%	0,00	PUES TA EN OPER ACIÓ N	31/1 2/20 25	4/05/ 2026	• Finaliza r la certifica ción RETIE del proyect o. • Realizar la entrega

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACIÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE EN PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAP A	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISOS
------------------	--	-----------	-----------------	----------------------------------	--	---	-----------	-------------------	----------------------------	--

del
dossier
técnico
final
tipo
UPME. •
Monitor
ear los
proceso
s
judiciale
s e
imposici
ones de
servidu
mbres
que aún
siguen
en curso
(especia
lmente
en las
torres
T15 y
T16,
donde
se tuvo
que
usar
constru
cción
helicopo
rtada
debido
a la
oposició

Í T E M	FUE NTE DE INFOR MACIO N (RADI CADO)		FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE EN PUNT OS PORC ENTU ALES		ETAP A	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISOS
												n comunit aria). • Manten er el control de las medidas compen satorias ambient ales (progra ma de estufas ecofíci entes ante Cortoli ma).

Tabla 62. SUBESTACIÓN PACÍFICO 115 kV Y OBRAS ASOCIADAS. Fuente: Interventores de los proyectos y UPME. Elaboración propia.

DESC	SUBESTACIÓN ENCAPSULADA EN GAS (GIS) INTERIOR CON TECNOLOGÍA DIGITAL MIXTA Y CONFIGURACIÓN DE DOBLE BARRA. SU INFRAESTRUCTURA INCLUYE DOS CAMPOS DE LÍNEA, UNO DE ACOPLE Y DOS DE TRANSFORMACIÓN, EQUIPADOS CON SIETE AUTOTRANSFORMADORES MONOFÁSICOS DE 220/115 KV Y 50 MVA CADA UNO QUE FORMAN DOS BANCOS DE 150 MVA MÁS UNA UNIDAD DE RESERVA. ADEMÁS, UNA LÍNEA DE TRANSMISIÓN DE DOBLE CIRCUITO DE 1,5 KM PARA	EJECUTADO		ÁREA DE INFL	LÍNEA DE TRANSMISIÓN: N/A SUBESTACIONES: PACÍFICO: BUENA
------	--	-----------	--	--------------	---

OPERADOR DE RED	CELSA S.A. E.S.P.	INTERVENTOR	INGENIERO C.S.A.S.	RESOLUCIÓN PLAN DE EXPANSIÓN	N A	BENEFICIOS DEL PROYECTO	AGOTAMIENTO DE RED Y ADemás ATENDER EL AUMENTO DE LA DEMANDA EN EL ÁREA DE BUENAVENTURA
				FPO PLAN DE EXPANSIÓN	N A		

ÍTEM	FUENTE DE INFORMACIÓN	FEC HA	PERIODO	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE EJECUTADO	DIFERENCIA AVANCE EN PUNTOS PORCENTUALES	ETAPA	FP O AC TUAL	FPO INTORVEN TOR	ACTIVIDADES CRÍTICAS / COMPROMISOS
1	20225295194562	19/12/2022	TRIO-AG-SEP-OC T 202	25%	14%	-11,00	PRECONSTRUC TIVA	1/5/2025	1/5/2025	Métricas de Ejecución: El proyecto inició con un avance real del

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE EN PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FP O AC TU AL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISOS
			2							14% frente al 25% progra mado, generan do una desviaci ón inicial del - 11%. Gestión Técnica y de Suelos: La ingenier ía reportó un atraso del 25% y la gestión predial un 34%. Frente de Procur a: La contrata ción de bienes y servicio s se

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE EN PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FP O AC TU AL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISOS
										situó en un 43% de ejecución frente al 48% esperado. Estado Operativo: Se emitieron las primeras alertas solicitando a Celsia medidas correctivas para no comprometer la Fecha de Puesta en Operación (FPO).
2	20235 29118 7922	27/0 3/20 23	TRI 02 NO V- DIC	33%	19%	-14,00	PRECO NSTRU CTIVA	1/5 /20 25	1/5/2 025	Métricas de Ejecución: El avance

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE EN PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FP O AC TU AL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISOS
			- EN E 202 3							acumula do llegó al 19%, pero la meta era del 33% (desviac ión del - 14%). Gestión Técnica : El atraso en ingenier ía se profund izó significa tivamen te hasta el 43%. Frente de Procur a: Se identific ó la necesid ad crítica de prioriza r la compra

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE EN PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FP O AC TU AL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISOS
										de las siete unidade s de autotra nsforma ción de 50 MVA para asegura r su entrega en julio de 2024. Gestión Ambien tal: La gestión socio- ambient al registró su primer retraso leve del 3%.
3	20235 29233 0472	28/0 6/20 23	TRI 03 FE B- MA R- AB R	42%	28%	-14,00	PRECO NSTRU CTIVA	1/5 /20 25	1/5/2 025	Métrica s de Ejecuci ón: El proyect o alcanzó el 28%

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE EN PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FP O AC TU AL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISOS
			202 3							de ejecució n contra un 42% progra mado. Gestión Ambien tal: Este rubro mostró un desemp eño positivo , situánd ose un 3% por encima de lo planead o (50% ejecutad o vs 47% progra mado). Frente de Procur a: La fabricac ión de equipos inició

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE EN PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FP O AC TU AL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISOS
										con un retraso del 19%. Estado Operativo: Se determinó que la ruta crítica dependió a del licenciamiento ambiental, con fecha estimada de terminación para febrero de 2024.
4	20235 29344 7232	15/0 9/20 23	TRI 04 MA Y- JUN - JUL 202 3	52%	36%	-16,00	PRECO NSTRU CTIVA	1/5 /20 25	1/5/2 025	Métricas de Ejecución: Se logró un avance del 36% frente al 52% esperad

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE EN PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FP O AC TU AL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISOS
------------------	--------------------------------------	-----------	-----------------	----------------------------------	--	---	-------	---------------------------	----------------------------	--

o.
Frente de Procura: La contratación de bienes y servicios sufrió un desplome en su cumplimiento, alcanzando una desviación negativa del -56%.
Gestión de Suelos: El atraso en gestión predial se mantuvo o estancado en

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE EN PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FP O AC TU AL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISOS
										un 34%. Estado Operati vo: Las macroa ctividad es de constru cción y cumpli miento regulato rio seguían sin reporta r inicio de labores.
5	20235 29497 2482	18/1 2/20 23	TRI 05 AG O- SEP - OC T 202 3	58%	40%	-18,00	PRECO NSTRU CTIVA	1/5 /20 25	1/5/2 025	Métrica s de Ejecuci ón: La desviaci ón del cronogr ama se amplió al -18%, con un avance real del 40%. Gestión Regulat oria:

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE EN PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FP O AC TU AL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISOS
										Los permiso s y licencia s alcanzar on un retraso del 40% (60% ejecutad o vs 100% progra mado). Frente de Procur a: La fabricac ión de equipos se retrasó al 32%. Estado Operati vo: La Interve ntoría exigió formal mente un plan de acción

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE EN PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FP O AC TU AL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISOS
										para mitigar los desfases crecient es en todas las áreas.
6	20245 29148 4412	10/0 4/20 24	TRI 06 NO V- DIC - EN E 202 4	63%	51%	-12,00	PRECO NSTRU CTIVA	1/5 /20 25	1/5/2 025	Métrica s de Ejecuci ón: El avance subió al 51%, reducie ndo la desviaci ón al - 12%. Gestión Técnica : La ingenier ía mostró una recuper ación parcial, reducie ndo su atraso al 15%. Gestión

Í T E M	FUE N T E D E I N F O R M A C I O N	FEC HA	PE R I O D O	AVAN CE P R O G R A M A D O	AVAN CE E J E C U T A D O	DIFER ENCIA AVAN CE E N P U N T O S	ETAPA	FP O A C T U A L	FPO I N T E R V E N T O R	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISOS
										Regulat oria: Celsia gestion ó ante la ANLA la separaci ón de la licencia de la subesta ción 230 kV para facilitar el inicio de obras civiles en octubre de 2024. Estado Operati vo: Se reportó el inicio de la constru cción con un avance progra mado del

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE EN PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FP O AC TU AL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISOS
										14%, aunque la ejecució n real fue del 0%.
7	20245 29235 1022	06/0 4/20 24	TRI 07 FE B- MA R- AB R 202 4	72%	53%	-19,00	PRECO NSTRU CTIVA	1/5 /20 25	1/5/2 025	Métrica s de Ejecuci ón: El avance real fue del 53% contra el 72% planead o (desviac ión del - 19%). Gestión Ambien tal: El plazo del cronogr ama para obtener la licencia ambient al se dio por vencido,

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE EN PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FP O AC TU AL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISOS
										elevand o el riesgo de incumpl imiento de la FPO. Estado Operati vo: Celsia anunció que solicitar ía al Minister io de Minas una ampliaci ón de la FPO debido a demora s imputab les a la autorid ad ambient al. Frente de Procur

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE EN PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FP O AC TU AL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISOS
										a: La fabricac ión de equipos volvió a caer a una desviaci ón del - 34%.
8	20245 29438 4382	02/1 0/20 24	TRI 08 MA Y- JUN - JUL 202 4	84%	55%	-29,00	PRECO NSTRU CTIVA	1/5 /20 25	1/5/2 025	Métrica s de Ejecuci ón: El proyect o entró en una fase crítica con una desviaci ón del - 29% (55% ejecutad o vs 84% progra mado). Gestión Ambien tal: Se cumplie ron 12 meses sin

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE EN PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FP O AC TU AL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISOS
										respues ta de la EPA Buenav entura tras la radicaci ón del EIA. Estado Operati vo: La constru cción reportó un retraso masivo del 59% respect o a su cronogr ama específi co. Frente de Procur a: El atraso en fabricac ión de equipos escaló al 53%.

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE EN PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FP O AC TU AL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISOS
9	20245 29559 5572	18/0 2/20 24	TRI 09 AG O- SEP - OC T 202 4	91%	57%	-34,00	PRECO NSTRU CTIVA	1/5 /20 25	1/5/2 025	Métrica s de Ejecuci ón: La desviaci ón escaló al -34%, con un avance del 57%. Gestión Ambien tal: Se logró la aprobac ión del EIA el 11 de septiem bre de 2024, acumula ndo una demora neta de 13.5 meses. Frente de Procur a: Se confirm ó que cuatro

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE EN PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FP O AC TU AL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISOS
										unidade s de autotra nsforma dores ya estaban almacen adas en la subesta ción Estamb ul. Estado Operati vo: Apareci eron nuevos bloqueo s por proceso s de restituci ón de tierras y demora s en las consulta s previas de la DANCP para el proyect o

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE EN PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FP O AC TU AL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISOS
										vincula do de 230 kV.
1 0	20255 29105 4852	14/0 3/20 25	TRI 10 NO V- DIC - EN E 202 5	96%	58%	-38,00	PRECO NSTRU CTIVA	1/5 /20 25	1/5/2 025	Métrica s de Ejecuci ón: El avance real se estancó en 58%, frente a un 96% progra mado (desviac ión del - 38%). Estado Operati vo: La constru cción alcanzó un retraso del 99% y el cumpli miento regulato rio del 78%. Frente de Procur

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE EN PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FP O AC TU AL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISOS
										a: Se completó el recibo de las siete unidades de autotransformadores monofásicos. Gestión Técnica : Celsia decidió suspender el inicio de obras físicas hasta resolver las dificultades del proyecto STN 230 kV.
1	20255	09/0	TRI	99%	58%	-41,00	PRECO	1/5	22/12	Métrica
1	29270	7/20	11				NSTRU	/20	/2027	s de
	9282	25	FE				CTIVA	25		Ejecución: La desviación
			B-MA							ón
			R-							

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE EN PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FP O AC TU AL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISOS
			AB R 202 5							subió al -41% (58% real vs 99% planead o). Estado Operati vo: Tanto la constru cción como el cumpli miento regulato rio alcanzar on un atraso total del -100%. Gestión Regulat oria: Celsia solicitó oficialm ente al Minister io mover la FPO del proyect

ÍTEM	FUENTE DE INFORMACIÓN	FEC HA	PERIODO	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE EJECUTADO	DIFERENCIA AVANCE EN PUNTOS PORCENTUALES	ETAPA	FP O AC TUAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVIDADES CRÍTICAS / COMPROMISOS
1	20255	02/0	TRI	100%	58%	-42,00	DESISTI	1/5	2/7/2	o 230 kV para el 22 de octubre de 2027 y anunció que pedirá prórroga para el proyecto o 115 kV hasta diciembre de 2027.
2	293603512	9/2025	12 MAY-JUN - JUL 2025				MIENT O	/2025	027	Métricas de Ejecución: El proyecto cerró su ciclo de seguimiento con una desviación final del -42% (58% ejecutado)

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE EN PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FP O AC TU AL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISOS
										o vs 100% progra mado). Estado Operati vo: Celsia radicó el desistim iento del proyect o 230 kV ante la UPME en junio de 2025 por bloqueo s externo s insalvab les. Gestión Legal: Se informó la termina ción definitiv a del contrat

ÍTEM	FUENTE DE INFORMACIÓN	FEC	PE	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE EJECUTIVO	DIFERENCIA AVANCE EN PUNTOS PORCENTUALES	ETAPA	FP	FPO	ACTIVIDADES CRÍTICAS / COMPROMISOS
										o de intervención para el 1 de septiembre de 2025. Conclusión Final: Al no contar con el punto de conexión en 230 kV, Celsia procederá a solicitar el retiro del proyecto Pacífico 115 kV.

*Tabla 63. REPOTENCIACIÓN DE LA LÍNEA CONVENCION - TIBÚ 115 kV
REPOTENCIACIÓN A 670 A. Fuente: Interventores de los proyectos y UPME. Elaboración propia.*

	REPOTE NCIACIÓ N DEL CIRCUIT O SENCILL O DE 115 kV ENTRE LAS SUBEST ACIONES CONVEN CIÓN Y TIBÚ, CON UNA LONGIT UD APROXI MADA DE 79 KM. INCLUYE EL CAMBIO DE CONDUCTOR ACSR 266 KCMIL POR ACSR 477 KCMIL PARA AMPLIA R LA CAPACI DAD DE TRANSP ORTE DEL SISTEM A DE TRANSM ISIÓN REGION AL.	EJECUT ADO MEDIA NTE CONVO CATORI A	N O	NOMBR E DE CONVO CATORI A	NA	PLAN DE EXPA NSIÓN	N A	ÁREA DE INFL UENC IA DEL PROY ECTO	LÍNEA DE TRANSMI SIÓN: NORTE DE SANTAN DER SUBESTA CIONES: - CONVEN CIÓN: CONVEN CIÓN, NORTE DE SANTAN DER - TIBÚ: TIBÚ, NORTE DE SANTAN DER
--	---	---	--------	---------------------------------------	----	-----------------------------	--------	---	--

OPERADOR DE RED	C E N S. A. ES P	INTERVENIENTOR	HENRY MARTIN JAIME S CONTERRAS	RESOLUCIÓN PLAN DE EXPANSIÓN	N A	BENEFICIO S DEL PROYECTO	MEJORAR Y AMPLIAR LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE PARA INCREMENTAR LA CAPACIDAD, CONFIABILIDAD Y SEGURIDAD DEL SERVICIO, PERMITIENDO ATENDER NUEVAS DEMANDAS Y CONTINGENCIAS N-1 A NIVEL 115 kV Y DEL STN.
				FPO PLAN DE EXPANSIÓN	N A		

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAP A	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVID ADES CRÍTICA S / COMPR OMISOS
1	20245 29304 5862	17/ 07/ 202 4	AB R- MA Y- JUN 202 4	71,75 %	61,34 %	-10,41	CONS TRUC CIÓN	15/ 12/ 202 6	06/0 2/20 27	Suspens ión total de obras civiles: Desde el 8 de mayo de 2024, las actividad es construc tivas están detenida s debido a amenaza s directas de Grupos Armados al Margen de la Ley (GAML). Inseguri dad en la zona del Catatum bo: Se han reportad o secuestr

Í T E M	FUE NTE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAP A	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVID ADES CRÍTICA S / COMPR OMISOS
										os de trabajad ores, robo de vehículo s especiali zados (carro- canasta), hurto de material es y herramie ntas, y extorsio nes. Gestión Predial: Dificulta des para formaliz ar permisos de acceso a predios por la presenci a permane nte de grupos armados. Denunci a Penal:

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAP A	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVID ADES CRÍTICA S / COMPR OMISOS
										El contratis ta instauró una denuncia ante la Fiscalía por hurto agravado y terroris mo tras la retenció n de equipos en el municipi o de Tibú.
2	20255 29279 0212	14/ 07/ 202 5	AB R- MA Y- JUN 202 5	83,25 %	75,67 %	-7,58	CONS TRUC CIÓN	15/ 12/ 202 6	31/0 7/20 27	Orden público: Grave situación de orden público en el Catatumbo por el accionar de grupos armados (GAML),

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAP A	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVID ADES CRÍTICA S / COMPR OMISOS
										incluyen do atentado s terrorist as con drones, secuestr os y amenaza s directas al personal de obra. Gestión predial: Dificulta des en la gestión predial para obtener permisos de acceso a predios y puntos de torre debido a la presenci a de grupos ilegales. Movilida

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAP A	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVID ADES CRÍTICA S / COMPR OMISOS
										d: Afectacio nes a la movilida d regional por protestas del gremio de transpor te (paro de volquete ros) en junio de 2025.
3	20255 29424 6992	16/ 10/ 202 5	JUL - AG O- SEP 202 5	86,12 %	79,92 %	-6,20	CONS TRUC CIÓN	15/ 12/ 202 6	31/7/ 2027	Segurid ad Crítica: Guerra territoria l entre el ELN y disidenci as de las FARC en el Catatum bo; ataques recientes con drones explosiv

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAP A	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVID ADES CRÍTICA S / COMPR OMISOS
										os contra el contratis ta (mayo de 2025). Desplaz amiento Forzado : Crisis humanit aria en la zona con más de 50,000 desplaza dos que impide el ritmo construc tivo normal. Acceso: Dificulta des permane ntes para el permiso de acceso a predios y puntos de torre.
4	20265 29018	16/ 01/	OC T-	88,99 %	81,33 %	-7,66	CONS TRUC	16/ 7/2	16/7/ 2027	Orden Público

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAP A CIÓN	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVID ADES CRÍTICA S / COMPR OMISOS
	4002	202 6	NO V- DIC 202 5							y Segurid ad: Es el principal factor crítico. Se reportan enfrenta mientos entre disidenci as de las FARC y el ELN, ataques con drones explosiv os, instalaci ón de artefacto s explosiv os y secuestr os. Estas condicio nes limitan el ritmo construc tivo y ponen en riesgo la

Í T E M	FUE NTE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAP A	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVID ADES CRÍTICA S / COMPR OMISOS
										integridad del personal. Gestión Predial Crítica: Persisten dificultades para obtener permisos de acceso a predios y torres por la presencia permanente de grupos armados. Se radicó un amparo policivo (No. 202 5103004 3538) para el tramo entre las torres T-125 y T-128N. Avances

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAP A	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVID ADES CRÍTICA S / COMPR OMISOS
										de Obra al cierre de 2025: • Obras Civiles: 74% de avance. • Variante s Tempor ales: 62% de avance. • Montaje Electro mecánic o: 43% de avance (incluye montaje de estructur as y tendido de cable conducto r ACSR y guarda OPGW).
5	20265 29159 0112 20265 29166 1762	22/ 4/2 026	EN E- FE B- MA R	87,10 %	83,81 %	-3,29	CONS TRUC CIÓN	16/ 7/2 027	16/7/ 2027	Gestión Predial: Dificulta des para el acceso a predios

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAP A	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVID ADES CRÍTICA S / COMPR OMISOS
			202 6							y puntos de torre por presenci a de Grupos Armados al Margen de la Ley (GAML). Segurid ad y Orden Público: Afectacio nes por hurtos, uso de drones explosiv os, minas antipers onas y enfrenta mientos armados en la zona del Catatum bo. Ritmo Constru ctivo: El avance físico

Í T E M	FUE NTE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)		FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAP A	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVID ADES CRÍTICA S / COMPR OMISOS
											está por debajo de lo program ado debido a las constant es amenaza s que limitan la movilida d del personal.

Tabla 64. NUEVA SUBESTACIÓN TONCHALÁ 115 kV MEDIANTE LA APERTURA DE LA LÍNEA BELÉN - LA ÍNSULA 115 kV. Fuente: Interventores de los proyectos y UPME. Elaboración propia.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

**EJECUT
ADO
MEDIA
NTE
CONVO
CATOR
IA**

$$\frac{NO}{CE}$$

INTER VENTO

PLAN DE EXPA NSIÓ N

**RESO
LUCI**

NA

**BENE
FICIO**

MITIGA
R LA

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	APERTURA DE LA LÍNEA 115 kV ÍNSULA-BELÉN PARA CONSTRUIR UN CIRCUITO SENCILLO HACIA LA NUEVA SUBESTACIÓN TONCHALÁ. INCLUYE UN PATIO DE 115 kV, CELDAS DE 34.5 kV Y 13.8 kV PARA MITIGAR SOBRECARGAS EN EL SISTEMA					PLAN DE EXPANSIÓN DE REFERENCIA 2019 – 2033	LÍNEA DE TRANSMISIÓN: N/A SUBESTACIONES: - TONCHALÁ: CÚCUTA, NORTE DE SANTANDER
	METROPOLITANO DE CÚCUTA.	EJECUTIVO MEDIANTE CONVOCATORIA DE RED	NOMBRE DE CONVOCATORIA R	NA	PLAN DE EXPANSIÓN PLAN	ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO S DEL PROY	ENERGÍA NO

kV Y 13.8 kV PARA MITIGA R SOBREC ARGAS EN EL SISTEM A METRO POLITA NO DE CÚCUTA .	EJECUT ADO MEDIA NTE CONVO CTOR IA	N O	NOMB RE DE CONVO CTOR IA	NA	PLAN DE EXPA NSIÓ N DE REFE RENC IA 2019 – 2033	PLAN DE EXPA NSIÓ N DE REFE RENC IA 2019 – 2033	ÁREA DE INFL UENC IA DEL PROY ECTO	LÍNEA DE TRANSM ISIÓN: N/A SUBEST ACIONE S: - TONCHA LÁ: CÚCUTA, NORTE DE SANTAN DER SUMINIS TRADA
		S. A.		TOL OZA	DE EXPA		ECTO	

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	APERTURA DE LA LÍNEA 115 kV ÍNSULA-BELÉN PARA CONSTRUIR UN CIRCUITO SENCILLO HACIA LA NUEVA SUBESTACIÓN TONCHALÁ. INCLUYE UN PATIO DE 115 kV, CELDAS DE 34.5 kV Y 13.8 kV PARA MITIGAR SOBRECARGAS EN EL SISTEMA	EJECUTADO	NOMBRE DE CONVOCATORIA	NOMBRE DE CONVOCATORIA	PLAN DE EXPANSIÓN	PLAN DE EXPANSIÓN DE REFERENCIA 2019 – 2033	ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO	LÍNEA DE TRANSMISIÓN: N/A SUBESTACIONES: - TONCHALÁ: CÚCUTA, NORTE DE SANTANDER
	METROPOLITANO DE CÚCUTA.	MEDIANTE CONVOCATORIA						ANTE CONTIN
			ESP		BECERRA	NSIÓN		

DESCRIPCION DEL PROYECTO	APERTURA DE LA LINEA 115 kV ÍNSULA-BELÉN PARA CONSTRUIR UN CIRCUITO SENCILLO HACIA LA NUEVA SUBESTACIÓN TONCHALÁ. INCLUYE UN PATIO DE 115 kV, CELDAS DE 34.5 kV Y 13.8 kV PARA MITIGAR SOBRECARGAS EN EL SISTEMA					PLAN DE EXPANSIÓN DE REFERENCIA 2019 – 2033	ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO	LÍNEA DE TRANSMISIÓN: N/A SUBESTACIONES: - TONCHALÁ: CÚCUTA, NORTE DE SANTANDER
	METROPOLITANO DE CÚCUTA.	EJECUTIVO MEDIANTE CONVOCATORIA	NOMBRE DE CONVOCATORIA	NA	PLAN DE EXPANSIÓN			GENCIAS DEL

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

**EJECUT
ADO
MEDIA
NTE
CONVO
CATOR
IA**

**NOMB
RE DE
CONVO
CATOR
IA**

PLAN DE EXPA NSIÓ N

ÁREA
DE
INFL
UENC
IA
DEL
PROY
ECTO

LÍNEA
DE
TRANSM
ISIÓN:
N/A
SUBEST
ACIONE
S: -
TONCHA
LÁ:
CÚCUTA,
NORTE
DE
SANTAN
DER

TRANSFORMAD

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

**EJECUT
ADO
MEDIA
NTE
CONVO
CATOR
IA**

**NOMB
RE DE
CONVO
CATOR
IA**

PLAN DE EXPA NSIÓ N

**ÁREA
DE
INFL
UENC
IA
DEL
PROY
ECTO**

LÍNEA
DE
TRANSM
ISIÓN:
N/A
SUBEST
ACIONE
S: -
TONCHA
LÁ:
CÚCUTA,
NORTE
DE
SANTAN
DER
OR
BELÉN

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

**EJECUT
ADO
MEDIA
NTE
CONVO
CATOR
IA**

**NOMB
RE DE
CONVO
CATOR
IA**

PLAN DE EXPA NSIÓ N

**ÁREA
DE
INFL
UENC
IA
DEL
PROY
ECTO**

LÍNEA
DE
TRANSM
ISIÓN:
N/A
SUBEST
ACIONE
S: -
TONCHA
LÁ:
CÚCUTA,
NORTE
DE
SANTAN
DER

230/115
KV,

DESC A
RIPCI METRO
ÓN POLITA
DEL NO DE
PROY CÚCUTA
ECTO .

NO

NA

PLAN
DE
EXPA
NSIÓ
N DE
REFE
RENC
IA
2019
—
2033

LÍNEA
DE
TRANSM
ISIÓN:
N/A
SUBEST
ACIONE
S: -
TONCHA
LÁ:
CÚCUTA,
NORTE
DE
SANTAN
DER

LÍNEA
DE
TRANSM
ISIÓN:
N/A
SUBEST
ACIONE
S: -
TONCHA
LÁ:
CÚCUTA,
NORTE
DE
SANTAN
DER

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

**EJECUT
ADO
MEDIA
NTE
CONVO
CATOR
IA**

**NOMB
RE DE
CONVO
CATOR
IA**

PLAN DE EXPA NSIÓ N

**ÁREA
DE
INFL
UENC
IA
DEL
PROY
ECTO**

LÍNEA
DE
TRANSM
ISIÓN:
N/A
SUBEST
ACIONE
S: -
TONCHA
LÁ:
CÚCUTA,
NORTE
DE
SANTAN
DER

CONTIN
UIDAD Y

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

**EJECUT
ADO
MEDIA
NTE
CONVO
CATOR
IA**

**NOMB
RE DE
CONVO
CATOR
IA**

PLAN DE EXPA NSIÓ N

ÁREA
DE
INFL
UENC
IA
DEL
PROY
ECTO

LÍNEA
DE
TRANSM
ISIÓN:
N/A
SUBEST
ACIONE
S: -
TONCHA
LÁ:
CÚCUTA,
NORTE
DE
SANTAN
DER

CALIDA
D DEL

DESC	A
RIPCI	METRO
ÓN	POLITA
DEL	NO DE
PROY	CÚCUTA
ECTO	.

NO

NA

PLAN
DE
EXPA
NSIÓ
N DE
REFE
RENC
IA
2019
–
2033

LÍNEA
DE
TRANSM
ISIÓN:
N/A
SUBEST
ACIONE
S: -
TONCHA
LÁ:
CÚCUTA,
NORTE
DE
SANTAN
DER

LÍNEA
DE
TRANSM
ISIÓN:
N/A
SUBEST
ACIONE
S: -
TONCHA
LÁ:
CÚCUTA,
NORTE
DE
SANTAN
DER

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

**EJECUT
ADO
MEDIA
NTE
CONVO
CATOR
IA**

**NOMB
RE DE
CONVO
CATOR
IA**

PLAN DE EXPA NSIÓ N

ÁREA
DE
INFL
UENC
IA
DEL
PROY
ECTO

FPO **NA**

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

**EJECUT
ADO
MEDIA
NTE
CONVO
CATOR
IA**

**NOMB
RE DE
CONVO
CATOR
IA**

PLAN DE EXPA NSIÓ N

**ÁREA
DE
INFL
UENC
IA
DEL
PROY
ECTO**

LÍNEA
DE
TRANSM
ISIÓN:
N/A
SUBEST
ACIONE
S: -
TONCHA
LÁ:
CÚCUTA,
NORTE
DE
SANTAN
DER

PLAN

kV Y							LÍNEA
13.8 kV							DE
PARA							TRANSM
MITIGA							ISIÓN:
R					PLAN		N/A
SOBREC					DE		SUBEST
ARGAS					EXPA		ACIONE
EN EL					NSIÓ	ÁREA	S: -
SISTEM	EJECUT				N DE	DE	TONCHA
A	ADO				REFE	INFL	LÁ:
METRO	MEDIA		NOMB	PLAN	RENC	UENC	CÚCUTA,
POLITA	NTE		RE DE	DE	IA	IA	NORTE
NO DE	CONVO		CONVO	EXPA	2019	DEL	DE
CÚCUTA	CATOR	N	CATOR	NSIÓ	-	PROY	SANTAN
.	IA	O	IA	NA	N	2033	ECTO

**EJECUT
ADO
MEDIA
NTE
CONVO
CATOR
IA**

**NOMB
RE DE
CONVO
CATOR
IA**

PLAN DE EXPA NSIÓ N

PLAN
DE
EXPA
NSIÓ
N DE
REFE
RENC
IA
2019
–
2033

**ÁREA
DE
INFL
UENC
IA
DEL
PROY
ECTO**

LÍNEA
DE
TRANSM
ISIÓN:
N/A
SUBEST
ACIONE
S: -
TONCHA
LÁ:
CÚCUTA,
NORTE
DE
SANTAN
DER

EXPA NSIÓ

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

**EJECUT
ADO
MEDIA
NTE
CONVO
CATOR
IA**

**NOMB
RE DE
CONVO
CATOR
IA**

PLAN DE EXPA NSIÓ N

**ÁREA
DE
INFL
UENC
IA
DEL
PROY
ECTO**

LÍNEA
DE
TRANSM
ISIÓN:
N/A
SUBEST
ACIONE
S: -
TONCHA
LÁ:
CÚCUTA,
NORTE
DE
SANTAN
DER

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTI CAS / COMP ROMI SOS
1	20245 29428 9932	25/9 /202 4	JUL - AG O- SEP 202 4	0,29 %	0,29 %	0,00	PRECO NSTRU CTIVA	30/1 2/20 27	30/12 /2027	Gestió n de Integr ación: El 3 de septie mbre de 2024 se oficiali zó el inicio del proyec to con el acta de constit ución. Gestió n de Adqui sicion es: Constr ucción de especif icacio nes técnic as para contra tar el

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTI CAS / COMP ROMI SOS
										Estudi o de Impact o Ambie ntal (EIA) para la licenci a ante la Corpo ración Autón oma Region al.
2	20255 29268 4332	14/0 7/20 25	AB R- MA Y- JUN 202 5	12,51 %	11,27 %	-1,24	PRECO NSTRU CTIVA	30/1 2/20 27	30/12 /2027	Contr atación de sumin istros: Se cuenta con autori zación para iniciar la compr a de equipo s de patio de 115

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTI CAS / COMP ROMI SOS
										kV, celdas de media tensió n y transf ormad ores de potenc ia. Contr atació n de obra: Se consol idaron las investi gacion es de merca do para la constr ucción y monta je de la subest ación, inician do el trámit

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTI CAS / COMP ROMI SOS
										e admini strativ o para la solicit ud públic a de oferta. Gestió n Ambie ntal: Se compl etaron los capítul os de descri pción y área de influe ncia del Estudi o de Impact o Ambie ntal (EIA), además de

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTI CAS / COMP ROMI SOS
										finaliz ar los monit oreos de calida d de aire, ruido y agua. Arque ología : El ICANH emitió la Resolu ción 0637 de 2025, la cual aprue ba formal mente el registr o del progra ma de arque ología preve ntiva requer

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTI CAS / COMP ROMI SOS
										ido para el avance del proyec to. Gestió n Predi al: El lote para la subest ación ya fue adquir ido y se realiza n acerca mient os con la comun idad para las servid umbre s de red, condic ionado s a la definic

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTI CAS / COMP ROMI SOS
										ión final de los diseño s de ingeni ería.
3	20255 29427 4932	17/1 0/20 25	JUL - AG 0- SEP 202 5	18,24 %	17,48 %	-0,76	PRECO NSTRU CTIVA	30/1 2/20 27	30/12 /2027	Compromisos administrativos y legales: Cumplir con la fecha de puesta en operación de la subestación el 30 de diciembre de 2027. Asegurar que diseño s y

Í T E M	FUE NTE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTI CAS / COMP ROMI SOS
										sumini stros cumpl an con RETIE y estánd ares intern aciona les (IEEE, IEC, ASTM, ASCE). Activi dades crítica s en ejecuc ión: • Finaliz ar contra tacion es para equipo s de 115 kV, celdas de media tensió n y

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTI CAS / COMP ROMI SOS
										transf ormad ores. • Adelan tar la radica ción del EIA ante CORP ONOR. • Avanz ar en gestió n predia l y servid umbre s para las redes. • Ejecut ar el progra ma de arque ología preve ntiva (Resol ución ICANH

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTI CAS / COMP ROMI SOS
										0637 de 2025). • Tramit ar permis os de cruces aéreos ante INVIA S. • Compl etar requisi tos para la licenci a de constr ucción de la subest ación.
4	20265 29020 1272	16/0 1/20 26	OC T- NO V- DIC 202 5	24,19 %	23,70 %	-0,49	PRECO NSTRU CTIVA	30/1 2/20 27	30/12 /2027	Adqui sicion es: Evalua ción de ofertas para equipo s de patio

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTI CAS / COMP ROMI SOS
										(115 kV), celdas de media tensió n y transf ormad ores de potenc ia. Gestió n Predi al: Aunqu e ya se tiene el lote de la subest ación, actual mente se gestio na ante la Alcaldí a de Cúcuta el permis o para

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTI CAS / COMP ROMI SOS
										el uso de espacio público o necesario para las redes. Gestión Ambiental: La solicitud formal de la licencia ambiental se radicó el 7 de noviembre de 2025 y el permiso de aprovechamiento

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTI CAS / COMP ROMI SOS
										foresta l ante CORP ONOR fue radica do el 14 de novie mbre de 2025. Permi sos Viales : Trámit e de interv ención vial ante el INVIA S (radic ado el 09 de diciem bre de 2025). El proyec to depen de del pronu

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTI CAS / COMP ROMI SOS
										nciami ento oficial de esta entida d para avanza r en los sector es de servid umbre vial.
5	20265 29165 3592	22/4 /202 6	EN E- FEB - MA R 202 6	30,32 %	29,25 %	-1,07	PRECO NSTRU CTIVA	30/1 2/20 27	30/12 /2027	Adqui sicion es: Emisió n de la orden de inicio para el sumini stro de equipo s de patio de 115 kV y celdas de media tensió n;

Í T E M	FUE N TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTI CAS / COMP ROMI SOS
										formal izació n de la adjudi cación para el diseño , constr ucción y monta je de la subest ación. Licenc iamie nto Ambie ntal y de Const rucció n: Pendie nte la emisió n del conce pto técnic o o resolu ción de aprob

Í T E M	FUE NTE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTI CAS / COMP ROMI SOS
										ación de la licencia ambiental por parte de CORP ONOR (visita técnica realizada el 20 de febrero de 2026), de la cual dependen directamente la aprobación de la licencia de construcción. Permi

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTI CAS / COMP ROMI SOS
										so Forest al: Pendie nte la emisió n del conce pto técnic o por parte de CORP ONOR tras la visita realiza da el 9 de marzo de 2026. Espaci o Públic o: Pendie nte la expedi ción de los actos admini strativ os por

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTI CAS / COMP ROMI SOS
										parte de las Alcaldí as de Cúcuta y San Cayeta no.

*Tabla 65. COMPENSACIÓN ESTÁTICA 80 MVAR EN SUBESTACIÓN ÍNSULA 115 kV.
Fuente: Interventores de los proyectos y UPME. Elaboración propia.*

DESCRIPCIO

**EJECUT
ADO
MEDIA
NTE**

PLAN

LÍNEA
DE
TRANS
MISIÓN:
N/A
SUBEST
ACIONE
S: - LA
ÍNSULA:
CÚCUTA
, NORTE

OPERADOR DE RED	CE N S. A. ES P	INTERVENTOR	HAI R RINC ON MEN DOZ A	RESOLUCIÓN PLAN DE EXPANSIÓN	N A	BENEFICIO S DEL PROYECTO	GARANTIZAR LA SEGURIDAD Y CONFIABILIDAD DEL SUMINISTRO ELÉCTRICO EN EL ÁREA OPERATIVA NORDESTE, REDUCIENDO LAS FLUCTUACIONES DE TENSIÓN Y APORTANDO ESTABILIDAD AL SISTEMA DE POTENCIA.
				FPO PLAN DE EXPANSIÓN	N A		

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTI CAS / COMP ROMIS OS
1	20265 29022 5132	19/0 1/20 26	OC T- NO V- DIC 202 5	15,33 %	14,37 %	-0,96	PRECO NSTRU CTIVA	29/1 2/20 28	29/12 /2028	Cambio Tecnológico: Gestión ante la UPME para la actualización del concepto aprobatório que permita implementar la tecnología STATCOM (pendiente de respuesta oficial) . Permisos Ambie

Í T E M	FUE NTE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTI CAS / COMP ROMIS OS
										ntales : Trámit e de permis o de tala de árbole s ante CORPO NOR (pago ya realiza do, a la espera de la resolu ción admini strativ a para iniciar obras). Gestió n de Adqui sicion es: Finaliz ación de mesas técnica s y comer

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTI CAS / COMP ROMIS OS
										ciales con provee dores (Hitac hi y Sieme ns) para ajustar las especif icacion es finales del equipo de compe nsació n. Plane ación Opera tiva: Activa ción y sociali zación del equipo de condic ionami ento y el plan

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTI CAS / COMP ROMIS OS
										de manej o del cambi o para asegur ar la transic ión a la etapa constr uctiva.
2	20265 29147 8462	10/4 /202 6	EN E- FE B- MA R 202 6	17,79 %	15,25 %	-2,54	PRECO NSTRU CTIVA	29/1 2/20 28	29/12 /2028	Evaluación y selección de ofertas: Se están analizando detalladamente los componentes técnicos, económicos y contractuales de las propu

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTI CAS / COMP ROMIS OS
										estas de los provee dores invitad os para el compe nsador estátic o. Aprob ación ambie ntal (Trám ite CORP ONOR): Se está a la espera de la emisió n del concep to técnico por parte de la Direcci ón de CORPO NOR

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTI CAS / COMP ROMIS OS
------------------	--	-----------	-----------------	----------------------------------	--	--	-------	-------------------	----------------------------	--

para
contin
uar
con el
permis
o de
aprove
chami
ento
foresta
l.
**Respu
esta
de la
UPME:**
Se
encue
ntra
pendie
nte el
pronu
nciami
ento
de la
UPME
sobre
la
solicit
ud
enviad
a por
CENS
para
autoriz
ar el
cambi

Í T E M	FUE NTE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTIC AS / COMP ROMIS OS
										o de tecnol ogía a una unidad constr uctiva especi al tipo STATC OM.

Tabla 66. SUBESTACIÓN HUILA (NORTE) 115 kV. Fuente: Interventores de los proyectos y UPME. Elaboración propia.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	CONFIGURACIÓN DOBLE BARRA CON SECCIONADOR DE BY PASS, CON EQUIPOS AISLADOS EN AIRE (AIS) Y SE CONECTARÁ A LA NUEVA SUBESTACIÓN HUILA 230 kV DEL STN QUE ACTUALMENTE SE ADELANTA MEDIANTE LA CONVOCATORIA UPME 01-2022.	EJECUTIVO MEDIANTE CONVOCATORIA	NO	NOMBRE DE CONVOCATORIA	N/A	PLAN DE EXPANSIÓN	N/A	ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO	LÍNEA DE TRANSMISIÓN: SUBESTACIONES: - HUILA (NORTE): NEIVA, HUILA
		OPERADOR DE RED	ELECTROHUILA S.A. E.S.P.	INTERVENTOR	ANDINA DE	RESOLUCIÓN PLAN	N/A	BENEFICIO DEL PROY	DISMINUIR LA CARGA BILIDA

	CONFIGURACIÓN DOBLE BARRA CON SECCIONADOR DE BY PASS, CON EQUIPOS AISLADOS EN AIRE (AIS) Y SE CONECTARÁ A LA NUEVA SUBESTACIÓN HUILA 230 kV DEL STN QUE ACTUALMENTE SE ADELANTA MEDIANTE LA CONVOCATORIA UPME 01-2022.	EJECUTADO MEDIANTE CONVOCATORIA	NO	NOMBRE DE CONVOCATORIA	NA	PLAN DE EXPANSIÓN	NA	ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO	LÍNEA DE TRANSMISIÓN: SUBESTACIONES: - HUILA (NORTE): NEIVA, HUILA
DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO					ENERGIAS S.A.	DE EXPANSIÓN		ECTO	D EN LA RED DE HUILA PARA

	CONFIGURACIÓN DOBLE BARRA CON SECCIONADOR DE BY PASS, CON EQUIPOS AISLADOS EN AIRE (AIS) Y SE CONECTARÁ A LA NUEVA SUBESTACIÓN HUILA 230 kV DEL STN QUE ACTUALMENTE SE ADELANTA MEDIA NTE LA CONVO CATORIA UPME 01-2022.	EJECUTADO MEDIA NTE CONVO CATORIA	NO	NOMBRE DE CONVO CATORIA	NA	PLAN DE EXPANSIÓN	NA	ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO	LÍNEA DE TRANSMISIÓN: SUBESTACIONES: - HUILA (NORTE): NEIVA, HUILA ELIMINAR VIOLACIONES
--	--	-----------------------------------	----	-------------------------	----	-------------------	----	---------------------------------	---

AISLAD
OS EN
AIRE
(AIS) Y
SE
CONEC
TARÁ A
LA
NUEVA
SUBEST
ACIÓN
HUILA
230 kV
DEL
STN
QUE
ACTUA
LMENT
E SE
ADELA
NTA

**ÁREA
DE
INFL
UENC
IA
DEL
PROY
ECTO**

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	MEDIANTE LA CONVOCATORIA UPME 01-2022.	EJECUTIVO MEDIANTE CONVOCATORIA	NO	NOMBRE DEL CONVOCATORIA	NA	PLAN DE EXPANSIÓN	N	DE INFLUENCIA DEL PROYECTO	ACCIONES: - HUILA (NORTE): NEIVA, HUILA
									TÉCNICAS, ADemás DE

	CONFIGURACIÓN DOBLE BARRA CON SECCIONADOR DE BY PASS, CON EQUIPOS AISLADOS EN AIRE (AIS) Y SE CONECTARÁ A LA NUEVA SUBESTACIÓN HUILA 230 kV DEL STN QUE ACTUALMENTE SE ADELANTA MEDIA NTE LA CONVO CATORIA UPME 01-2022.	EJECUTADO MEDIA NTE CONVO CATORIA	NO	NOMBRE DE CONVO CATORIA	NA	PLAN DE EXPANSIÓN	NA	ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO	LÍNEA DE TRANSMISIÓN: SUBESTACIONES: - HUILA (NORTE): NEIVA, HUILA HABILITAR CAPACIDAD DE
--	--	-----------------------------------	----	-------------------------	----	-------------------	----	---------------------------------	---

	CONFIGURACIÓN DOBLE BARRA CON SECCIONADOR DE BY PASS, CON EQUIPOS AISLADOS EN AIRE (AIS) Y SE CONECTARÁ A LA NUEVA SUBESTACIÓN HUILA 230 kV DEL STN QUE ACTUALMENTE SE ADELANTA MEDIA NTE LA CONVO CATORIA UPME 01-2022.	EJECUTADO MEDIA NTE CONVO CATORIA	NO	NOMBRE DE CONVO CATORIA	NA	PLAN DE EXPANSIÓN	NA	ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO	LÍNEA DE TRANSMISIÓN: SUBESTACIONES: - HUILA (NORTE): NEIVA, HUILA TRANSPORTE PARA LA
--	--	-----------------------------------	----	-------------------------	----	-------------------	----	---------------------------------	---

	CONFIGURACIÓN DOBLE BARRA CON SECCIONADOR DE BY PASS, CON EQUIPOS AISLADOS EN AIRE (AIS) Y SE CONECTARÁ A LA NUEVA SUBESTACIÓN HUILA 230 kV DEL STN QUE ACTUALMENTE SE ADELANTA MEDIA NTE LA CONVO CATORIA UPME 01-2022.	EJECUTADO MEDIA NTE CONVO CATORIA	NO	NOMBRE DE CONVO CATORIA	NA	PLAN DE EXPANSIÓN	NA	ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO	LÍNEA DE TRANSMISIÓN: SUBESTACIONES: - HUILA (NORTE): NEIVA, HUILA CONEXIÓN DE FUTUROS
--	--	-----------------------------------	----	-------------------------	----	-------------------	----	---------------------------------	--

	CONFIGURACIÓN DOBLE BARRA CON SECCIONADOR DE BY PASS, CON EQUIPOS AISLADOS EN AIRE (AIS) Y SE CONECTARÁ A LA NUEVA SUBESTACIÓN HUILA 230 kV DEL STN QUE ACTUALMENTE SE ADELANTA MEDIA NTE LA CONVO CATORIA UPME 01-2022.	EJECUTADO MEDIA NTE CONVO CATORIA	NO	NOMBRE DE CONVO CATORIA	NA	PLAN DE EXPANSIÓN	NA	ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO	LÍNEA DE TRANSMISIÓN: SUBESTACIONES: - HUILA (NORTE): NEIVA, HUILA PROYECTOS DE GENERACIÓN.
--	--	-----------------------------------	----	-------------------------	----	-------------------	----	---------------------------------	---

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	CONFIGURACIÓN DOBLE BARRA CON SECCIONADOR DE BY PASS, CON EQUIPOS AISLADOS EN AIRE (AIS) Y SE CONECTARÁ A LA NUEVA SUBESTACIÓN HUILA 230 kV DEL STN QUE ACTUALMENTE SE ADELANTA MEDIA NTE LA CONVO CATORIA UPME 01-2022.										EJECUTADO MEDIA NTE CONVO CATORIA	NO	NOMBRE DE CONVO CATORIA	NA	PLAN DE EXPANSIÓN	N/A	ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO	LÍNEA DE TRANSMISIÓN: SUBESTACIONES: - HUILA (NORTE): NEIVA, HUILA
	FPO PLAN DE EXPANSIÓN																	

AISLAD
OS EN
AIRE
(AIS) Y
SE
CONEC
TARÁ A
LA
NUEVA
SUBEST
ACIÓN
HUILA
230 kV
DEL
STN
QUE
ACTUA
LMENT
E SE
ADELA
NTA

**ÁREA
DE
INFL
UENC
IA
DEL
PROY
ECTO**

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	MEDIANTE LA CONVOCATORIA UPME-01-2022.	EJECUTIVO MEDIANTE CONVOCATORIA A NO	NOMBRE DE CONVOCATORIA A NA	PLAN DE EXPANSIÓN N	DE INFLUENCIA DEL PROYECTO	ACCIONES: - HUILA (NORTE): NEIVA, HUILA
				NSIÓN		

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMP ROMIS OS
1	20255 29067 5392	19/ 02/ 202 5	NO V- DIC - EN E 202 5	1,80 %	1,60 %	-0,20	PRECO NSTRU CTIVA	31/ 08/ 202 6	31/0 8/20 26	Gestió n contra ctual y admini strativ a: La publica ción de los Términ os de Refere ncia para contrat ar al inversi onista e interve ntor bajo esque ma BOOT, previst a para el 8 de enero de 2025, no se había realiza do al

Í T E M	FUE NTE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMP ROMIS OS
										cierre del informe, lo que podría afectar el cronograma. Ruta crítica ambiental y social: La obtención de la licencia ambiental ante la CAM, prevista para enero de 2026, es clave para iniciar las obras de las líneas

Í T E M	FUE NTE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMP ROMIS OS
										de transm isión y depend e parcial mente de la licencia del proyect o de 230 kV de la Convoc atoria UPME 01- 2022; además , se deben cumpli r trámite s arqueol ógicos ante el ICANH, que suelen ser extenso s. Compr

Í T E M	FUE NTE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMP ROMIS OS
										omisos técnic os y de diseño : La interve ntoría recome ndó que se definan con precisi ón las caracte rísticas técnica s y el cumpli miento del RETIE para evitar retraso s en el proces o licitato rio; asimis mo, la adquisi ción de predios y

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMP ROMIS OS
										servidu mbres para la línea de 18 km, con duració n estima da de 520 días, represe nta un desafío logístic o y jurídico relevan te.
2	20255 29184 2232	07/ 05/ 202 5	FE B- MA R- AB R 202 5	5,30 %	1,80 %	-3,50	PRECO NSTRU CTIVA	31/ 08/ 202 6	30/1 1/20 26	Proces os de contra tación: Present a un desfase de cerca de cuatro meses, ya que los Términ os de

Í T E M	FUE NTE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMP ROMIS OS
										Referencia para contratar al inversionista y al interventor, previstos para el 8 de enero de 2025, no se han publicado, lo que explica el bajo avance del proyecto. Gestión ambiental y diseños técnicos: ELECT

Í T E M	FUE NTE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMP ROMIS OS
										ROHUI LA debe agilizar el inicio del licencia miento ambien tal de las líneas de 115 kV, la contrat ación de los estudio s y diseños de detalle para cerca de 20 km de líneas y la definici ón de la disposi ción física de la

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMP ROMIS OS
										S/E Huila Norte para precisa r el área requeri da. Coordi nación interin stituci onal: El proyect o requier e avanza r en la suscrip ción del contrat o de conexió n con el Grupo Energía Bogotá (GEB) y definir las obras del STN

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMP ROMIS OS
------------------	--	-----------	---------------------	----------------------------------	--	--	-------	-------------------	----------------------------	--

que deben estar disponibles para la intervención del STR.

Alerta sobre la FPO:

La interventoría advierte que el tiempo restante es limitado para cumplir la FPO del 31 de agosto de 2026, por lo que ELECTROHUILA debe

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMP ROMIS OS
										presentar acciones para mitigar los retrasos, dado que la fecha proyectada ya supera en más de tres meses la oficial.
3	20265 29064 0142	13/ 02/ 202 6	NO V- DIC - EN E 202 6	50,80 %	4,00 %	-46,80	PRECO NSTRU CTIVA	31/ 08/ 202 6	28/0 2/20 27	Contratación del inversionista: Presenta un retraso acumulado de doce meses para la ejecución de la obra. Riesgo de la

ÍTEM	FUENTE DE INFORMACIÓN (RADIACIÓN)	FECHA	PERIODO	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE EJECUTADO	DIFERENCIA AVANCE PUNTOS PORCENTUALES	ETAPA	FPO ACTUAL	FPO INTERVENITOR	ACTIVIDADES CRÍTICAS / COMPROMISOS
										FPO:
										Existe una alerta por la alta probabilidad de incumplir la fecha de puesta en operación oficial (31 de agosto de 2026). Licenciamiento y Diseños: El avance del licenciamiento ambiental es de solo el 18%, mientr

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMP ROMIS OS
										as que los diseños detalla dos de las líneas alcanza n el 40%. Garantía Bancaria: Se requiere tramita r la actualiz ación de la garantí a vigente , la cual vence el 28 de abril de 2026. Contra to de Conexi ón: La suscrip ción

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMP ROMIS OS
										con ENLAZ A GEB sigue pendie nte de una aclaraci ón oficial por parte de la UPME.
4	20265 29202 8382	13/ 05/ 202 6	FE B- MA R- AB R 202 6	77,30 %	6,00 %	-71,30	PRECO NSTRU CTIVA	31/ 08/ 202 6	31/1 2/20 28	Contra tación del Inversi onista: Cerrar con urgenci a el nuevo proces o de selecci ón (Códig o EHUI- SD- 040- 2026) publica do en

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMP ROMIS OS
										SECO P para el diseño, sumini stro, constru cción, operaci ón y manten imiento de la infraest ructura . Formal ización de la FPO: Atende r los requeri mientos de la UPME sobre análisis de escenar ios eléctric os para lograr acorda r y formali

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMP ROMIS OS
										zar la nueva FPO antes del 31 de agosto de 2026. Contra to de Conexi ón con GEB- ENLAZ A: Resolv er la incerti dumbr e sobre el área efectiv a del lote (cambi o de 15.134 m2 a 14.768, 05m2) que afecta la ingenie ría

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMP ROMIS OS
										básica, y esperar respue sta de la UPME sobre el módulo común para poder firmar el contrat o. Licenci amient o y Permis os: Obtene r la certific ación de coexist encia con ENLAZ A; viabiliz ar con la Alcaldí

ÍTEM	FUENTE DE INFORMACIÓN (RADIO)	FEC	PE	CE	AVANCE	EJECUTADO	DIFERENCIA	AVANCE	PUNTOS	PORCENTUALES	ETAPA	FPO	ACTUAL	FPO	INTEN	RVEN	TOR	ACTIVIDADES CRÍTICAS / COMPROMISOS
																		a de Neiva el paso del trazado (estructuras 4 a 9); y esperar los conceptos técnicos de la CAM sobre las modificaciones de licencias ambientales.

Tabla 67. NUEVA SUBESTACIÓN MULALÓ 115 kV. Fuente: Interventores de los proyectos y UPME. Elaboración propia.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	EJECUTADO MEDIANTE CONVOCATORIA	NOMBRE DE CONVOCATORIA	PLAN DE EXPANSIÓN	ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO
	OPERADOR DE RED	INTERVENTOR	RESOLUCIÓN PLAN DE EXPANSIÓN	BENEFICIOS DEL PROYECTO

DESCRIPC IÓN DEL PROYECT O		EJECUTADO MEDIANTE CONVOCATO RIA		N	NOMBRE DE CONVOCATO RIA		N	PLAN DE EXPANSI ÓN	N	ÁREA DE INFLUEN CIA DEL PROYECT O
								ÓN		
								FPO PLAN DE EXPANSI ÓN	N A	
Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO FEC HA)		PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTA DO INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTICA S / COMPR OMISOS
1	20265 29125 6482 20265 29120 4532	25/ 3/2 026	OC T- NO V- DIC 202 5	1%	1%	0%	PRECO NSTRU CTIVA	31/ 12/ 202 3	31/1 2/20 27	Solicitu d de cambio de FPO: Se presentó ante UPME la solicitud de modifica ción de la FPO, proponi endo como nueva fecha el 31 de diciemb re de 2027. Validaci ón de

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTA DO INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTICA S / COMPR OMISOS
										Ingeniería de Detalle: Se inició la revisión y validación de los diseños, actividad clave para evitar retrasos en suministros y obras. Planificación de Trabajos Contractuales: El Consorcio GI debe definir el plan de trabajo definitivo y la

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTA DO INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTICA S / COMPR OMISOS
										ruta crítica para cumplir los plazos del proyecto . Gestión del Plan de Manejo de Tránsit o (PMT): Tras la aprobaci ón ambient al de la CVC en 2025, se deben adelanta r los trámites del PMT, requisit o necesari o para interven ir vías y moviliza

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTA DO INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTICA S / COMPR OMISOS
										r equipos. Mitigaci ón de Impacto s Históric os Externo s: Las lluvias de 2021 y la entrega tardía del transfor mador de Juanchit o por parte de Celsia generar on afectacio nes al cronogr ama del proyecto .
2	20265 29142 0142	07/ 04/ 202 6	EN E- FE B- MA	12%	7%	-5%	PRECO NSTRU CTIVA	31/ 12/ 202 3	31/1 2/20 27	Solicitu d de cambio de FPO: Se

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTO INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTICA S/ COMPR OMISOS
			R 202 6							presentó ante UPME la solicitud de modificación de la FPO, proponiendo como nueva fecha el 31 de diciembre de 2027. En Ingeniería de Detalle: Obtener la aprobación de las celdas (prevista para la semana del 6 al 10 de abril de 2026). Trámite y Permis

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTA DO INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTICA S / COMPR OMISOS
										os: Esperar la aprobaci ón del Plan de Manejo de Tránsito radicado el 16 de marzo de 2026. Entrega bles pendien tes del contrati sta (5%): Presenta r el listado de herrami entas/e quipos, el listado de vehículo s y los soportes de entrega de

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTA DO INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTICA S / COMPR OMISOS
										dotación al personal técnico de campo.

Tabla 68. SUBESTACIÓN NORTE 115 kV. Fuente: Interventores de los proyectos y UPME. Elaboración propia.

OPERADOR DE RED	ENELCOLOMBIA S.A. E.S.P.	INTERVENTOR	ACIPROYECTOS S.A.S.	RESOLUCIÓN PLAN DE EXPANSIÓN	NA	BENEFICIOS DEL PROYECTO	MEJORAR LA CONFIABILIDAD, SEGURIDAD Y CALIDAD DEL SERVICIO EN LA REGIÓN, RESPONDIENDO AL CRECIMIENTO DE LA DEMANDA ELÉCTRICA EN LA SABANA DE BOGOTÁ.
------------------------	--------------------------	--------------------	---------------------	-------------------------------------	----	--------------------------------	--

FPO PLAN DE EXPANSIÓN	NA
------------------------------	----

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTA DO INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISO S
1	20245 29530 5152	2/1 2/2 024	AG O- SEP - OC T 202 4	42%	50%	8,00	PRECO NSTRU CTIVA	30/ 10/ 202 5	30/1 0/20 26	El factor étnico: Se formalizó la procedencia de consulta previa con las comunidades Kichwa de Sesquilé y Mhuysqa de Tocancipá, lo que ha retrasado la radicación del Estudio de Impacto Ambiental (EIA), estimándose que el proceso

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTA DO INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISO S
------------------	--	-----------	---------------------	----------------------------------	--	--	-------	-------------------	----------------------------	--

y la
radicaci
ón se
complet
en en
abril de
2025.
**Obstáculos en
gestión
predial
y
servidumbres:**
De los
276
predios
afectad
os por
el
proyect
o, en 6
se han
instaura
do
demand
as por
imposic
ión de
servidu
mbre
ante la
falta de
acuerdo
con los
propiet

Í T E M	FUE NTE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTA DO INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISO S
										arios, mientra s que en la vereda San José (Gachan cipá) existe oposició n comunit aria que dificulta los proceso s de socializ ación. Gestión ambien tal: El licencia miento ambient al present a retrasos debido a que la autorid ad exige definir previam ente el

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTA DO INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISO S
										lote de la subestación de 500 kV, responsabilidad del Grupo Energía Bogotá, además de la inviabilidad ambiental del lote inicialmente previsto en Gachancipá.
2	20255 29502 6742	01/ 12/ 202 5	AG O- SEP - OC T 202 5	65%	58%	-7,00	PRECO NSTRU CTIVA	30/ 10/ 202 5	30/1 1/20 27	Licenciamiento Ambiental: Se requiere gestionar la visita de evaluación de la

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTA DO INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISO S
										CAR, cuya respues ta se ha retrasa do por cambios de persona l en la autorid ad ambient al. Se proyect a la obtenci ón de la licencia para octubre de 2026 para mitigar riesgos en la fecha de operaci ón. Contrat ación EPC: La publicac ión de los pliegos

Í T E M	FUE N TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTA DO INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISO S
										de licitació n está prevista para noviem bre de 2025. Se espera que la adjudic ación del contrat o para la constru cción de la subesta ción y las líneas se formalic e en el primer trimestr e de 2026. Gestión Predial y Social: Se

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTA DO INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISO S
										gestion an 276 predios con un avance integral del 15%, prioriza ndo acuerdo s volunta rios y el seguimi ento a 27 demand as de imposic ión de servidu mbre ya radicad as. Persiste el riesgo por la oposició n de la comuni dad Muysca de Sesquilé

Í T E M	FUE NTE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTA DO INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISO S
										, que ha anuncia do una tutela para reclama r derecho s de consult a previa. Preser vación de Equipo s: Se adelant a el manteni miento de siete autotra nsforma dores almacen ados desde 2015, con un avance del 35% en activida des de impreg

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTA DO INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISO S
										nación de aceite y pruebas eléctric as. Este contrat o, ejecuta do por LG SERVIC E, tiene vigencia hasta marzo de 2026 para asegura r que los equipos estén operati vos para el montaje .
3	20265 29232 4982	01/ 06/ 202 6	FE B- MA R- AB R 202 6	66%	63%	-3,00	PRECO NSTRU CTIVA	31/ 5/2 026	24/1 1/20 27	• Riesgo materia lizado muy alto por demora s de la autorid

Í T E M	FUE NTE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTA DO INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISO S
										ad ambient al (CAR) en la evaluaci ón de la Licencia Ambien tal. Se debe radicar la respues ta integral con la actualiz ación del EIA atendie ndo un estricto requeri miento de 25 observa ciones técnicas (el plazo vence tras otorgar se prórrog as). •

Í T E M	FUE NTE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTA DO INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISO S
										Alerta temprana y retraso crítico en el suministro de los equipos híbridos Y1 (4 unidades); el contratista (Sieyuan) reprogramó la entrega para el primer trimestre de 2027 por ampliaciones contractuales y transporte naviero afectado por la

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTA DO INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISO S
										guerra en Medio Oriente. • Riesgo social por la oposición de una tercera comunidad étnica no registrada en el área de influencia original (Mhuysqa de Sesquilé), la cual interpuso una tutela/derecho de petición; se está a la espera del edicto

Í T E M	FUE NTE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTA DO INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISO S
										definitiv o de la DANCP. • Manteni miento correcti vo urgente en bodegas para 4 de los 7 autotra nsforma dores monofá sicos Getra por alertas de posibles desplaz amiento s de núcleos y cuñas. • Área predial pre- requisit o: Depend encia total de

Í T E M	FUE NTE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)		PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTA DO INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISO S
	FEC HA									
										que el Grupo Energía Bogotá (GEB) libere y construya la plataforma de la SE Norte 500 kV, ya que la subestación de Enel se ubica dentro de ese mismo lote.

*Tabla 69. NUEVA ESPERANZA T2. Fuente: Interventores de los proyectos y UPME.
Elaboración propia.*

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	CONSTRUCCIÓN DEL SEGUNDO BANCO DE TRANSFORMADORES 500/115 kV (3X150 MVA), MÓDULOS DE CONEXIÓN EN 500 Y 115 kV Y CAMBIO RÁPIDO EN 500 kV, UTILIZANDO TECNOLOGÍA AIS Y AMPLIACIÓN SUBESTACIÓN NUEVA ESPERANZA.								
		EJECUTIVO							
		MEDIA		NOMBRE DE CONVOCATORIA		PLAN DE EXPANSIÓN	PLAN DE EXPANSIÓN DE TRANSMISIÓN NACIONAL DEL STN 2021	ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO	LÍNEA DE TRANSMISIÓN : SUBESTACIONES: SOACHA, CUNDINAMARCA
		OPERADOR DE RED	ENELCOLBIA S.A. E.S.P.	INTERVENTOR	ACIPROYEC S.A.S.	RESOLUCIÓN PLAN DE EXPANSIÓN	NA	BENEFICIOS DEL PROYECTO	ATENDER LA DEMANDA DE ENERGÍA MEDIANTE LA AMPLI

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

**EJECU
TADO
MEDIA
NTE
CONV
OCAT
ORIA**

NO

NA

PLAN DE EXPA NSIÓ N

PLAN
DE
EXPA
NSIÓ
N DE
TRAN
SMISI
ÓN
NACI
ONAL
DEL
STN
2021

ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO

LÍNEA
DE
TRANS
MISIÓN
:
SUBES
TACIO
NES:
SOACH
A,
CUNDI
NAMA
RCA

ACCIÓN
DE LA
CAPACI
DAD
INSTAL
ADA
EN LA
ZONA
SUR DE
BOGOT

	CONSTR UCCIÓN DEL SEGUND O BANCO DE TRANSF ORMAD ORES 500/115 kV (3X150 MVA), MÓDULO S DE CONEXIÓ N EN 500 Y 115 kV Y CAMBIO RÁPIDO EN 500 kV, UTILIZA NDO TECNOL OGÍA AIS Y AMPLIA NDO LA SUBEST ACIÓN NUEVA ESPERA NZA.	EJECU TADO MEDIA NTE CONV OCAT ORIA	NO	NOMB RE DE CONV OCAT ORIA	NA	PLAN DE EXPA NSIÓ N DE TRAN SMISI ÓN NACI ONAL DEL STN 2021	ÁRE A DE INFL UEN CIA DEL PRO YECT O	LÍNEA DE TRANS MISIÓN : SUBES TACIO NES: SOACH A, CUNDI NAMA RCA Á, FORTA LECIEN DO LA CONFI ABILID AD DEL SUMINI STRO Y AUME
--	---	---	----	---------------------------------------	----	---	--	---

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	CONSTRUCCIÓN DEL SEGUNDO BANCO DE TRANSFORMADORES 500/115 kV (3X150 MVA), MÓDULOS DE CONEXIÓN EN 500 Y 115 kV Y CAMBIO RÁPIDO EN 500 kV, UTILIZANDO TECNOLOGÍA AIS Y AMPLIACIÓN SUBESTACIÓN NUEVA ESPERANZA.	EJECUTADO MEDIANTE CONVOCATORIA	NO	NOMBRE DE CONVOCATORIA	NA	PLAN DE EXPANSIÓN	PLAN DE EXPANSIÓN DE TRANSMISIÓN NACIONAL DEL STN 2021	ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO	LÍNEA DE TRANSMISIÓN : SUBESTACIONES: SOACHA, CUNDI RACA NTANDO LA POTENCIA DE LA SUBESTACIÓN NUEVA ESPERANZA
--------------------------	--	---------------------------------	----	------------------------	----	-------------------	--	---------------------------------	---

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

**EJECU
TADO
MEDIA
NTE
CONV
OCAT
ORIA**

**NOMB
RE DE
CONV
OCAT
ORIA**

**FPO
PLAN
DE
EXPA
NSIÓ
N**

NA

ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO

LÍNEA
DE
TRANS
MISIÓN
:
SUBES
TACIO
NES:
SOACH
A,
CUNDI
NAMA
RCA
ANZA
A 900
MVA.

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISOS
1	20255 29371 3732	9/9/ 202 5	AB R- MA Y- JUN 202 4	0,65 %	3,23 %	2,58	PRECO NSTRU CTIVA	30/ 9/2 026	30/9/ 2026	Moviliz ación de Equipo s: Mitigar el riesgo de demora s en el traslado e ingreso de los transfor madore s mediant e estudios de ruta y levanta miento de puntos críticos. Contrat ación EPC: Material izar el contrato EPC durante el

Í T E M	FUE NTE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISOS
										primer trimestre de 2025 para iniciar la construcción a finales de ese mismo año. Relacionamiento con EPM: Modificar el contrato de conexión actual para definir límites de responsabilidad y la tecnología necesaria para la ampliación de

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISOS
										barras. Gestión Ambien tal: Tramita r ante la CAR la solicitud de “cambio menor en giro ordinari o” para declarar formalm ente los nuevos equipos a instalar.
2	20245 29484 7822	1/1 1/2 024	JUL - AG O- SEP 202 4	10,74 %	9,83 %	-0,91	PRECO NSTRU CTIVA	30/ 9/2 026	30/9/ 2026	Retraso en Licitaci ón EPC: La desviaci ón del cronogr ama se debe principa lmente a la demora en el

Í T E M	FUE NTE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISOS
										inicio de la licitación para el contrato de construcción. Movilización de Transformadores: Se identificó como un riesgo de impacto muy alto debido a la dificultad de ingreso a la subestación. Estudio de Ruta: Se estableció el

Í T E M	FUE NTE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISOS
										compro miso de finalizar un estudio con el contrati sta Transpo rtes Montejo para identific ar permiso s de tránsito y puntos críticos en las vías. Contrat o de Conexi ón con EPM: Necesid ad de validar los costos de conexió n y avanzar

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISOS
										en la propues ta contract ual entre las partes. Ingenie ría Básica: Compro miso de recibir la versión final actualiz ada (Versió n 3) el 11 de octubre de 2024 como insumo para la constru cción.
3	20255 29452 5602	1/1 0/2 025	JUL - AG O- SEP 202 5	44,25 %	34,62 %	-9,63	PRECO NSTRU CTIVA	30/ 9/2 026	30/9/ 2026	Ingenie ría de Detalle: Se registra un atraso

Í T E M	FUE NTE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISOS
										acumula do del - 9,63% debido a la lentitud en la elaborac ión de los diseños de detalle por parte de los contrati stas adjudica dos (J.E. Jaimes e Hitachi Energy). Permis o Peaje “****El Salto*** *”: Gestión crítica ante el ICCU para autORIZA r el movimi

Í T E M	FUE NTE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISOS
										ento tempora l de sensore s y señaliza ción que permita n el paso de los autotra nsforma dores. Adecua ción de Vías de Acceso: Aunque el puente ya está reforзад o para 120 tonelad as, es crítico adecuar el tramo de vía restante entre el puente y el patio de

Í T E M	FUE NTE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISOS
										la subesta ción. Trámit e Ambien tal CAR: Tras la visita técnica de la autorida d ambient al en agosto de 2025, el proyect o está compro metido a obtener el acto adminis trativo que apruebe el “Cambio Menor de Giro Ordinari o”. Estruct

Í T E M	FUE NTE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISOS
										uración de Anexos EPM: Trabajo conjunt o con EPM para finalizar los anexos técnicos del contrato de conexió n ya firmado. Sumini stros: Seguimi ento riguroso a las pruebas FAT de los transfor madore s en fábrica para garantiz ar su entrega

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISOS
										en enero de 2026.
4	20265 29184 4442	04/ 05/ 202 6	EN E- FE B- MA R 202 6	74,00 %	60,32 %	-13,68	CONST RUCCIÓ N	30/ 9/2 026	30/0 8/20 26	Desfase actual: Retraso s en ingenier ía de detalle (91% ejecutad o vs 100% progra mado) debido a la optimiz ación de planos y un imprevi sto de alineaci ón (descua dre de 3 metros en diagonal con la bahía de EPM), lo que

Í T E M	FUE NTE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISOS
										requirió mayor longitud en cadenas de aisladores y rediseño de cimentaciones flotantes por suelos no uniformes. Compromisos ambientales: Formulación, radicación e implementación inmedia ta del Programa de Manejo de Residuo

Í T E M	FUE NTE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISOS
										s de Constru cción y Demolic ión (RCD) ante la CAR tras observa ciones de la interven toría en la visita de marzo. Confirm ar el radicad o del último ICA.

Tabla 70. NUEVA SUBESTACIÓN OCCIDENTE 115/11.4 kV. Fuente: Interventores de los proyectos y UPME. Elaboración propia.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	CONSISTE EN UNA SUBESTACIÓN DE 115 kV CON TECNOLOGÍA DE CELDAS ENCAPSULADAS EN GAS (SF6), EQUIPADA CON CUATRO BAHÍAS DE LÍNEA, UNA DE MANIOBRA, SIETE MÓDULOS COMUNES TIPO 2, TRANSFORMADORES DE TENSIÓN, UNIDADES DE CALIDAD DE POTENCIA Y UNA CASA DE CONTROL							EJECUTIVO	NOMBRE DE CONVOCATORIA	PLAN DE EXPANSIÓN	ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO	LÍNEA DE TRANSMISIÓN: SUBESTACIONES: - OCCIDENTE: FUNZA, CUNDINAMARCA
	OPERADOR DE RED	ENERGÍA COLOMBIANA S.A. E.S.P	INTERVENTOR	ACI PROYECTOS S.A.S.	RESOLUCIÓN PLAN DE EXPANSIÓN	BENEFICIOS DEL PROYECTO	SATISFACER LA CRECIENTE DEMANDA					

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	CALIDAD DE POTENCIA Y UNA CASA DE CONTROL	EJECUTIVO MEDIANTE CONVOCATORIA	NO	NOMBRE DE CONVOCATORIA	NA	PLAN DE EXPANSIÓN	NA	ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO	CONSIGUE EN UNA SUBESTACIÓN DE 115 kV CON TECNOLOGÍA DE CELDAS ENCAPSULADAS EN GAS (SF6), EQUIPADA CON CUATRO BAHÍAS DE LÍNEA, UNA DE MANIOBRAS, SIETE MÓDULOS COMUNES TIPO 2, TRANSFORMADORES DE TENSIÓN, UNIDADES DE CALIDAD DE POTENCIA Y UNA CASA DE CONTROL
									LÍNEA DE TRANSMISIÓN: SUBESTACIONES: - OCCIDENTE: FUNZA, CUNDINAMARCA INDUSTRIAL Y COMERCIAL EN EL EJEMOSQUERA-

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	CONSISTE EN UNA SUBESTACIÓN DE 115 kV CON TECNOLOGÍA DE CELDAS ENCAPSULADAS EN GAS (SF6), EQUIPADA CON CUATRO BAHÍAS DE LÍNEA, UNA DE MANIOBRAS, SIETE MÓDULOS COMUNES TIPO 2, TRANSFORMADORES DE TENSIÓN, UNIDADES DE CALIDAD DE POTENCIA Y UNA CASA DE CONTROL	EJECUTIVO	NOMBRE DE CONVOCATORIA	PLAN DE EXPANSIÓN	ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO	LÍNEA DE TRANSMISIÓN: SUBESTACIONES: - OCCIDENTE: FUNZA, CUNDINAMARCA
						FUNZA-COTA, REFORZANDO LA CONFIABILIDAD

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

**EJECUT
ADO
MEDIA
NTE
CONVO
CATOR
IA**

**NOMB
RE DE
CONVO
CATOR
IA**

PLAN DE EXPA NSIÓ N

ÁREA
DE
INFL
UENC
IA
DEL
PROY
ECTO

LÍNEA
DE
TRANS
MISIÓN:
SUBEST
ACIONE
S: -
OCCIDE
NTE:
FUNZA,
CUNDIN
AMARC
A

D DEL
SUMINI
STRO
ELÉCTR
ICO EN
SABAN
A

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

**EJECUT
ADO
MEDIA
NTE
CONVO
CATOR
IA**

**NOMB
RE DE
CONVO
CATOR
IA**

PLAN DE EXPA NSIÓ N

ÁREA
DE
INFL
UENC
IA
DEL
PROY
ECTO

LÍNEA
DE
TRANS
MISIÓN:
SUBEST
ACIONE
S: -
OCCIDE
NTE:
FUNZA,
CUNDIN
AMARC
A

OCCIDE
NTE Y
ACTUA
NDO
COMO
FUENT
E DE

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	CONSISTE EN UNA SUBESTACIÓN DE 115 kV CON TECNOLOGÍA DE CELDAS ENCAPSULADAS EN GAS (SF6), EQUIPADA CON CUATRO BAHÍAS DE LÍNEA, UNA DE MANIOBRAS, SIETE MÓDULOS COMUNES TIPO 2, TRANSFORMADORES DE TENSIÓN, UNIDADES DE CALIDAD DE POTENCIA Y UNA CASA DE CONTROL	EJECUTIVO	NOMBRE DE CONVOCATORIA	PLAN DE EXPANSIÓN	ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO	LÍNEA DE TRANSMISIÓN: SUBESTACIONES: - OCCIDENTE: FUNZA, CUNDINAMARCA
						RESPALDO PARA SISTEMAS DE MOVILIDAD

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	CONSISTE EN UNA SUBESTACIÓN DE 115 kV CON TECNOLOGÍA DE CELDAS ENCAPSULADAS EN GAS (SF6), EQUIPADA CON CUATRO BAHÍAS DE LÍNEA, UNA DE MANIOBRAS, SIETE MÓDULOS COMUNES TIPO 2, TRANSFORMADORES DE TENSIÓN, UNIDADES DE CALIDAD DE POTENCIA Y UNA CASA DE CONTROL	EJECUTIVO	NOMBRE DE CONVOCATORIA	PLAN DE EXPANSIÓN	ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO	LÍNEA DE TRANSMISIÓN: SUBESTACIONES: - OCCIDENTE: FUNZA, CUNDINAMARCA
						SOSTENIBLE COMO EL REGIOTRAM DE OCCIDENTE

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	CONSISTE EN UNA SUBESTACIÓN DE 115 kV CON TECNOLOGÍA DE CELDAS ENCAPSULADAS EN GAS (SF6), EQUIPADA CON CUATRO BAHÍAS DE LÍNEA, UNA DE MANIOBRAS, SIETE MÓDULOS COMUNES TIPO 2, TRANSFORMADORES DE TENSIÓN, UNIDADES DE CALIDAD DE POTENCIA Y UNA CASA DE CONTROL	EJECUTIVO	NOMBRE DE CONVOCATORIA	NO	NA	PLAN DE EXPANSIÓN	N	ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO	LÍNEA DE TRANSMISIÓN: SUBESTACIONES: - OCCIDENTE: FUNZA, CUNDINAMARCA NTE.
						FPO PLAN DE EXPANSIÓN	NA		

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTIC AS / COMP ROMIS OS
1	20245 29207 4212	24/0 5/20 24	EN E- FE B- MA R 202 4	55,70 %	49%	-6,70	PRECO NSTRU CTIVA	31/1 2/20 24	31/12 /2024	Gestió n con ICCU- DEVIS AB: Compr omiso de redise ñar el acceso a la subest ación por la Calle 9 para cumpli r con radios de giro y evitar invadir el carril rápido de la vía depart ament al. Contra to EPC:

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTIC AS / COMP ROMIS OS
										Adjudi cado a WEG en diciem bre de 2023, pero la firma del contrat o quedó en “stand by” por la falta de licenci a ambie ntal. Sumin istros Estrat égicos: Arribo del primer transfo rmado r (CHIN T) en octubr e de

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTIC AS / COMP ROMIS OS
										2023 y llegada previst a del segund o (HITA CHI) para abril de 2024
2	20245 29530 5152	2/12 /202 4	AG O- SEP - OC T 202 4	83%	56%	-27,00	PRECO NSTRU CTIVA	31/1 2/20 24	31/12 /2025	Incerti dumbr e Jurídic a: Notific ación electró nica de la negaci ón de la licenci a (13 de septie mbre de 2024). Riesgo Social Materi alizad

Í T E M	FUE NTE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTIC AS / COMP ROMIS OS
										o: Fuerte oposici ón de la comun idad con protest as, cartele s y desinfo rmació n sobre campo s electro magné ticos y desval orizaci ón de predio s. Interv ención de Tercer os: La Alcaldí a de Funza y la Person

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTIC AS / COMP ROMIS OS
										ería Munici pal actuar on como oposit ores activos en las audien cias pública s.
3	20255 29054 7242	14/0 3/20 25	Inf or me de Cie rre FE B 202 5	83%	56%	-27,00	PRECO NSTRU CTIVA	31/1 2/20 24	El proye cto se consi dera inviab le en su ubica ción origin al debido a la negac ión de la licenci a.	Negaci ón de Licencia: La CAR emitió la Resolu ción No. 50 24700 0346 (septie mbre de 2024) negand o la licenci a por falta de inform

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTIC AS / COMP ROMIS OS
------------------	--	-----------	-----------------	----------------------------------	--	--	-------	-------------------	----------------------------	--

acción sobre infraestructura y servicios interceptados.
Recurso de Reposición:
 Enel presentó un recurso el 27 de septiembre de 2024. Al 3 de enero de 2025, mediante el Auto No. 10 25600 0011, se ordenó la

Í T E M	FUE NTE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)		FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTIC AS / COMP ROMIS OS
											apertu ra a prueba s técnica s y jurídic as. Nueva Ingeni ería: Al buscar un nuevo lote, se requer irá desarr ollar desde cero la ingenie ría básica, memor ias de cálculo y estudi os ambie ntales.

Tabla 71. SUBESTACIÓN INTEXZONA 115 kV Y OBRAS ASOCIADAS. Fuente: Interventores de los proyectos y UPME. Elaboración propia.

CONSTRUCCIÓN DE UNA NUEVA SUBESTACIÓN DE TECNOLOGÍA GIS (ENCAPSULADA EN SF6) DE 115 kV, LA CUAL CONTARÁ CON DOS TRANSFORMADORES DE 63 MVA Y DOS DE 40 MVA. ASIMISMO, INCLUYE LA RECONFIGURACIÓN DE LA LÍNEA NOROESTE E - BOLIVIA 115 kV MEDIANTE LA IMPLEMENTACIÓN DE UN TRAMO DE DOBLE CIRCUITO CON UNA LONGITUD TOTAL DE 0,42 KM, DISTRIBUIDOS EN EJECUT

LÍNEA DE TRANSMISIÓN: SUBESTACIONES: -
ÁREA DE

OPERADOR DE RED	ENELCOLOMBIA S.A. E.S.P.	INTERVENTOR	ACIPROYES S.A.S.	RESOLUCIÓN PLAN DE EXPANSIÓN	N A	BENEFICIO DEL PROYECTO	SATISFACER LA CRECIENTE DEMANDA DE CARGAS INDUSTRIALES EN LA SABANA OCCIDENTE DE BOGOTÁ (COTA, FUNZA Y TENJO) Y EVITAR SOBRECARGAS EN LA SUBESTACIÓN NOROESTE 115 kV.
				FPO PLAN DE EXPANSIÓN	N A		

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISO S
1	20255 29502 6742	01/ 12/ 202 5	AG O- SEP - OC T 202 5	Subes tación : 68% Línea de Trans misió n: 81%	Subes tación : 58% Línea de Trans misió n: 70%	Subest ación: -10 Línea de Trans misión : -11	PRECO NSTRU CTIVA	31/ 12/ 202 6	31/1 2/20 26	Adjudi cación EPC: Se requier e la formali zación del contrat o con J.E. Jaimes Ingenie ros S.A.S. para destrab ar el inicio de la ingenie ría de detalle en áreas civiles, eléctric as y de telecom unicaci ones. Permis o de Vía: Ante las

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISO S
										observa ciones de DEVISA B, Enel present ó un análisis de radios de giro que confirm a que el poste proyect ado en el PR 9+417 no afecta la segurid ad ni movilid ad de vehícul os pesado s. Gestió n Predial : Se han comple tado

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISO S
										inspecc iones judicial es y entrega s de áreas, pero persiste el reto de formali zar la servidu mbre con el poseed or del predio Erazo Valenci a median te deman da radicad a. Sumini stros: Aunque los equipos mayore s como transfo

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISO S
										rmador es y postes llegará n en diciem bre de 2025, el suminis tro de la subesta ción GIS y las celdas de media tensión está progra mado para el segund o trimest re de 2026.
2	20265 29232 4982	01/ 06/ 202 6	FE B- MA R- AB R 202 6	Subes tación : 82% Línea de Trans misió n:	Subes tación : 65% Línea de Trans misió n:	Subest tación: -17 Línea de Trans misión : -23	CONST RUCCIÓ N	31/ 12/ 202 6	27/1 1/20 26	• Riesgo alto de llegada fuera de cronogr ama del

Í T E M	FUE NTE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISO S
				95%	72%					poste especia l de transici ón (impact o estima do superio r a 3 meses). • Trámit e pendie nte y riesgo alto en el permis o de interve nción de derech o de vía ante el ICCU para instalar los postes PN1 y PN5 sobre la

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISO S
										vía Chía - Mosque ra (Devisa b dio concept o favorab le, pero falta aproba ción final del del ICCU). • Validaci ón con el área jurídica y la Secreta ría de Planeac ión de Cota por objecio nes a la Licenci a de Cerram iento Perimet ral (la entidad

Í T E M	FUE NTE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)		PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISO S
	FEC HA									
										pide cambia r mampo stería por malla eslabon ada). • Alineac ión de cronogr amas y firmas de actas pendie ntes con la transpo rtadora de gas Vanti.

Tabla 72. SUBESTACIÓN RENACER 230/115/34.5 kV. Fuente: Interventores de los proyectos y UPME. Elaboración propia.

DESCRIPCION DEL	EXISTENTE DEL GRUPO	EJECUTIVO CONVO	NOMBRE DE CONVO	PLAN DE EXPA	AREA DE INFLUENCIA DEL	LA SUBESTACION OPERARA EN NIVELES DE TENSION DE 230/115/34,5/13,2 KV Y CONTARA CON DOS TRANSFORMADORES DE 50 MVA (230/115 KV). LA SUBESTACION INCLUIRA BAHIAS TIPO GIS EN 230 KV Y 115 KV, Y SE INTERCONECTARA AL SISTEMA DE TRANSMISION NACIONAL MEDIANTE UNA CONEXION SUBTERRANEA EN 230 KV CON LA SUBESTACION RENACER
						LÍNEA DE TRANSMISION: SUBESTACIONES: - RENACER: MOCOA,

OPERADOR DE RED	EMPRESA DE ENERGÍA DEL PUTUMAYO S.A. E.S.P.	INTERVENIENTOR	SMA	RESOLUCIÓN PLAN DE EXPANSIÓN	N	BENEFICIO DEL PROYECTO	MITIGAR LA VULNERABILIDAD FRENTE A DESASTRES NATURALES Y LAS LIMITACIONES TÉCNICAS POR EL CRECIMIENTO DE LA DEMANDA. PARA ELLO, TRASLADARÁ LA INFRAESTRUCTURA DE UNA ZONA DE ALTO RIESGO Y FORTALECERÁ LA CONEXIÓN CON EL STN MEJORANDO LA CONFIABILIDAD DEL SERVICIO EN LA REGIÓN.
------------------------	---	-----------------------	------------	-------------------------------------	----------	-------------------------------	---

FPO **N**

PLAN A
DE
EXPA
NSIÓN

Í T E M	FUENTE DE INFORMACIÓN (RADI CADO)	FEC HA	PERIO DO	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE EJECUTADO INTEN RVEN TOR	DIFERENCIA AVANCE PUNTOS PORCENTUALES	ETAP A	FPO ACT UAL	FPO INTEN RVEN TOR	ACTIVIDADES CRÍTICAS / COMPROMIS OS
1	20255 29490 8492	24/1 1/20 25	SEP 202 5	26,00 %	13,10 %	-12,90	CONS TRUC CIÓN	31/1 2/20 26	31/12 /2026	Monitoreo Geotécnico: Es urgente instalar inclinómetros y piezómetros, ya que la construcción de la plataforma (terraplén) depende directamente de estos datos

Í T E M	FUENTE DE INFORMACIÓN (RADIOCADIO)	FEC HA	PE RIO DO	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE EJECUTADO INTERVEN TOR	DIFERENCIA AVANCE PUNTOS PORCENTUALES	ETAP A	FPO ACTUAL	FPO INTERVEN TOR	ACTIVIDADES CRÍTICAS / COMPROMISOS
										para validar la estabilidad del terreno. Atraso en Ingeniería: Se requiere un plan de acción para recuperar el atraso del 20,5% en la ingeniería de detalle (36% ejecutado vs. 56,5% programado). Conexión 230 kV: El

Í T E M	FUENTE DE INFORMACIÓN (RADIOCADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE EJECUTADO INTERVEN TOR	DIFERENCIA AVANCE PUNTOS PORCENTUALES	ETAP A	FPO ACTUAL	FPO INTERVEN TOR	ACTIVIDADES CRÍTICAS / COMPROMISOS
										hito de suministros para esta conexión report a 0,0% de avance, por lo que la interventoría solicitó justificación inmediata. Estudios de Protecciones : Se debe preparar con antelación el estudio de coordinación de protec

Í T E M	FUENTE DE INFORMACIÓN (RADIO CADO)		FEC HA	PE RIO DO	AVANCE PROG RAM ADO	AVANCE EJECU TADO INTEN VEN TOR	DIFERENCIA AVANCE PUNTOS PORCENTUALES		ETAP A	FPO ACT UAL	FPO INTEN VEN TOR	ACTIVIDADES CRÍTICAS / COMPROMISOS
												ciones para su presentación obligatoria ante XM. Planes Logísticos y de Calidad: Es indispensable entregar el Plan de Manejo de Tráfico Interno (PMTI) antes del movimiento masivo de tierras y actualizar el Plan de

Í T E M	FUENTE DE INFORMACIÓN		FEC HA	PE RIO DO	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE EJECUTADO	DIFERENCIA AVANCE PUNTOS		ETAP A	FPO ACT UAL	FPO INT RVEN TOR	ACTIVIDADES CRÍTICAS / COMPROMISOS
	(RADIO)						PORCENTUALES					
												Calidad para las obras de estabilización. Compensación Ambiental: Se deben identificar las 1,5 hectáreas destinadas al enriquecimiento vegetal de especies en veda para cumplir con la licencia ambiental

Í T E M	FUENTE DE INFORMACIÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVANCE PROG RAM ADO	AVANCE EJECU TADO INTE RVEN TOR	DIFERENCIA AVANCE PUN TOS PORC ENTU ALES	ETAP A	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVIDADES CRÍTICAS / COMPROMISOS
2	20255 29537 5612	22/1 2/20 25	NO V 202 5	27,40 %	27,80 %	0,40	CONS TRUC CIÓN	31/1 2/20 26	31/12 /2026	Retraso en el hito de terraplén: Existe un retraso del 45% en los ítems de obra civil del terraplén nuevo, para lo cual se implementó un plan de acción aumentando la maquinaria (de 5 a 14 volquetes).

Í T E M	FUENTE DE INFORMACIÓN (RADIOCADIO)	FEC HA	PE RIO DO	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE EJECUTADO INTENTOR	DIFERENCIA AVANCE PUNTOS PORCENTUALES	ETAP A	FPO ACTUAL	FPO INTENTOR	ACTIVIDADES CRÍTICAS / COMPROMISOS
										Ingeniería de detalle : Presenta un retraso físico ponderado del 0,8%, por lo que se solicitó un plan de recuperación al contratista. Aprobación de planos : Pendiente la aprobación de planos de adecuación de terreno y

ÍTEM	FUENTE DE INFORMACIÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE EJECUTADO INTERVEN TOR	DIFERENCIA AVANCE PUNTOS PORCENTUALES	ETAP A	FPO ACT UAL	FPO INTERVEN TOR	ACTIVIDADES CRÍTICAS / COMPROMISOS
										drenajes por falta de memorias de cálculo. Coordinación de protecciones: Compromiso de preparar el estudio de coordinación para presentarlo ante XM oportunamente. Seguridad: Seguimiento a planes de

Í T E M	FUENTE DE INFORMACIÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVANCE PROG RAM ADO	AVANCE EJECU TADO INT RVEN TOR	DIFERENCIA AVANCE PUN TOS PORC ENTU ALES	ETAP A	FPO ACT UAL	FPO INT RVEN TOR	ACTIVIDADES CRÍTICAS / COMPROMISOS
										acción tras un accidente grave (amputación) ocurrido el 7 de noviembre.
3	20265 29042 5642	30/0 1/20 26	DIC 202 5	35%	31,30 %	-3,70	CONS TRUC CIÓN	31/1 2/20 26	31/12 /2026	Obras Civiles : Completar el 27% restante de la fundición de vástagos en muros 1-15 y acelerar el relleno del terraplén (actualmente con solo un

Í T E M	FUENTE DE INFORMACIÓN (RADIOCADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE EJECUTADO INTENTOR	DIFERENCIA AVANCE PUNTOS PORCENTUALES	ETAP A	FPO ACTUAL	FPO INTENTOR	ACTIVIDADES CRÍTICAS / COMPROMISOS
										9% de avance) media nte el increm ento de maqui naria pesada . Suministros: Monitorear estrict ament e los hitos de ingeniería y fabrica ción de equipo s import ados (subest acione s GIS y transfo rmado res), los cuales

Í T E M	FUENTE DE INFORMACIÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE EJECUTADO INTENTOR	DIFERENCIA AVANCE PUNTOS PORCENTUALES	ETAP A	FPO ACTUAL	FPO INTENTOR	ACTIVIDADES CRÍTICAS / COMPROMISOS
										representan el 51% del peso total del cumplimiento del contrato. Gestión Ambiental: Resolver la inconsistencia administrativa con la Alcaldía de Mocoa para reactivar la disposición de escombros (RCD) en la

Í T E M	FUENTE DE INFORMACIÓN (RADIOCADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE EJECUTADO INTERVEN TOR	DIFERENCIA AVANCE PUNTOS PORCENTUALES	ETAP A	FPO ACTUAL	FPO INTERVEN TOR	ACTIVIDADES CRÍTICAS / COMPROMISOS
										Escombrera Palermo o o habilitar urgentemente un nuevo punto autorizado. Técnico: Presentar anticipadamente el estudio de coordinación de protecciones ante XM y asegurar la integración de señales y protec

Í T E M	FUENTE DE INFORMACIÓN (RADIO)	FEC HA	PERIODO	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE EJECUTADO INTERRUPTOR	DIFERENCIA AVANCE PUNTOS PORCENTUALES	ETAPA	FPO ACTUAL	FPO INTERRUPTOR	ACTIVIDADES CRÍTICAS / COMPROMISOS
										ciones tipo 7SS52 3 con la unidad diferen cial de barras de la subest ación GEB.
4	20265 29178 2192	29/0 4/20 26	EN E- FEB - MA R 202 6	52,70 %	42,70 %	-10,00	CONSTRUCIÓN	6/9/ 2030	6/9/2 030	Ruta crítica física: Culminar el lleno con material de préstamo y la liberación de la plataforma. Para comprimir los tiempos se ejecutan de

Í T E M	FUENTE DE INFORMACIÓN (RADIOCADIO)	FEC HA	PE RIO DO	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE EJECUTADO INTERVEN TOR	DIFERENCIA AVANCE PUNTOS PORCENTUALES	ETAP A	FPO ACTUAL	FPO INTERVEN TOR	ACTIVIDADES CRÍTICAS / COMPROMISOS
------------------	------------------------------------	-----------	-----------------	-------------------	----------------------------------	---------------------------------------	-----------	------------	---------------------	------------------------------------

manera paralela a las cimentaciones de los transformadores, el equipo GIS de 115 kV y el edificio de control.

Monitoreo geotécnico: Presentar el soporte técnico y el porcentaje de consolidación para justificar la reducción

Í T E M	FUENTE DE INFORMACIÓN (RADIOCASTO)	FEC HA	PE RIO DO	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE EJECUTADO INTERVEN TOR	DIFERENCIA AVANCE PUNTOS PORCENTUALES	ETAP A	FPO ACTUAL	FPO INTERVEN TOR	ACTIVIDADES CRÍTICAS / COMPROMISOS
										ón del tiempo de monitoreo de asentamientos (inicialmente pactado en 90 días hábiles). Interconexión con GEB: Gestionar con prioridad el Contrato de Conexión y prever el acople de la GIS existente sin descon

Í T E M	FUENTE DE INFORMACIÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE EJECUTADO INTE RVEN TOR	DIFERENCIA AVANCE PUNTOS PORCENTUALES	ETAP A	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVIDADES CRÍTICAS / COMPROMISOS
										ectar el sistem a de Bogotá hasta el mome nto final. Presen tar el análisi s de indispo nibilid ad para la interve nción de la diferen cial de barra. Ingeniería de detalle : Coordi nar y liberar planos entre la ingeniería de detalle

Í T E M	FUENTE DE INFORMACIÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVANCE PROG RAM ADO	AVANCE EJECU TADO INTEN VEN TOR	DIFERENCIA AVANCE PUN TOS PORC ENTU ALES	ETAP A	FPO ACT UAL	FPO INTEN VEN TOR	ACTIVIDADES CRÍTICAS / COMPROMISOS
										de los provee dores y la firma HMV (especi alment e para tablero s de Contro l & Protec ción y la tecnolo gía GIS).
5	20265 29221 5182	25/0 5/20 26	AB R 202 6	58,80 %	44,90 %	-13,90	CONS TRUC CIÓN	6/9/ 2030	6/9/2 030	Ingeniería de Detalle: Libera ción acelera da de diseño s civiles, electro mecáni cos y de control que

Í T E M	FUENTE DE INFORMACIÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE EJECUTADO INTENTOR	DIFERENCIA AVANCE PUNTOS PORCENTUALES	ETAP A	FPO ACTUAL	FPO INTENTOR	ACTIVIDADES CRÍTICAS / COMPROMISOS
										presentan rezagos (solo el 25% de 359 entregables documentales está aprobado). Gestión de Suministros Importados: Seguimiento a los cronogramas de fabricación y logística de equipos principales (Subestaciones GIS

Í T E M	FUENTE DE INFORMACIÓN		FEC HA	PE RIO DO	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE EJECUTADO INTENVEN TOR	DIFERENCIA AVANCE PUNTOS PORCENTUALES		ETAP A	FPO ACT UAL	FPO INTEN VEN TOR	ACTIVIDADES CRÍTICAS / COMPROMISOS
												230 kV y 115 kV, transformadores y trenes de celdas) para mitigar impactos en la ruta crítica. Obras Civiles y Estabilidad Geotécnica: Monitoreo geotécnico estricto (inclinómetros y piezómetros) y cumplimiento

Í T E M	FUENTE DE INFORMACIÓN (RADIOCADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE EJECUTADO INTERVEN TOR	DIFERENCIA AVANCE PUNTOS PORCENTUALES	ETAP A	FPO ACTUAL	FPO INTERVEN TOR	ACTIVIDADES CRÍTICAS / COMPROMISOS
										de los tiempos de asentamiento del terraplén para proceder con la liberación de áreas de cimentaciones mayores. Compromiso de Obra: Ejecución del Plan de Recuperación de EDEMS A (orientado a recupe

Í T E M	FUENTE DE INFORMACIÓN		FEC HA	PE RIO DO	AVANCE PROG RAM ADO	AVANCE EJECU TADO INTEN TOR	DIFERENCIA AVANCE PUNTOS PORCENTUALES		ETAP A	FPO ACT UAL	FPO INTEN TOR	ACTIVIDADES CRÍTICAS / COMPROMISOS
	(RADIO)											
												rar 25 días calend ario paralel izando activid ades civiles y optimi zando frentes de trabajo) , y la finaliza ción de los compr omisos logístic os con provee dores de materi al de lleno (Grava col y Excavo l).

Tabla 73. NUEVA SUBESTACIÓN CARRIELES 110 kV: TRANSFORMADORES DE CONEXIÓN 220/110 - 2 X 180 MVA. Fuente: Interventores de los proyectos y UPME. Elaboración propia.

EL PROYECTO DE EPM COMPRENDE EL DISEÑO, MONTAJE Y PUESTA EN SERVICIO DE DOS ATR DE 180 MVA (UNIDADES DE 230/115 /46 kV) , UN BARRAJE DE 110 kV CON TRANSFERENCIA Y TRES BAHÍAS DE TRANSFORMACIÓN DE 110 kV. LA INFRAESTRUCTURA SE COMPLETA CON UNA BAHÍA DE LÍNEA , UNA DE TRANSFERENCIA Y UN							LÍNEA DE TRANS MISIÓN: SUBESTACIONES: CARRILES: LA PINTADA, ANTIOQUIA
DESCRIPCION DEL PROYECTO	TRANSFORMADOR 110/44 kV DE 45/60 MVA.	EJECUTIVO MEDIANTE CONVOCA	NOMBRE DEL CONVOCA	PLAN DE EXPANSIÓN	20 17 - 20 31	ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO	

OPERA DOR DE RED	E. P. M. E. S. P.	INTERV ENTOR	ING ETE C	RESO LUCIÓ N PLAN DE EXPA NSIÓN	40 79 0 DE 20 18	BENE FICIO S DEL PROY ECTO	ELIMIN AR LAS RESTRI CCIONE S OPERAT IVAS EN EL SUBSIST EMA DE DISTRIB UCIÓN DEL SUROES TE DE ANTIOQ UIA (COMO BAJAS TENSIO NES Y SOBREC ARGAS EN LÍNEAS) , AUMEN TANDO LA CONFIA BILIDA D Y CALIDA D DEL SERVICI O PARA ATENDE R EL CRECIM IENTO DE LA DEMAN DA.
---------------------------------	----------------------------------	-------------------------	-----------------	--	---------------------------------	---	---

**FPO
PLAN**

DE
EXPA
NSIÓN

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTO INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISO S
1	20235 29045 0542	06/ 02/ 202 3	OC T- NO V- DIC 202 2	34,36 %	33,65 %	-0,71	PRECO NSTRU CTIVA	31/ 03/ 202 5	31/0 3/20 25	Ajuste Arqueol ógico: El ICANH exigió corregir el Plan de Manejo Arqueol ógico para alinearl o con el proyect o minero Quebra dona. Sustrac ción de Reserv a: El compro miso principa l fue radicar y pagar el trámite

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTA DO INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISO S
										de sustracc ión de área protegi da ante la autorid ad ambient al. Gestión del EIA: Se radicó el Estudio de Impacto Ambien tal ante Coranti oquia el 21 de noviem bre de 2022, quedan do a la espera de la evaluaci ón oficial. Sumini stros

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTA DO INTEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISO S
										Base: Se dio orden de inicio a la fabricac ión de los transfor madore s de potenci a con HITACH I y WEG. Estrate gia Social: Definici ón y retroali mentaci ón de la estrateg ia sociopol ítica con las comuni dades de Jericó.
2	20255 29185	08/ 05/	EN E-	52%	51,10 %	-0,90	PRECO NSTRU	26/ 09/	06/1 1/20	Vía de Acceso

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTA DO INTEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISO S
	7922	202 5	FE B- MA R 202 5				CTIVA	202 6	26	en Disputa : El inicio de las obras civiles está frenado porque la licencia ambient al de ISA- INTERC OLOMB IA no viabiliz ó la vía de acceso común. Recurs o de Reposi ción: No se puede mover una sola piedra hasta que CORAN TIOQUI

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTA DO INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISO S
										A resuelv a el recurso interpu esto por el inversio nista colinda nte. Compe nsacion es Foresta les: Es crítico que la UNAAI realice los avalúos de los predios, sumado a que dueños de sitios clave como “El Balsal” han mostra do poco interés.

Í T E M	FUE N T E D E I N F O R M A C I O N (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTA DO INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISO S
										Nueva Licitación: Se está evaluando a 9 oferentes para un nuevo contrato de obra civil debido a los retrasos acumulados. Garantías: EPM tiene el compromiso de ajustar la garantía bancaria ante XM para reflejar la nueva FPO de febrero de 2026 del

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTA DO INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISO S
										Proyecto o Subestación Carreles y líneas de transmisión asociadas 230 kV.
3	20265 29111 9212	17/ 03/ 202 6	OC T- NO V- DIC 202 5	71,20 %	51,10 %	-20,10	PRECO NSTRU CTIVA	26/ 09/ 202 6	24/0 8/20 27	Licencia Ambiental (Vía de acceso) : Dependencia total de la aprobación por parte de la ANLA de la modificación de la licencia ambiental del proyecto

Í T E M	FUE NTE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTA DO INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISO S
										o colinda nte de ISA INTERC LOMB IA para la vía de acceso, estimad a para marzo de 2026. Contrat ación de Obra Civil: El proceso está suspend ido hasta obtener la licencia ambient al en firme. Manten imient o de Equipo s: Necesid

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTA DO INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISO S
										ad de interve nir transfor madore s y autotra nsforma dores almacen ados (tratami ento de aceite y llenado de cubas) para evitar daños por humeda d tras casi 2 años en bodega. Medido res: Requeri miento de adquirir nuevos medido res gestion

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTA DO RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISO S
										ables con softwar e MV90 para cumplir con las garantía s de XM.
4	20265 29197 8222	11/ 5/2 026	EN E- FE B- MA R 202 6	81,50 %	51,10 %	-30,40	PRECO NSTRU CTIVA	26/ 09/ 202 6	17/1 1/20 27	Contrat ación de Obra Civil: Reactiv ación y formaliz ación del contrat o CRW36 1810 tras la firmeza de la resoluci ón de la ANLA. Gestión de Servici os Auxilia res: Definir

Í T E M	FUE NTE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTA DO INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISO S
										y tramita r el punto de conexió n provisio nal de energía para la constru cción o el uso de planta diésel. Gestión de Medido res: Elabora r el docume nto de justifica ción para una contrat ación de compra directa de medido res

Í T E M	FUE NTE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTA DO INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISO S
										gestionables con el software MV90 (exigido por XM), debido a que los actuales con software ORCA no cumplen las garantías. Mantenimiento Preventivo de Equipos: Intervención logística (tratamiento de aceite y llenado parcial de

Í T E M	FUE NTE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)		FEC HA	PE RI OD O	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTA DO RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVI DADES CRÍTIC AS / COMPR OMISO S
											cubas) en los transfor madore s y autotra nsforma dores almacen ados para evitar daños por humeda d y protege r la garantía de fábrica, ya que están por cumplir dos años en bodega.

Tabla 74. NUEVA SUBESTACIÓN INDUSTRIALES 110 kV MEDIANTE APERTURA DE LA LÍNEA SAN DIEGO - GUAYABAL 110 kV Y SAN DIEGO - POBLADO 110 kV. Fuente: Interventores de los proyectos y UPME. Elaboración propia.

CONSTR
UCCIÓN
DE LA
SUBESTA
CIÓN
INDUSTR
IALES
110/44/
13.2 kV
CON
TECNOL
OGÍA GIS
LIBRE DE
SF6 Y
SUBESTA
CIÓN
DIGITAL
FASE 3,
QUE
INCLUYE
CUATRO
BAHÍAS
DE LÍNEA
A 110 kV,
UNA DE
TRANSFO
RMACIÓ
N, UN
TRANSFO
RMADOR
TRIDEVA
NADO
60/20/6
0 MVA Y
CELDAS
PARA 44
kV Y 13.2
kV.
INCLUYE
LA
CONEXIÓ
N AL STR
MEDIAN
TE LA
RECONFI
GURACIÓ
N DE LAS
LÍNEAS
SAN
DIEGO-
GUAYAB

OPERADOR DE RED	E. P. M. E. S. P.	INTERVENTOR	JENNIFER MARCELA PAREJA	RESOLUCIÓN PLAN DE EXPANSIÓN	40 27 9 DE 20 21	BENEFICIO DEL PROYECTO	ATENDER EL CRECIMIENTO DE LA DEMANDA DE ENERGÍA EN EL SUR DEL VALLE DE ABURRÁ, MITIGANDO LOS ALTOS NIVELES DE CARGABILIDAD Y EL AGOTAMIENTO DE CAPACIDAD EN SUBESTACIONES ALEDAÑAS COMO SAN DIEGO, POBLADO Y GUAYABAL.
				FPO PLAN DE EXPANSIÓN			

NSIÓN

ÍTEM	FUENTE DE INFORMACIÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE EJECUTADO INTE RVEN TOR	DIFERENCIA AVANCE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVIDADES CRÍTICAS / COMPROMIS OS
1	20265 29063 3502 20268 30100 4552	09/0 3/20 26	OC T- NO V- DIC 202 5	41,40 %	41,20 %	-0,20	PRECO NSTRU CTIVA	30/1 2/20 26	30/12 /2026	Proce so de Expro piació n Judici al: Presen ta el mayor retras o (85% vs. 91 % progra mado) debido a que aún faltan acuerd os con los propie tarios para lograr la liberac ión total del

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTI CAS / COMP ROMIS OS
										predio. Restri cción en el Lote del Edifici o GIS: La falta de dispon ibilida d del lote contig uo impide iniciar la interve nción de la torre norte de 110 kV, que funcio na como torre de transic ión del proyec

Í T E M	FUE NTE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTI CAS / COMP ROMIS OS
										to. Gestió n de Permi sos Ambie ntales: El proyec to ya cuenta con la Licenci a Ambie ntal (Res. 1461 del 12/08 /2024) y el Permis o de Aprov echami ento Forest al (Res. 2264 del 21/10 /2024) otorga dos

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTI CAS / COMP ROMIS OS
										por el AMVA. Sincro nizaci ón de Obras Civiles y Monta je: Se prevé iniciar obra civil de 110 kV en abril de 2026 y el montaj e en mayo de 2026; cumpli r la FPO de diciem bre de 2026 depen de de resolv er los temas

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTI CAS / COMP ROMIS OS
										predial es. Mitiga ción de Retras os: Aunqu e hay un retras o global de - 0,20%, EPM imple menta rá accion es correct ivas para mante ner la fecha de entrad a en operac ión aproba da por la UPME.

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTI CAS / COMP ROMIS OS
2	20265 29193 4202	7/5/ 202 6	EN E- FE B- MA R 202 6	43,28 %	41,77 %	-1,51	PRECO NSTRU CTIVA	30/1 2/20 26	30/12 /2026	Gestió n Predia l: Culmin ar el proces o tras lograr la concili ación y recibir el predio en marzo de 2026. Obras Civiles de 110 kV: Mitiga r el riesgo proyec tado de atraso debido a las dificult ades financi

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTI CAS / COMP ROMIS OS
										eras del contra tista encarg ado. Monta je y Prueb as: Asegur ar el inicio de estas activid ades (progr amada s para abril y diciem bre de 2026 respec tivame nte), ya que depen den directa mente de la liberac ión de las

Í T E M	FUE NTE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTI CAS / COMP ROMIS OS
										obras civiles de 110 kV.

Tabla 75. NUEVA SUBESTACIÓN GUARCAMA 110 kV Y APERTURA DE LA LÍNEA YARUMAL II - NUEVA SANTA ROSA 110 kV PARA LÍNEA YARUMAL II - GUARCAMA - NUEVA SANTA ROSA 110 kV. Fuente: Interventores de los proyectos y UPME. Elaboración propia.

	NUEVA SUBESTACIÓN GUÁRCA MA 110 kV (TECNOLOGÍA CONVEN CIONAL) Y APERTU RA DE LA LÍNEA YARUM AL II - NUEVA SANTA ROSA 110 kV PARA CONFOR MAR EL CORRED OR DE LÍNEA YARUM AL II - GUÁRCA MA - NUEVA SANTA ROSA 110 kV (GUÁRCA MA FASE I)								
DESCR IPCIO N DEL PROYE CTO		EJECUT ADO MEDIAN TE CONVO CATORI A	NOMBR E DE CONVO CATORI A			PLAN DE EXPA NSIÓN	ÁREA DE INFLU ENCIA DEL PROY ECTO		LÍNEA DE TRANSM ISIÓN: SUBEST ACIONE S: - GUARCA MA: SAN JOSÉ DE LA MONTA ÑA, ANTIOQ UIA
		OPERA DOR DE RED	INTERV ENTOR		JUA N DAV ID GIR ALD O	RESOL UCIÓN PLAN DE EXPA NSIÓN	BENE FICIO S DEL PROY ECTO		PERMITI R LA CONEXI ÓN DE NUEVAS FUENTE S DE

	NUEVA SUBESTACIÓN GUÁRCA MA 110 kV (TECNOLOGÍA CONVEN CIONAL) Y APERTU RA DE LA LÍNEA YARUM AL II - NUEVA SANTA ROSA 110 kV PARA CONFOR MAR EL CORRED OR DE LÍNEA YARUM AL II - GUÁRCA MA - NUEVA SANTA ROSA 110 kV (GUÁRCA MA FASE I)	EJECUT ADO MEDIAN TE CONVO CATORI A	N O	NOMBR E DE CONVO CATORI A	NA MU ÑOZ	PLAN DE EXPA NSIÓN	N A	ÁREA DE INFLU ENCIA DEL PROY ECTO	LÍNEA DE TRANSM ISIÓN: SUBEST ACIONE S: - GUARCA MA: SAN JOSÉ DE LA MONTA ÑA, ANTIOQ UIA GENERA CIÓN Y DE NUEVOS USUARI OS, Y PROPOR
--	--	---	--------	---------------------------------------	-----------------	-----------------------------	--------	---	---

	NUEVA SUBESTACIÓN GUÁRCA MA 110 kV (TECNOLOGÍA CONVEN CIONAL) Y APERTU RA DE LA LÍNEA YARUM AL II - NUEVA SANTA ROSA 110 kV PARA CONFOR MAR EL CORRED OR DE LÍNEA YARUM AL II - GUÁRCA MA - NUEVA SANTA ROSA 110 kV (GUÁRCA MA FASE I)	EJECUT ADO MEDIAN TE CONVO CATORI A	N O	NOMBR E DE CONVO CATORI A	NA	PLAN DE EXPA NSIÓN	N A	ÁREA DE INFLU ENCIA DEL PROY ECTO	LÍNEA DE TRANSM ISIÓN: SUBEST ACIONE S: - GUARCA MA: SAN JOSÉ DE LA MONTA ÑA, ANTIOQ UIA CIONAR UNA FUENTE ADICION AL DE ALIMEN TACIÓN
--	--	---	--------	---------------------------------------	----	-----------------------------	--------	---	---

	NUEVA SUBESTACIÓN GUÁRCA MA 110 kV (TECNOLOGÍA CONVEN CIONAL) Y APERTU RA DE LA LÍNEA YARUM AL II - NUEVA SANTA ROSA 110 kV PARA CONFOR MAR EL CORRED OR DE LÍNEA YARUM AL II - GUÁRCA MA - NUEVA SANTA ROSA 110 kV (GUÁRCA MA FASE I)	EJECUT ADO MEDIAN TE CONVO CATORI A	N O	NOMBR E DE CONVO CATORI A	NA	PLAN DE EXPA NSIÓN	N A	ÁREA DE INFLU ENCIA DEL PROY ECTO	LÍNEA DE TRANSM ISIÓN: SUBEST ACIONE S: - GUARCA MA: SAN JOSÉ DE LA MONTA ÑA, ANTIOQ UIA PARA MUNICI PIOS COMO YARUMA L, VALDIVI
--	--	---	--------	---------------------------------------	----	-----------------------------	--------	---	---

	NUEVA SUBESTACIÓN GUÁRCA MA 110 kV (TECNOLOGÍA CONVEN CIONAL) Y APERTU RA DE LA LÍNEA YARUM AL II - NUEVA SANTA ROSA 110 kV PARA CONFOR MAR EL CORRED OR DE LÍNEA YARUM AL II - GUÁRCA MA - NUEVA SANTA ROSA 110 kV (GUÁRCA MA FASE I)	EJECUT ADO MEDIAN TE CONVO CATORI A	N O	NOMBR E DE CONVO CATORI A	NA	PLAN DE EXPA NSIÓN	N A	ÁREA DE INFLU ENCIA DEL PROY ECTO	LÍNEA DE TRANSM ISIÓN: SUBEST ACIONE S: - GUARCA MA: SAN JOSÉ DE LA MONTA ÑA, ANTIOQ UIA A E ITUANG O.
						FPO PLAN DE EXPA	N A		

DESCR
IPCIO
N DEL
PROYE
CTO

EJECUT ADO MEDIAN TE CONVO CATORI A

**NOMBR
E DE
CONVO
CATORI
A**

PLAN
DE
EXPA
NSIÓN
NSIÓN

**ÁREA
DE
INFLU
ENCIA
DEL
PROY
ECTO**

LÍNEA
DE
TRANSM
ISIÓN:
SUBEST
ACIONE
S: -
GUARCA
MA: SAN
JOSÉ DE
LA
MONTA
ÑA,
ANTIOQ
UIA

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACIÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTI CAS / COMP ROMIS OS
1	20245 29374 6912	26/8 /202 4	AB R- MA Y- JUN 202 4	41,66 %	37,92 %	-3,74	PRECO NSTRU CTIVA	23/ 1/2 026	30/11 /2026	Noviembre de 2026: Esta es la nueva fecha solicitada por EPM a la UPME (el 19 de diciembre de 2024), la cual se encuentra en espera de respuesta oficial a 27 de marzo de 2025. Estado Ambiental: EPM presen

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACIÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍT ICAS / COMP ROMIS OS
										tó un derech o de petició n a CORAN TIOQU IA el 4 de febrer o de 2025 para agiliza r la licenci a, la cual presen ta retraso s por contin gencia s en relleno s sanitar ios del depart ament o. Gestió n Predia l: Se

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACIÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTI CAS / COMP ROMIS OS
										requie re servid umbre en 85 predio s, de los cuales 73 ya están liberad os (86%). Sumin istros: Ya se ha recibid o en almacé n el 91% de los equipo s y materi ales necesa rios.
2	20245 29487 2912	5/11 /202 4	JUL - AG O- SEP 202	41,66 %	37,92 %	-3,74	PRECO NSTRU CTIVA	23/ 1/2 026	30/11 /2026	Novie mbre de 2026: Esta es la

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACIÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTI CAS / COMP ROMIS OS
			4							nueva fecha solicita da por EPM a la UPME (el 19 de diciem bre de 2024), la cual se encuen tra en espera de respue sta oficial a 19 de febrer o de 2025. Estado Ambie ntal: EPM presen tó un derech o de petició n a CORAN

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACIÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTI CAS / COMP ROMIS OS
										TIOQU IA el 4 de febrer o de 2025 para agiliza r la licenci a, la cual presen ta retraso s por contin gencia s en relleno s sanitar ios del depart ament o. Gestió n Predia l: Se requie re servid umbre en 85 predio

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACIÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTI CAS / COMP ROMIS OS
										s, de los cuales 73 ya están liberados (86%). Suministros: Ya se ha recibido en almacén el 91% de los equipos y materiales necesarios.
3	20255 29050 2182	14/0 3/20 25	OC T- NO V- DIC 202 4	No report a	No repor ta	No report a	PRECO NSTRU CTIVA	23/ 1/2 026	23/1/ 2026	Ambiental: Obtención de la Licencia Ambiental, permisos de vertimi

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACIÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTI CAS / COMP ROMIS OS
										ento y aprove chamie nto foresta l ante Corant ioquia. Arque ología: Cumpli miento del Plan de Manej o Arque ológico aproba do por el ICANH. Predia l: Consec ución de predio s y gestión de servid umbre s, incluye

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACIÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTI CAS / COMP ROMIS OS
										ndo proces os de negoci ación y exprop iación judicial . Técnic a: Finaliz ación de estudi os de campo, diseño s detalla dos y la contrat ación de servici os, equipo s y materi ales..
4	20255 29308 2522	30/7 /202 5	AB R- MA Y- JUN	46,65 %	39,68 %	-6,97	PRECO NSTRU CTIVA	23/ 1/2 026	29/11 /2026	Novie mbre de 2026: Esta es

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACIÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTI CAS / COMP ROMIS OS
			202 5							la nueva fecha solicita da por EPM a la UPME (el 19 de diciem bre de 2024), la cual se encuen tra en espera de respue sta oficial a 30 de junio de 2025. Licenc iamie nto Ambie ntal: Obtenc ión de la licenci a ante

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACIÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTI CAS / COMP ROMIS OS
										Corant ioquia (estim ada para octubr e 2025) y atenció n de requer imient os de inform ación adicion al. Gestió n Predia l: Libera ción de los 7 predio s restant es en trámit e judicial para la línea de transm

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACIÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTI CAS / COMP ROMIS OS
------------------	--	-----------	-----------------	----------------------------------	--	--	-------	-------------------	----------------------------	--

isión.
Suministros:
 Completar el 3% restante de la recepción de equipos y materiales en agosto de 2025.
Ejecución Física:
 Inicio de obras no sujetas a licenciamiento en septiembre 2025 y traslapo de montaje

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACIÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTI CAS / COMP ROMIS OS
										electro mecáni co con obra civil para cumpli r la FPO.
5	20255 29435 3262	23/1 0/20 25	JUL - AG O- SEP 202 5	56,61 %	41,42 %	-15,19	CONST RUCCIÓ N	23/ 1/2 026	29/11 /2026	Novie mbre de 2026: Esta es la nueva fecha solicita da por EPM a la UPME (el 19 de diciem bre de 2024), la cual se encuen tra en espera de respue sta oficial

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACIÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTI CAS / COMP ROMIS OS
										a 30 de septie mbre de 2025. Causa del Retras o: El desfas e entre el avance progra mado y el ejecuta do se debe princip alment e a la falta de obtenc ión de la licenci a ambie ntal, lo cual ha impedi do iniciar las

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACIÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTI CAS / COMP ROMIS OS
										obras civiles sujetas a dicho permis o y adjudic ar contrat os de constr ucción. Gestió n Predia l: Se report a un avance signific ativo con 80 de 85 predio s liberad os para la línea de transm isión (94%) y el predio de la subest

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACIÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTI CAS / COMP ROMIS OS
										ación totalm ente liberad o. Sumin istros: El 98% de los sumini stros (equip os de patio, transfo rmado res, cables) ya se encuen tran en los almace nes..
6	20265 29062 0822	12/0 2/20 26	OC T- NO V- DIC 202 5	58,39 %	43,17 %	-15,22	CONST RUCCIÓ N	23/ 1/2 026	29/11 /2026	Novie mbre de 2026: Esta es la nueva fecha solicita da por EPM a la

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACIÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTI CAS / COMP ROMIS OS
										UPME (el 19 de diciem bre de 2024), la cual se encuen tra en espera de respue sta oficial a 31 de diciem bre de 2025. Licenc iamie nto Ambie ntal: EPM recibió la resoluc ión de la licenci a en octubr e de 2025, pero

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACIÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTI CAS / COMP ROMIS OS
										interp uso un recurs o de reposic ión en novie mbre para incluir áreas de interve nción faltant es (línea de transm isión y zonas de depósi to). Se requie re que la licenci a quede en firme en enero de 2026

Í T E M	FUE N TE DE INFOR MACIO N (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTI CAS / COMP ROMIS OS
										para no compr ometer la fecha de operac ión (FPO). Estrat egia de Ejecuc ión: Para compe nsar los retraso s del licenci amient o y mante ner la FPO en novie mbre de 2026, EPM imple menta un cronog

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACIÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTI CAS / COMP ROMIS OS
										rama de activid ades simult áneas. Contra tación: Los proces os para constr ucción y montaj e de la línea están actual mente suspén didos a la espera de la licenci a ambie ntal en firme; se proyec ta reactiv arlos en

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACIÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTI CAS / COMP ROMIS OS
										enero de 2026. Suministros: El compromiso de compra está cumplido al 100%, con todos los equipos (transformadores, torres, cables, etc.) ya recibidos en almacén. Gestión Predial Crítica: Aunqu

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACIÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTI CAS / COMP ROMIS OS
										e el 94,2% de los predio s están liberad os, existen 5 predio s crítico s en proces os de imposi ción de servid umbre ante juzgad os. Estos 5 predio s afectan la ubicaci ón de 6 torres (de los 81 totales) y presen tan

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACIÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTI CAS / COMP ROMIS OS
										demor as judicial es de hasta 15 meses.
7	20265 29150 8652	13/0 4/20 26	EN E- FEB - MA R 202 6	63,66 %	49,21 %	-14,45	CONST RUCCIÓ N	23/ 1/2 026	29/11 /2026	Gestió n de Licenc iamie nto Ambie ntal: La licenci a ambie ntal quedó en firme en enero de 2026 tras retraso s que impact aron el cronog rama. EPM ejecutó obras

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACIÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTI CAS / COMP ROMIS OS
										prelimi nares para mante ner la FPO previst a para novie mbre de 2026. Contra tación, Obras Civiles y Monta je: Se reactiv ó la contrat ación de la línea de transm isión y contin úa la formali zación de obras civiles, con un

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACIÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTI CAS / COMP ROMIS OS
										avance del 48% frente al 73% programado. La estrategia clave es traslapar obras civiles y montaje electro mecánico para recuperar cronograma. Gestión Predial y Procesos Judiciales: La liberación

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACIÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTI CAS / COMP ROMIS OS
										ión predial alcanz a el 95,3%; sin embar go, persist en 4 predio s pendie ntes que afectan la constr ucción de 5 torres de la línea. Compr omiso s: EPM realiza seguim iento ante UPME para la aproba ción de modifi cacion

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACIÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTI CAS / COMP ROMIS OS
										es del proyec to y actuali zación de la FIE y FPO.

Tabla 76. SUBESTACIÓN TRINITARIA 230/115 kV - 2X150 MVA, RECONFIGURACIÓN LÍNEA OIBA - SAN GIL 115 kV EN OIBA - TRINITARIA 115 kV Y TRINITARIA - SAN GIL 115 kV. Fuente: Interventores de los proyectos y UPME. Elaboración propia.

DESC RIPCI ÓN DEL PROY ECTO	CONSTRUCC IÓN DE UNA LÍNEA DE TRANSMISI ÓN A 115 kV DE DOBLE CIRCUITO CON SUS BAHÍAS ASOCIADAS PARA CONECTAR LA NUEVA SUBESTACIÓ N TRINITARIA CON LAS SUBESTACIO NES SAN GIL Y OIBA. INCLUYE UNA SUBESTACIÓ N 115 kV (BARRA PRINCIPAL + TRANSFERE NCIA) Y DOS BANCOS DE AUTOTRANS FORMADOR ES 230/115 kV.	EJECUT ADO MEDIA NTE CONVO CATOR IA	NOMBR E DE CONVO CATOR IA	PLAN DE EXPA NSIÓ N	20 16 - 20 30	ÁREA DE INFL UENC IA DEL PROY ECTO	DEPART AMENTO DE SANTAN DER, MUNICIP IOS SAN GIL, OIBA
		OPERA DOR DE RED	INTERV ENTOR	RESO LUCI ÓN PLAN DE EXPA NSIÓ N	M M E 40 03 9 DE 20 21	BENE FICIO S DEL PROY ECTO	FORTALE CER LA INFRAES TRUCTU RA ELÉCTRI CA REGIONA L MEDIAN TE LA CONEXIÓ

DESCRIPCION DEL PROYECTO	PRINCIPAL + TRANSFERENCIA) Y DOS BANCOS DE AUTOTRANSFORMADOR ES 230/115 kV.	EJECUTIVO	NOMBRE DEL CONVOCTOR	PLAN DE EXPANSION	2016 - 2020	ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO	DEPARTAMENTO DE SANTANDER, MUNICIPIO DE SAN GIL, OIBA

**FPO
PLAN
DE
EXPA
NSIÓ**

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	PRINCIPAL + TRANSFERENCIA) Y DOS BANCOS DE AUTOTRANSFORMADOR ES 230/115 kV.	EJECUTIVO	NOMBRE DE CONVECTOR	PLAN DE EXPANSIÓN	2016 - 2020	ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO	DEPARTAMENTO DE SANTANDER, MUNICIPIO DE SAN GIL, OIBA

ÍTEM	FUENTE DE INFORMACIÓN			AVANCE EJECUTIVO		DIFERENCIA AVANCE PUNTOS PORCENTUALES		ETAPA		FPO INTE RVEN TOR		ACTIVIDAD ES CRÍTICAS / COMPROMISOS
	(RADIO)	FEC HA	PE RIO DO	PROG RAM ADO	INTE RVEN TOR					ACT UAL		

Í T E M	FUENTE DE INFORMACIÓN (RADI CADO)	FEC HA	PERIODO	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE EJECUTADO (INTEN RVEN TOR)	DIFERENCIA AVANCE PUNTOS PORCENTUALES	ETAPA	FPO ACTUAL	FPO INTEN RVEN TOR	ACTIVIDADES CRÍTICAS / COMPROMISOS
1	20265 29066 2562	16/2 /202 6	NO V- DIC - EN E 202 6	9,97%	6,45%	-3,52	PRECONSTRU CTIVA	31/ 5/2 028	18/7/ 2028	Retrasos en la selección del lote para la subestación por parte del inversionista de la convocatoria a UPME 09-2021. Esto ha impedido iniciar el licenciamiento ambiental y la ingeniería

Í T E M	FUENTE DE INFORMACIÓN (RADIACADO)	FEC HA	PERIODO	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE EJECUTADO INTERRUPTOR	DIFERENCIA AVANCE PUNTOS PORCENTUALES	ETAPA	FPO ACTUAL	FPO INTERRUPTOR	ACTIVIDADES CRÍTICAS / COMPROMISOS
										de diseño de la línea de 115kV .
2	20265 29217 2552	22/0 5/20 26	FEB - MAR- ABR 202 6	13,53 %	7,22%	-6,31	PRECONSTRU CTIVA	31/ 5/2 028	31/5/ 2028	Definición y adquisición formal del lote: El inversionista del STN (Desarrollo Eléctrico Trinitaria) acumula más de 7 meses de retraso sin definir ni entreg

Í T E M	FUENTE DE INFORMACIÓN (RADIACIÓN)		FEC HA	PE RIO DO	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE EJECUTADO	DIFERENCIA AVANCE PUNTOS PORCENTUALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVIDADES CRÍTICAS / COMPROMISOS
											ar el terreno o a la ESSA , lo que mantiene completamente paralizadas las ingenierías de detalle, los diseños de la línea de transmisión y los trámites de licenciamiento ambiental. Firma del Contrato de

Í T E M	FUENTE DE INFORMACIÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE EJECUTADO INTE RVEN TOR	DIFERENCIA AVANCE PUNTOS PORCENTUALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIVIDADES CRÍTICAS / COMPROMISOS
										Conexión: Suscribir el contrato formal entre el STR y el STN en sus condiciones básicas. Aunque se recibió un borrador en abril de 2026 , su firma definitiva se encuentra superada a la obtención

ÍTEM	FUENTE DE INFORMACIÓN		FEC	PE	AVANCE	PROG	RAM	AVANCE EJECUTADO	DIFERENCIA AVANCE	PUNTO	PORCENTUAL	ETAPA	FPO ACTUAL	FPO INTERVEN	ACTIVIDADES CRÍTICAS / COMPROMISOS
	(RADIO)	CADO)													
															física del lote.

Tabla 77. UPME STR 01-2021 ALMACENAMIENTO DE ENERGÍA CON BATERÍAS - ATLÁNTICO. Fuente: Interventores de los proyectos y UPME. Elaboración propia.

DESC	STR DEL	ADO
RIPCI	DEPART	MEDIA
ÓN	AMENTO	NTE
DEL	DEL	CONVO
PROY	ATLÁNTI	CATOR

PLAN	20
DE	15
EXPA	-
NSIÓ	20

LÍNEA
DE
TRANS
MISIÓN:
SUBEST
ACIONE
S: - EL
SILENCI
O:
BARRAN
QUILLA,
ATLÁNT
ICO -
SAEB:
BARRAN
QUILLA,
ATLÁNT

OPERADOR DE RED	AIR-E S.A.S . E.S. P. / SAE B LA ARE NOS A	INTERVENTOR	ING ETE C S.A. S.	RESOLUCIÓN PLAN DE EXPANSIÓN	40 09 5 DE 20 16	BENEFICIO S DEL PROYECTO	MITIGAR LOS INCONVENIENTES PRESENTADOS POR LA FALTA O INSUFICIENCIA DE REDES DE TRANSPORTE DE ENERGÍA EN EL SISTEMA DE TRANSMISIÓN REGIONAL (STR) EN EL DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO.
				FPO PLAN DE EXPANSIÓN			

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTIC AS / COMP ROMIS OS
1	NO ENCO NTRA DO	N/A	DIC - EN E- FE B 202 4	46,28 %	46,26 %	-0,02	PRECO NSTRU CTIVA	12/0 5/20 24	17/11 /2024	Gestió n Ambie ntal: Pendie nte la resoluc ión del recurs o de reposic ión para la aproba ción de las Fichas de Manejo Ambie ntal (MAO) ante Barran quilla Verde. Gestió n Predia l: Pendie nte la firma de escritu ras y

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTIC AS / COMP ROMIS OS
										pago del contrat o de compr aventa del predio de la subest ación SAEB. Ingeni ería y Sumin istros: Pendie nte la ingenie ría de detalle de la línea 34,5 kV y la activac ión de la orden de inicio (NTP) para la fabrica ción de las

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTIC AS / COMP ROMIS OS
										batería s. Cambi o de Topol ogía: Ajustes en diseño s y contrat os debido a la entrad a en operac ión del proyec to UPME 02 2019 Atlánti co.
2	20245 29263 8522 20245 29263 8932	21/0 6/20 24	MA R- AB R- MA Y 202 4	46,35 %	46,35 %	0,00	PRECO NSTRU CTIVA	22/0 3/20 25	22/03 /2025	Gestió n predia l y de servid umbre s: Se encuen tra pendie nte la

Í T E M	FUE N T E D E I N F O R M A C I O N (R A D I C A D O)	FEC HA	PE R I O D O	AVAN C E P R O G R A M A D O	AVAN C E E J E C U T A D O I N T E R V E N T O R	DIFER ENCIA AVAN C E P U N T O S P O R C E N T U A L E S	ETAPA	FPO A C T U A L	FPO I N T E R V E N T O R	ACTIV IDADE S CRÍTIC AS / COMP ROMIS OS
										firma de las escritu ras y el pago del predio (Lote 6 - Colegio Americ ano), previst o para media dos de 2024. Paralel ament e, se adelant a ante el Ministe rio del Interio r la legaliz ación del cambio de repres entant e legal de la

Í T E M	FUE NTE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTIC AS / COMP ROMIS OS
										institución propietaria. Gestión de adquisiciónes y contratación: La orden de inicio para la fabricación de las baterías continúa pendiente, programándose su firma para coincidir con la finalización de las

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTIC AS / COMP ROMIS OS
										obras civiles y evitar posible s afectac iones por almace namie nto prolon gado. Gestió n de contra tos de conexi ón y comun icacio nes: Perma nece pendie nte la formali zación de los contrat os de comun icacion es con PRIME

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTIC AS / COMP ROMIS OS
										- Energy , ISA- Interco lombia, ISA- Transe lca y el Consor cio Operac ión Atlánti co (COA). Defini ciones técnic as e ingeni ería: Contin úa en análisi s la definici ón del trazad o de la línea de interco nexión, evaluá ndose la

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTIC AS / COMP ROMIS OS
										alterna tiva de constr ucción subterr ánea o el uso de infraes tructur a aérea existen te. De igual forma, se encuen tra pendie nte la definici ón por parte del operad or de red de la tecnolo gía final de conexi ón en la subest ación

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTIC AS / COMP ROMIS OS
										El Silenci o, entre las opcion es conven cional AIS o encaps ulada GIS.
3	NO ENCO NTRA DO	N/A	JUN - JUL - AG O 202 4	48,08 %	46,56 %	-1,52	PRECO NSTRU CTIVA	22/0 3/20 25	27/08 /2025	Procura de equipos SAEB: El suministro de las baterías toma aproximadamente 8 meses (244 días), lo que traslad a la entrega a a

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTIC AS / COMP ROMIS OS
										sitio hasta junio de 2025, haciendo incumplible la FPO de marzo. Gestión Predial: Pendiente el proceso de desenglobe, firma de escrituras y pago del predio para la subestación SAEB (lote del Colegio

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTIC AS / COMP ROMIS OS
										Americano). Permisos Ambientales: Pendiente el cierre del recurso de reposición ante Barranquilla Verde por la novación del permiso de aprovechamiento forestal y el pago correspondiente. Ingeniería de Detalle: Aún

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTIC AS / COMP ROMIS OS
										no se han finalizado los diseños detallados de la línea de 34,5 kV ni de la subestación SAEB, necesarios para radicar permisos de construcción definitivos. Contratos de Comunicaciones: Pendiente la firma de contratos con

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTIC AS / COMP ROMIS OS
										múltipl es operad ores de red (PRIM E Energy , TEBSA, ISA, entre otros) debido a cambio s en la topolo gía por la entrad a del proyec to Atlánti co.
4	20245 29548 1062	12/1 2/20 24	SEP - OC T- NO V 202 4	69,74 %	46,56 %	-23,18	PRECO NSTRU CTIVA	09/0 4/20 25	26/11 /2025	Procur a de equip os SAEB: El sumini stro de batería s toma

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTIC AS / COMP ROMIS OS
										aproximadamente 8 meses (244 días), lo que sobrepasa la FPO de abril de 2025. Gestión Predial: Pendiente el proceso de desenglobe, actualización del certificado de tradición y libertad, y pago final del lote

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTIC AS / COMP ROMIS OS
										para la subest ación SAEB. Permi sos Ambie ntales: Pendie nte la resoluc ión del recurs o de reposic ión sobre la novaci ón del permis o de aprove chamie nto foresta l ante Barran quilla Verde. Activa ción de Contra tos (NTP):

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTIC AS / COMP ROMIS OS
										Falta la orden de inicio (Notice to Procee d) para los contrat istas EPC (JE Jaimes y Autom atizaci ón Avanza da) debido a la incerti dumbr e del inversi onista por posible s multas. Contra tos de Comu nicaci ones: Pendie

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTIC AS / COMP ROMIS OS
										nte la firma de contrat os con múltipl es operad ores de red (PRIM E, TEBSA, ISA, entre otros)
5	20265 29001 8112	05/0 1/20 26	SEP - OC T- NO V 202 5	61,01 %	46,56 %	-14,45	PRECO NSTRU CTIVA	09/0 7/20 26	25/10 /2026	Gestió n de procur a (bater ías y PCS): Se report a un atraso de 60 días en el inicio de fabrica ción de los equipo

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTIC AS / COMP ROMIS OS
------------------	--	-----------	-----------------	----------------------------------	--	--	-------	-------------------	----------------------------	--

s
princip
ales,
debido
a que
el
inversi
onista
no ha
cerrad
o los
hitos
de
fabrica
ción
con el
provee
dor
tecnoló
gico.
**Trámi
tes
ambie
ntales
y
permi
sos:** La
autorid
ad
ambien
tal
Barran
quilla
Verde
aún no
ha

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTIC AS / COMP ROMIS OS
										emitid o respue sta sobre la prórro ga del permis o de aprove chamie nto foresta l, lo cual impide realiza r el descap ote y la adecua ción del terren o para la instala ción de los conten edores de batería s. Ingeni

Í T E M	FUE NTE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTIC AS / COMP ROMIS OS
										ería de detalle y licenci as de constr ucción : La ingenie ría de detalle aún presen ta coment arios pendie ntes por parte de la interve ntoría, siendo su aproba ción requisi to para que la Curadu ría Urbana emita la licenci

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTIC AS / COMP ROMIS OS
										a de constr ucción, cuyos tiempo s de trámite podría n extend erse y no estar plena mente consid erados en el plan de recupe ración. Acuer dos de conexi ón con opera dores colate rales: La conexi ón del SAEB a la subest ación

Í T E M	FUE NTE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTIC AS / COMP ROMIS OS
										El Silenci o requier e formali zar contrat os y protoc olos de comun icacion es con TEBSA, PRIME e ISA, quiene s deben autoriz ar trabajo s en las bahías de conexi ón y definir ventan as de mante nimien to. Plan de

Í T E M	FUE NTE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTIC AS / COMP ROMIS OS
										recupe ración de atraso s: La interve ntoría solicitó un plan de choque que contem ple el increm ento de frentes de trabajo con jornad as extendi das una vez se obten gan los permis os, así como un seguim iento logístic o con

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTIC AS / COMP ROMIS OS
										cronog rama detalla do del transp orte maríti mo para evitar retraso s en la llegada de los equipo s.
6	20265 29142 9162	08/0 4/20 26	DIC - EN E- FE B 202 6	79,24 %	46,56 %	-32,68	PRECO NSTRU CTIVA	09/0 7/20 26	23/4/ 2027	Procur a de equip os SAEB: Es la ruta crítica princip al; presen ta un atraso de 150 días calend ario debido a que la

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTIC AS / COMP ROMIS OS
										fabrica ción debió iniciar el 1 de octubr e de 2025 y sigue pendie nte la formali zación de la orden de inicio (NTP) con el fabrica nte E- STORA GE. Ingeni ería de detalle y NTP: Pendie nte activar la orden de inicio (NTP) con el

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTIC AS / COMP ROMIS OS
										contratista EPC (J.E. JAIMES) para arrancar los diseños detallados de la línea de 34,5 kV y de las subestaciones. Permisos de construcción: Pendiente radicar licencias ante Planeación de Barranquilla y Curaduría una vez

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTIC AS / COMP ROMIS OS
										avance la ingeniería detallada. Contratos de comunicaciones: Sigue pendiente el perfeccionamiento y firma de los contratos de comunicaciónes con las subestaciones colaterales (PRIME-Energy, TEBSA, ISA-

Í T E M	FUEN TE DE INFOR MACI ÓN (RADI CADO)	FEC HA	PE RIO DO	AVAN CE PROG RAM ADO	AVAN CE EJEC UTAD O INTE RVEN TOR	DIFER ENCIA AVAN CE PUNT OS PORC ENTU ALES	ETAPA	FPO ACT UAL	FPO INTE RVEN TOR	ACTIV IDADE S CRÍTIC AS / COMP ROMIS OS
										Interco lombia, ISA- Transe lca y el Consor cio Operac ión Atlánti co COA). Gestió n Predia l: Pendie nte realiza r el pago y la firma de la escritu ra para legaliz ar la compr a del lote definiti vo con el Colegio Americ

