

EVALUACIÓN INTEGRAL DE PRESTADORES

PROMIGAS S.A. EMPRESA DE SERVICIOS PUBLICOS



Superservicios
Superintendencia de Servicios
Públicos Domiciliarios

**SUPERINTENDENCIA DELEGADA PARA ENERGIA Y GAS
COMBUSTIBLE
DIRECCIÓN TÉCNICA DE GESTION DE GAS
COMBUSTIBLE
Bogotá, Agosto de 2015**

PROMIGAS S.A. E.S.P.
ANÁLISIS AÑO 2014

1. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA EMPRESA

Promigas S.A. ESP, se encuentra constituida como sociedad anónima, para desarrollar la actividad de Distribución y Transporte de Gas Natural desde el 27 de Diciembre de 1974. La empresa presenta un capital suscrito y pagado de \$113.491.861.000 y tiene su sede principal en Barranquilla – Atlántico. Su última actualización aprobada en RUPS fue el día 31 de enero de 2015.

Tipo de Sociedad	Anónima
Razón Social	Promigas S.A E.S.P.
Sigla	Promigas S.A E.S.P.
Representante Legal	Antonio Mario Celia Martinez-Aparicio
Auditor - AEGR	KPMG ADVISORY SERVICES LTDA

Fuente SUI.

2. ASPECTOS FINANCIEROS - ADMINISTRATIVOS

2.1 Balance General

Tabla 2.1 Balance General

BALANCE GENERAL	2014	2013	Variación
Activo	\$3.201.739.755.024	\$2.787.900.576.687	14,84%
Activo Corriente	\$302.483.324.069	\$282.323.849.909	7,14%
Activos de Propiedad, Planta y Equipo	\$562.452.516.680	\$458.969.840.291	22,55%
Inversiones	\$1.263.318.662.444	\$1.119.392.699.640	12,86%
Pasivo	\$1.486.841.059.858	\$1.180.142.347.418	25,99%
Pasivo Corriente	\$279.759.797.822	\$243.301.063.635	14,99%
Obligaciones Financieras	\$295.907.141.322	\$38.668.980.108	665,23%
Patrimonio	\$1.714.898.695.166	\$1.607.758.229.269	6,66%
Capital Suscrito y Pagado	\$113.491.861.000	\$109.883.254.700	3,28%

Fuente SUI.

- **Activos**

El activo del servicio de gas natural presenta un aumento del 14,8% respecto al año 2013, explicado principalmente por un aumento generalizado en los grupos del activo a excepción del efectivo.

La estructura del activo está conformada en su orden de importancia de la siguiente manera:

- Grupo Inversiones: Este grupo concentra el 39,5% del total del activo del servicio de gas y presentó un crecimiento de 12,8% respecto al año anterior, equivalente en \$143.926 millones de pesos.

Según las notas a los estados financieros, a diciembre de 2014, la empresa posee inversiones en compañías controladas por más de un billón de pesos y en compañías no controladas por valor de \$235.683 millones de pesos. En adición, las inversiones más importantes de la compañía son las siguientes:

- Surtidora de Gas del Caribe. Inversión Controlada. Valor en libros a \$235.010 Millones.
- Gases de Occidente. Inversión Controlada. Valor en libros a \$238.856 Millones.
- Promioriente. Inversión Controlada. Valor en libros a \$221.645 Millones.
- Gas Natural de Lima y Callao. Inversión No Controlada. Valor en libros a \$226.168 Millones.

De acuerdo al análisis de puntos específicos, reportado por el auditor al SUI, las inversiones permanentes aumentaron en \$196.384 millones por “(...) *inversiones para capitalización en diversas compañías controladas. Sociedad Portuaria El Cayao; Incremento de la inversión para cubrimiento de compromisos, Gas Natural de Lima y Callao; retención de utilidades para capitalización, Sociedad Antillean Gas LTD; Capitalización de US \$ 500.000 para desarrollo de estudios de factibilidad del proyecto de la terminal de regasificación en República Dominicana donde Promigas tienen una participación del 20%. (...)*”

- Grupo Otros Activos: Este grupo representa el 27,8% del total del activo del servicio público de gas natural y presenta una reducción del 3,9% respecto al año 2013.

El grupo está integrado principalmente por valorizaciones de activos fijos, valorizaciones de inversiones permanentes, bienes adquiridos en leasing e intangibles.

Según las notas a los estados financieros, el crecimiento de la valorización de inversiones se debe por el ajuste por diferencia en cambio, la disminución del leasing corresponde a la terminación del gasoducto de la Creciente por ejercer la opción de compra y su correspondiente traslado a la propiedad planta y equipo.

- Grupo Propiedad Planta y Equipo: Este grupo representa el 17,5% del total del activo del servicio público de gas natural y presentó un incremento del 22% respecto al año 2013, equivalente en \$103.483 millones.
Según las notas a los estados financieros, a cierre de 2014, los activos fijos más importantes son los siguientes:

- Gasoductos plantas y redes por valor en libros de \$338.893 millones de pesos. Según las notas, en el grupo se capitalizaron los proyectos: Loop Palomino La Mami, Cruce Subfluvial Rio Magdalena Palermo Arenosa,

Variante Oriental Sincelejo, Variante segunda Calzada Circunvalar Puerto Colombia, Cruce Dirigido Horizontal Turbaco Arjona, Variante Juan de Acosta-Santana Veronica y Variante corredor portuario Zona Franca.

- Construcciones en curso por valor en libros de \$107.875 millones de pesos. Según las notas, este grupo aumento principalmente por la construcción el gasoducto Loop del Sur y disminuyo por la finalización de proyectos que fueron trasladados a las cuentas de propiedad planta y equipo correspondientes.

- Pasivo

El pasivo del servicio de gas natural concentra un 46% del total del activo de la empresa y presenta un incremento del 26% respecto al año 2013, explicado principalmente por el aumento en las Obligaciones Financieras.

La estructura del pasivo está conformado en su orden de importancia de la siguiente manera:

- Otros Bonos y Títulos Emitidos: la emisión de bonos es la principal fuente de financiamiento externo de la compañía, debido a que concentra el 60% del total del pasivo de Promigas y representa el 28% del total del activo.

Los Bonos no presentan variación respecto al año 2013. Según las notas a los estados financieros, Promigas ha efectuado dos emisiones. La primera por valor de \$400.000 millones en el año 2009, la segunda por valor de \$500.000 millones en el año 2013, las anteriores en mayor importancia para sustituir obligaciones financieras.

- Grupo Obligaciones financieras: Este grupo es la segunda fuente de financiamiento de Promigas, debido a que concentra el 20% del total del pasivo de la empresa. Las obligaciones financieras presentan un crecimiento relevante del 665%, equivalentes a \$257.238 millones de pesos. Según el informe de puntos específicos del auditor, las obligaciones financieras crecieron debido a *“(...) obras relacionadas con la construcción del obra Cruce Subfluvial, pago de dividendos e impuestos y adquisición de leasing sobre el tramo gasoducto Ballena – La Mami por valor de \$ 101.198 millones. (...)”*

- Patrimonio

El patrimonio concentra el 54% del total del activo de la empresa y presenta un crecimiento del 6,6% equivalente en \$107.140 millones de pesos en comparación con el año 2013, ocasionado principalmente por aumento en prima en colocación de acciones y superávit por método participación.

2.2 Estado de Resultados

Tabla 2.2 Estado de Resultados

ESTADO DE RESULTADOS	2014	2013	Variación
INGRESOS OPERACIONALES	\$408.247.981.901	\$293.249.045.258	39,22%
COSTOS OPERACIONALES	\$131.668.507.535	\$91.136.937.482	44,47%
GASTOS OPERACIONALES	\$133.623.025.614	\$117.290.674.531	13,92%
UTILIDADES OPERACIONALES	\$142.956.448.752	\$84.821.433.245	68,54%
OTROS INGRESOS	\$314.765.436.328	\$422.827.089.295	-25,56%
OTROS GASTOS	\$92.467.090.939	\$65.591.814.560	40,97%
GASTO DE INTERESES	\$61.728.208.562	\$52.267.684.683	18,10%
UTILIDADES NETAS DEL EJERCICIO	\$365.460.899.628	\$442.350.174.412	-17,38%

Fuente: SUI

Los ingresos por transporte y distribución de gas natural concentran el 47,6% del total de ingresos de la compañía y presentan un crecimiento acumulado del 37%, según las notas a los estados financieros el incremento se debe a una variación positiva de la TRM. Es importante resaltar, que el transporte de gas concentra el 46% y la distribución el 1,6% del total de ingresos de Promigas.

El total de ingresos operacionales están compuestos en un 84% el servicio de transporte de gas combustible, el cual es la principal fuente de generación de ingresos operacionales de Promigas.

Los Otros Ingresos presentan un valor muy representativo en la estructura flujos de entrada de la empresa, debido a que concentran el 43,5% del total de ingresos de Promigas. Los otros ingresos presentan un descenso del 25,5%, ocasionado principalmente por una disminución en los ingresos financieros de la empresa, equivalentes en \$158.483 millones de pesos.

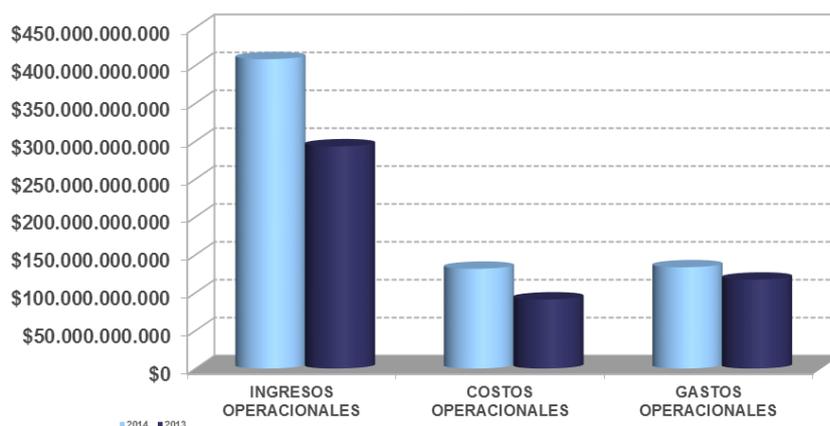
Los otros ingresos están distribuidos en ingresos financieros, ingresos por diferencia en cambio, utilidad por inversiones en compañías controladas e ingresos extraordinarios. Según las notas a los estados financieros, hubo una utilidad lease back del tramo Ballena-La mami por valor de \$81.950 millones de pesos.

El costo total de Promigas concentra el 18% del total de ingresos de la empresa y presenta un aumento de 44,5% generado principalmente por un aumento en las órdenes contractuales y el consumo de insumos indirectos.

Los gastos operacionales representan el 32,7% del total de ingresos operacionales y presentan un aumento del 13,9%, explicado por un crecimiento en la provisión para obligaciones fiscales.

Los otros gastos representan el 22,6% de los ingresos operacionales de Promigas, este grupo concentra el 12,8% del total del ingreso de la empresa y presenta un crecimiento notable de 41% debido a un aumento en el gasto por interés de \$9.460 millones y una pérdida en inversiones en compañías controladas de \$9.766 millones de pesos.

Gráfica 2.1 Ingresos, costos y gastos operacionales



Fuente: SUI

Según la gráfica anterior, la gestión operacional de la compañía presenta un crecimiento en todos sus componentes. Sin embargo, la variación absoluta de los ingresos resultó superior al incremento de los costos y gastos operaciones, lo cual generó un crecimiento de 68% en la utilidad operacional, equivalente a \$58.135 millones de pesos, lo anterior respecto al año 2013.

Por otra parte, el resultado neto de Promigas contrasta con lo mencionado en el párrafo anterior, debido a la reducción de los otros ingresos y el aumento de los otros gastos. Así las cosas, la utilidad neta de la compañía sufrió una reducción del 17% equivalente en \$76.889 millones de pesos, es importante aclarar que Promigas obtuvo una utilidad neta de \$365.460 millones de pesos al cierre de 2014.

2.3 Indicadores Financieros

Tabla 2.3 Indicadores Financieros

INDICADORES	2014	2013
INDICADORES DE LIQUIDEZ, SOLIDEZ Y GESTIÓN		
Razón Corriente – Veces	1,1	1,2
Rotación de Cuentas por Cobrar- Días	243,5	171,4
Rotación de Cuentas por Pagar – Días	162,2	76,4
Activo Corriente Sobre Activo Total	9,45%	10,13%
INDICADORES DE ENDEUDAMIENTO O APALANCAMIENTO		
Nivel de Endeudamiento	46,4%	42,3%
Patrimonio Sobre Activo	53,6%	57,7%
Pasivo Corriente Sobre Pasivos Total	18,8%	20,6%
Cobertura de Intereses – Veces	3,9	3,0
INDICADORES DE PRODUCTIVIDAD Y RENTABILIDAD		
Ebitda	239.439.050.510	159.321.479.428
Margen Operacional	58,7%	54,3%
Rentabilidad de Activos	7,5%	5,7%
Rentabilidad de Patrimonio	15,0%	10,6%

Fuente: SUI

Liquidez

La razón corriente de la empresa es de aproximadamente 1,1 veces y presenta un comportamiento similar al año 2013. El actual indicador implica que con los actuales activos corrientes de \$302.483 millones, la compañía alcanza a cubrir totalmente el pasivo a corto plazo el cual asciende a \$279.759 millones al corte del año 2014, ante una exigibilidad. Lo anterior disminuye la probabilidad de riesgo de liquidez para la empresa.

La rotación de cartera de la empresa tuvo un aumento en 72 días respecto al año anterior, lo cual evidencia que en promedio la empresa recauda su cartera con menor velocidad respecto al año 2013. Para el año 2014, la empresa en promedio otorga a sus clientes un plazo mayor a 8 meses para el pago de sus obligaciones.

En contraste, la empresa en promedio paga sus obligaciones con proveedores en un tiempo superior a los 5 meses, lo cual representa un comportamiento ascendente en comparación al año 2013.

El activo corriente de la compañía corresponde al 9,4% del total del activo de la empresa para el año 2014 y presenta un valor similar al de la vigencia anterior. La baja ponderación se explica por el alto valor de las inversiones y activos fijos de la empresa.

Endeudamiento

En el año 2014, el nivel de endeudamiento es del 46,4%, lo cual constituye un aumento respecto al año anterior en 4 puntos porcentuales, este aumento es explicado por la adquisición de créditos con entidades bancarias.

Por defecto, el patrimonio de la empresa representa actualmente el 53,6% de la estructura de financiación de Promigas y presenta una disminución respecto al año 2013, debido a que el crecimiento patrimonial fue inferior al aumento de obligaciones financieras.

La porción corriente de las obligaciones de la empresa corresponde al 18,8% del total del pasivo y presenta un comportamiento similar al año anterior, la cifra es baja debido a que la estructura de financiación de Promigas es predominantemente a largo plazo.

La cobertura de intereses de Promigas es de 3,9 veces y presenta un mejoramiento del indicador respecto al año 2013, ocasionado por la adecuada gestión operacional de la compañía.

Rentabilidad

El indicador Ebitda de la empresa tuvo un resultado positivo y presenta un crecimiento de 50% equivalentes en \$80.118 millones de pesos, respecto al año 2013, explicado por la apropiada gestión operacional de la empresa. Sin embargo, la empresa se encuentra altamente financiada y por tal razón se recomienda que este indicador de rentabilidad se analice en relación con el gasto por intereses.

El margen operacional de la empresa es de 58,7% al cierre de 2014 y presenta un comportamiento creciente en comparación al año 2013. Lo anterior, se explica por el aumento del Ebitda.

3. ASPECTOS TÉCNICOS - OPERATIVO

Respecto a aspectos técnicos operativos, al revisar la información en la página de Promigas www.promigas.com, se tiene la siguiente información:

“(…) El sistema de transporte y distribución de Promigas está conformado por gasoductos troncales, sistemas regionales de transporte (SRT’s) y red de distribución de Barranquilla.

El gasoducto troncal Ballena – Cartagena – Jobo está conformado por dos subsistemas: Ballena -Cartagena y Cartagena -Jobo. El primero, con una longitud total de 673,3 Km. de tubería, transporta gas natural proveniente de los campos del departamento de La Guajira denominados Chuchupa y Ballena. El gas se recibe en la Estación Ballena (La Guajira) y se transporta hasta las ciudades de Santa Marta, Barranquilla y Cartagena, atendiendo, además, a lo largo de su recorrido, a varias poblaciones, plantas termoeléctricas de la Costa Atlántica, distribuidoras de gas natural y otros clientes industriales.

El segundo subsistema, de 193 Km. de longitud, transporta gas natural proveniente de los yacimientos denominados **La Creciente y Arianna**, ubicados en los municipios de San Pedro (Sucre) El Viajano (Córdoba) respectivamente. El gas de estos pozos atiende, a lo largo de su recorrido, a ciudades, poblaciones y sector industrial desde Cartagena (en la entrada del subsistema en Mamonal) hasta la población de Caucasia (ubicado en la cola del sistema).

Este subsistema puede ser abastecido con gas proveniente de los pozos de La Guajira, en el caso de que no se cuente con producción de los pozos de La Creciente y Arianna, a través de la estación Mamonal que conecta ambos subsistemas.

También se cuenta con **sistemas regionales de transporte** con una longitud total de 871,7 km de tubería (entre los cuales contamos el SRT (Sistema Regional de Transporte) de Mamonal con 8,2 Km) y la red de distribución de Barranquilla, esta última con una longitud de 76,3 Km, para atender los diferentes consumidores del sector industrial, domiciliario, vehicular y termoeléctrico.

Respecto a las **estaciones compresoras** que la empresa maneja se tiene:

El sistema de transporte de Promigas cuenta con diferentes estaciones compresoras y de recibo y envío como son: Ballena, Arenosa, La Heroica, Palomino, Caracolí y Sahagún.

Estación Ballena: Es una estación modular (compresión, tratamiento y medición), donde Promigas recibe el gas de la asociación Chevron Texaco - Ecopetrol proveniente de los campos Ballena y Chuchupa. El gas proveniente del campo Chuchupa es transportado por Chevron Texaco desde las plataformas Chuchupa A y Chuchupa B a través de dos líneas submarinas con longitudes aproximadas de 14 km cada una, hasta las instalaciones de Chevron Texaco, y posteriormente hacia la Estación Ballena. El gas proveniente del campo Ballena llega a las instalaciones de Chevron Texaco, a través de un sistema de tuberías que provienen de varios pozos ubicados en tierra firme y luego hacia la Estación Ballena. Ésta se divide en los siguientes sistemas:

- Sistema de tratamiento del gas
- Sistema de compresión
- Sistema de medición (propiedad de ChevronTexaco)

Sistema de tratamiento de gas: su propósito es asegurar que la calidad del gas natural recibido de los Remitentes cumpla con los requerimientos establecidos por la CREG en la Resolución 071 de diciembre de 1999.

Este sistema consta de tres módulos (tren 1, tren 2 y tren 3) con capacidad para deshidratar 150, 150 y 220 millones de pies cúbicos día -MPCD- respectivamente, para una capacidad máxima total de 520 MPCD. Así se mantiene la humedad del gas natural en los parámetros de calidad que los Remitentes contratan con el Productor

La deshidratación se hace en una planta de glicol que está compuesta por una sección de filtración-separación, en la que se retiene el agua libre y los sólidos que vienen con el gas; una sección de deshidratación mediante un proceso de absorción con glicol y una sección de regeneración del glicol empleado en la deshidratación.

Sistema de medición: El gas una vez deshidratado entra al sistema de medición, compuesto por dos tubos de medición ultrasónicos como elemento primario y dos computadores de flujo como elementos secundarios.

Sistema de compresión de gas: Está conformado por dos unidades turbocompresoras marca Solar Turbines de 6.500 HP, cada una, impulsadas por turbinas y provistas de todos los equipos auxiliares requeridos para su normal operación. Estas unidades reciben el gas procedente del yacimiento de Ballena y lo comprimen desde 600 psig hasta 1.200 psig. Cada unidad está en capacidad de comprimir un volumen de 93 MPCD. Generalmente, se trabaja con una unidad turbocompresora y la otra actúa como unidad de respaldo (stand by).

Estación Compresora Palomino: Cuenta con dos turbocompresores Solar Turbines de más de 7.000 HP (Uno de ellos de 7.300 HP y el otro de 7.700 HP), impulsados por turbinas de gas. Los compresores son similares a los ubicados en la Estación Ballena. La principal diferencia entre estas dos estaciones radica en que la Estación Ballena fue instalada para prestar un servicio de compresión a la asociación Chevron Texaco - Ecopetrol que permitiera incrementar la capacidad de recobro del campo Ballena, y la de Palomino se instaló para incrementar la capacidad de transporte del sistema.

Estación Arenosa: Se encarga de separar, filtrar y regular el gas proveniente de la Estación Ballena. A través de la Estación Arenosa se entrega gas a la red de distribución y al sector termoeléctrico de Barranquilla.

El gas proveniente de la Estación Ballena llega a la Estación Arenosa y pasa por un sistema de separación en alta presión que retiene los líquidos y partículas sólidas que acompañan al gas. Las partículas sólidas que no son retiradas del gas son retenidas en el sistema de filtración para continuar a la sección de regulación de presión, donde se le reduce la presión de 700 psig aproximadamente a 250 psig. Después de la etapa de regulación el gas pasa por un sistema de separación en baja presión que retiene los posibles líquidos originados por la expansión del gas y continúa hacia el sistema de medición.

Estación Compresora Caracolí: A fin de incrementar la capacidad de transporte del sistema de gasoductos Ballena-Cartagena-Jobo, se construyó la Estación Compresora Caracolí (7.000 HP), ubicada en el corregimiento de Caracolí, municipio de Malambo.

Además de los equipos de compresión, en las instalaciones físicas de la Estación Caracolí también se encuentra instalada toda la infraestructura proveniente del cruce subfluvial, la cual consta básicamente de: filtros separadores, medición, regulación (en caso de ser requerida) y by-pass para toda la estación, válvulas con sus respectivos actuadores, trampas de recibo y envío de marranos, y una estación de medición y regulación desde donde se envía el gas hacia la termoeléctrica Termoflores.

Esta estación está equipada para ser operada en forma remota desde el Centro Principal de Control de Promigas ubicado en la sede administrativa.

Estación La Heroica: Ubicada en la zona industrial de Mamonal en la ciudad de Cartagena. Recibe el gas proveniente de la Estación Caracolí y consta de sistemas de filtración, de regulación, de separación y de medición que cumplen objetivos similares a los descritos para estos sistemas en la Estación Arenosa. A través de esta estación se entrega gas al sistema regional de transporte y al sector termoeléctrico de Cartagena, y adicionalmente se comprime el gas que se transporta por el gasoducto Cartagena - Jobo. Para ello, cuenta con dos unidades compresoras que constan de motor y compresor recíprocos de 2.200 HP cada una, de las cuales una se encuentra en operación y la otra en stand by. Estas unidades están en capacidad de tomar el gas en su succión a 350 psig y elevar la presión hasta una descarga de 810 psig, pudiendo manejar con estas condiciones hasta 35 MPCD, para abastecer las diferentes poblaciones e industrias de los departamentos de Bolívar, Córdoba, Sucre y Antioquia.

Estación Compresora Sahagún: Ubicada en el municipio de Sahagún, departamento de Córdoba. Tiene una configuración similar a la Estación Compresora La Heroica con las dos unidades marca Caterpillar de iguales especificaciones técnicas, las cuales toman el gas producido por el campo Güepajé y el gas de La Guajira, enviado desde Cartagena, para ser transportado a las diversas poblaciones que atiende el gasoducto en el departamento de Córdoba, a la planta de ferromanganeso de Cerro Matoso y a la población de Caucasia. La función principal de esta estación es elevar la presión de descarga hasta 635 psig y se maneja con estas condiciones hasta 21 MPCD. (...)"

En relación con los sistemas de seguridad que maneja la empresa se puede mencionar que:

El sistema de seguridad está compuesto por válvulas de seccionamiento y válvulas de seguridad. Con el objeto de proveer de un sistema de seguridad a cada tramo de sus gasoductos, Promigas dispone de válvulas de seccionamiento equipadas con actuadores hidroneumáticos y/o electrónicos con cierre automático por alta y baja presión de gas y corte por velocidad de caída de presión, distribuidas a lo largo de los dos subsistemas Ballena-Cartagena y Cartagena-Jobo. Adicionalmente, la mayoría de estos equipos son monitoreados en tiempo real a través del sistema Scada del gasoducto, lo que facilita la toma de decisiones de manera inmediata.

Promigas también tiene instaladas válvulas de seguridad en puntos estratégicos del sistema, como son las estaciones Ballena, Arenosa, Caracolí y La Heroica, que permiten sortear cualquier situación de sobrepresión del gasoducto, mediante venteo a la atmósfera del gas en exceso que se encuentre en el sistema.

Cada una de las válvulas de seccionamiento del sistema de transporte cuenta con un cerramiento que protege la integridad física de las válvulas. Los cerramientos están dotados de un sistema de alarma sonoro y de aviso de activación remoto, que al ser activados, se genera la respectiva señal de alarma en el Centro de Información de seguridad (CIS) de Promigas.

Al hacer mención a algunos aspectos de mantenimiento se resalta el sistema de limpieza de los gasoductos y frente a este tema se puede mencionar que la empresa realiza la limpieza interna de los gasoductos con una herramienta llamada Raspatubo o "Marrano". Esta herramienta se envía desde una trampa de envío y es desplazada por el diferencial de presión a través del tramo sometido a limpieza, mientras limpia las paredes internas del tubo.

Para esta labor se dispone de trampas de envío y de recibo ubicadas a lo largo del gasoducto Ballena - Cartagena - Jobo, que también se pueden emplear para el envío y recibo de "marranos inteligentes", una herramienta electrónica de inspección del estado de la tubería.

La limpieza de la tubería se realiza basado en el plan de mantenimiento de infraestructura de transporte de PROMIGAS S.A. E.S.P., con base en los procedimientos internos documentados en el sistema de gestión de calidad de la empresa.

Sobre los aspectos de medición es de resaltar que la empresa Promigas adelanta sus actividades de medición de gas teniendo en cuenta los diseños e instalación de los elementos medidores, la norma internacional AGA y las recomendaciones obtenidas de los fabricantes de estas tecnologías sobre la operación y el mantenimiento de los mismos.

Adicionalmente y como parte de la implementación del sistema de gestión de calidad, Promigas, cumpliendo con lo establecido por la norma ISO 9000 ha desarrollado actividades tendientes a controlar, calibrar y mantener los equipos medidores, con el propósito de garantizar calidad en la medición del gas recibido en custodia y entregado en los diferentes Puntos de Salida del Sistema de Transporte en lo referente a este proceso.

Todo lo anterior satisface los diferentes requerimientos mínimos que ha establecido sobre esta materia la Resolución 071 de 1999 en el capítulo 5. Se relaciona a continuación una descripción general de los diferentes elementos que intervienen en la medición de gas:

- Medición de Orificio
- Medidores de Diafragma
- Medidores Rotatorio
- Medidores de Turbina
- Medidores Ultrasónico

Los sistemas de medición de Promigas están equipados con computadores electrónicos de flujo y sus transductores están provistos de las facilidades para efectuar las calibraciones y pruebas necesarias.

El computador de flujo es capaz de hacer correcciones por efecto de las variables que intervienen en el proceso, tales como temperatura, presión y gravedad específica del gas natural medido, y cumple con el estándar API capítulo 21. El elemento primario de medición está especificado de acuerdo con las normas estipuladas en el reporte número tres (3) de "American Gas Association" (AGA) año 1992, para el caso específico de tubos de medición de gas.

El computador de flujo, además, está habilitado con dos puertos de comunicación, un puerto serial PC RS232 y un puerto network, provistos con un protocolo de comunicación BSAP (Bristol Standard Asynchronous Protocol), o Modbus genérico.

Promigas en cumplimiento de lo establecido en el RUT numeral 6. Calidad del Gas, exige a los productores en los puntos de entrada al sistema de transporte, la instalación de equipos en línea para medición de la calidad del gas que permita verificar los parámetros allí establecidos: poder calorífico, gravedad específica, humedad, punto de rocío de hidrocarburos, contenido de N₂, O₂, H₂S, etc.

Adicionalmente, Promigas ha instalado en diversos puntos de control en el gasoducto, equipos de cromatografía en línea y equipos medidores de punto de rocío de hidrocarburos para el monitoreo de estas variables.

La unidad de volumen para la medición de gas natural es un (1) pie cúbico de gas natural a la temperatura de 60°F y una presión de 14,65 psia.

En los casos en que se requieran atender contingencias, Promigas ha estructurado un Plan de Contingencia definido como un conjunto de estrategias, procedimientos operativos e información para anticipar o prevenir un escape de gas, determinar su desplazamiento y minimizar su impacto sobre el medio ambiente.

Este Plan de Contingencia se enmarca en los lineamientos ambientales consagrados en la Constitución Política de Colombia de 1991, la Política Nacional Ambiental definida por la Ley 99 de 1993, por la cual se crea el Ministerio del Medio Ambiente, los decretos reglamentarios vigentes y aplicables a la fecha.

El objeto del Plan de Contingencia consiste en proporcionar herramientas de planificación que permitan diseñar, de manera uniforme y racional, una estructura de respuesta a las emergencias que se puedan presentar en los gasoductos, con las mayores posibilidades de éxito.

El Plan de Contingencia (PDC) de Promigas consta básicamente de: un plan estratégico, un plan operativo, un análisis de riesgos y una base de datos o guía de información.

En el Plan Operativo se contemplan, entre otros, el Organigrama General del Plan de Contingencia y el Procedimiento de Notificación y la publicación de los teléfonos de emergencia.

Desde el punto de vista operativo se pueden mencionar como las presiones de operación que maneja la empresa las siguientes:

Tabla 3.1. Presiones Máximas y Mínimas Efectivas

PRESIONES MÁXIMAS Y MÍNIMAS EFECTIVAS		
	Presiones máximas PSIg	Presiones mínimas PSIg
Arenosa	770	500
La Heroica	770	375
Mamonal	750	250
Red de distribución Barranquilla	275	220
Anillo Circunvalar Barranquilla	275	220

Fuente: www.promigas.com

De otra parte, en lo concerniente a los proyectos ejecutados y adelantados por Promigas en el 2014 se tiene:

Proyectos 2014:

Proyecto Mini Loop Palomino: Se tiene un estado de avance del 99% y se proyectaba construir un gasoducto Loop entre la Válvula Seccionadora de la "La Mami" y el rio Don Diego" en diametro de 24", longitud estimada de 7 Km, para aumentar la capacidad de transporte.

Gasoducto del Sur: Se tiene un estado de avance del 66% y se proyectaba construir un gasoducto de 190 km en diametro de 16" de diámetro, desde los pozos de HOCOL en el departamento de Sucre hasta la Estación de Promigas en Mamona-Cartagena, para transportar 60 millones de pies cúbicos de gas natural.

Proyecto Variante Sincelejo: Se tiene un estado de avance del 38% y se proyectaba construir una variante al gasoducto troncal Jobo- Cartagena en inmediaciones de la ciudad de Sincelejo-Sucre. La construcción de esta variante es necesaria para incrementar la capacidad de transporte del gasoducto debido a las limitaciones por encontrarse cerca de zonas potencialmente urbanas, que limitan la presión de operación.

Variante Malambo-Santa Rita: Se tiene un estado de avance del 27% y se proyectaba construir una variante en 12" de diámetro y 14 Km de longitud para reemplazar la variante existente, la cual se encuentra en mal estado e impide atender el mercado potencial por la restricción de presión.

Proyecto Ampliación Loop SRT Mamonal: Se tiene un estado de avance del 60% y se proyectaba construir un Loop del Sistema Regional de Transporte en Mamonal de 12" de diámetro y 2 Km de longitud aproximadamente, para atender proyectos de expansión y nuevos requerimientos de los clientes de la Zona Industrial de Mamonal y mejorar la confiabilidad y operabilidad de la red en Cartagena.

Sistema de Filtración Tramo Arenosa-Caracolí: Se tiene un estado de avance del 55% y se proyectaba instalar un sistema de Filtración en la Estación Arenosa línea que conectará el cruce de 32" con la de 18" para llevar el gas a Caracolí.

Planta GNL La Arenosa: Se tiene un estado de avance del 53% y se proyectaba construir una planta para licuado de gas natural, con una capacidad de 78000 Galones/día para llegar a los mercados que no son atendidos por el Sistema de Gasoducto Tradicional y atención del mercado vehicular.

La anterior información se tomó del informe del Auditor Externo de Gestión - AEGR quien recurrió a la Gerencia de Proyectos de Promigas.

Sobre las emergencias o incidentes presentadas en el 2014 el AEGR menciona que:

“(…) Para efectos del presente informe se tuvo como fuente de información, el registro de incidentes, suministrado por la coordinación de integridad de Promigas. En el periodo enero a octubre de 2014 se presentaron 13 incidentes, de los cuales ninguno afectó la continuidad del servicio: El 46% de los eventos (6 incidentes) tienen como causa, daños mecánicos causados por terceros; el 31% de los eventos, lo que equivale a cuatro (4) incidentes se presentaron por corrosión de la tubería, las cuales a su vez provocaron fugas en el sistema, que fueron controladas por el equipo de emergencias de Promigas. El 23% restante, corresponde a dos incidentes por procedimientos operacionales incorrectos y uno por falla de equipos. (...)”

De conformidad con el mismo informe del AEGR se expone que en el periodo enero a octubre de 2014 se presentaron 3 interrupciones, cuyas causas se describen a continuación: “(…)

Fecha - Descripción - Duración (horas:minutos) y Causas

24/07/2014: Se presenta rotura de línea de 10" Puente Doctor debido a rotura por maquinaria pesada; 17:32 - Trabajos con maquinaria pesada generaron rotura en la línea de 10" Puente Doctor.

12/09/2014: El CPC (centro Principal de Control) de Gases del Caribe informa que la city gate de Arroyo de Piedra, presenta 0 presión regulada; 03:25 - Rotura del difragma del sensor del actuador de alta , el medidor se encontró trabado y este fue la causa de la baja presión.

13/09/2014: El CPC de Gases del Caribe reporta que nuevamente Arroyo de Piedra se queda sin suministro de gas; 03:00 - Actuador de alta continuo presentado fallas.

La anterior información tiene como fuente el registro de Interrupciones Promigas 2014

4. ASPECTOS COMERCIALES

Este aparte se incluye el resultado de la revisión de la aplicación del Reglamento Único de Transporte de Gas Natural - RUT, con énfasis en lo relacionado con la publicación del Boletín Electrónico de Operaciones – BEO.

La Resolución CREG 071 de diciembre de 1999 *“Por la cual se establece el Reglamento Único de Transporte de Gas Natural- (RUT)”*, en su artículo 1 establece: *“Adoptar el Reglamento Único de Transporte de Gas Natural -RUT- contenido en el Anexo General de la presente resolución.”* Este anexo contiene disposiciones específicas sobre los diferentes aspectos que deben atender los transportadores de gas natural en desarrollo de su actividad. Para el análisis desarrollado, se toman apartes de los numerales 1.

PRINCIPIOS GENERALES y 2. ACCESO Y PRESTACION DE SERVICIOS DE TRANSPORTE, con miras a establecer la aplicación de las disposiciones relacionadas

con la publicación de la información de Capacidad Contratada, por parte de los prestadores en el Boletín Electrónico de Operaciones – BEO.

La regulación mencionada, establece en el numeral 1. PRINCIPIOS GENERALES, 1.1 DEFINICIONES. “CAPACIDAD CONTRATADA: Capacidad de transporte de Gas Natural que el Remitente contrata con el Transportador para el Servicio de Transporte expresada en miles de pies cúbicos estándar por día (KPCD) o en sus unidades equivalentes en el Sistema Internacional de Unidades.

A su vez en el numeral 2. ACCESO Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE TRANSPORTE, “2.4 BOLETIN ELECTRONICO DE OPERACIONES - BEO-. Los Transportadores deberán implementar un sistema de información electrónico a través del Internet, de acceso libre en línea y de carácter permanente, con el objeto de poner a disposición de los diferentes Agentes, como mínimo la siguiente información:

- Manual del Transportador.
- Ciclo de Nominación.
- Volumen total transportado diariamente por gaseoducto.
- Ofertas de liberación de capacidad y de suministro de gas, incluyendo Puntos de Entrada y Salida.
- Capacidad Disponible Primaria, incluyendo Puntos de Entrada y Salida.
- Solicitudes del servicio, incluyendo volúmenes y Puntos de Entrada y Salida.
- Capacidad contratada.
- Cuentas de Balance”

Revisando la publicación del Boletín Electrónico de Operaciones, de la empresa Promigas, en la página web se encuentra que cumple solamente con algunos de los ítems establecidos en la regulación. En este sentido, se estableció que tiene publicada la información relacionada con capacidad contratada, en este punto incluye las definiciones de los conceptos asociados a capacidad de transporte: capacidad disponible, capacidad contratada y capacidad nominal,

Tabla 4.1 Mediciones

	Transmetano	Transoccidente	Transoriente
Longitud (km)	189	11	333
Presión máxima (Psig)	1.200	250	1.200
Capacidad máxima (Mpcd)	78	69	42*
Participación Promigas (%)	99,64	69	73,27
Fecha inversión Promigas	1993	1998	1994

* CAPACIDAD MÁXIMA GIBALTRAR-BUCARAMANGA 42 MPCD, CAPACIDAD MÁXIMA BARRANCABERMEJA-PAYOA-BUCARAMANGA 32 MPCD

FUENTE: Datos página web PROMIGAS

La infraestructura de transporte del país está conformada por aproximadamente 7.000 kms de gasoductos, de los cuales 2.896 corresponden a Promigas en conjunto con las transportadoras de su portafolio. La capacidad de transporte total del sistema 73 MPCD.

En la actualidad Promigas, transporta en conjunto con su sistema de gasoductos alrededor del 50% de gas natural consumido en el país.

4.1 ASPECTOS TARIFARIOS

En cuanto a los costos del servicio de transporte de PROMIGAS S.A. ESP., a continuación se exponen las parejas de cargos para el sistema de transporte de la empresa. (Resoluciones CREG 117 de 2011 y 122 de 2012).

Tabla 4.1.1 Parejas de Cargos de Transporte Vigentes

Tramo Ballena - La Mami							
% [1]	-	20	40	50	60	70	80
CF	-	8,214	16,427	20,534	24,641	28,747	32,854
CV	0,221	0,177	0,133	0,111	0,088	0,066	0,044
% [1]	85	90	92	94	96	98	100
CF	34,908	36,961	37,782	38,604	39,425	40,246	41,068
CV	0,033	0,022	0,018	0,013	0,009	0,004	-
Tramo La Mami - Barranquilla							
% [1]	-	20	40	50	60	70	80
CF	-	12,700	25,400	31,750	38,099	44,449	50,799
CV	0,318	0,254	0,191	0,159	0,127	0,095	0,064
% [1]	85	90	92	94	96	98	100
CF	53,974	57,149	58,419	59,689	60,959	62,229	63,499
CV	0,048	0,032	0,025	0,019	0,013	0,006	-
Tramo Barranquilla - Cartagena							
% [1]	-	20	40	50	60	70	80
CF	-	7,277	14,554	18,192	21,831	25,469	29,108
CV	0,135	0,108	0,081	0,068	0,054	0,041	0,027
% [1]	85	90	92	94	96	98	100
CF	30,927	32,746	33,474	34,202	34,929	35,657	36,385
CV	0,020	0,014	0,011	0,008	0,005	0,003	-
Tramo Cartagena - Sincelejo							
% [1]	-	20	40	50	60	70	80
CF	-	11,628	23,257	29,071	34,885	40,699	46,514
CV	0,189	0,151	0,113	0,094	0,076	0,057	0,038
% [1]	85	90	92	94	96	98	100
CF	49,421	52,328	53,491	54,653	55,816	56,979	58,142
CV	0,028	0,019	0,015	0,011	0,008	0,004	-
Tramo Sincelejo - Jobo							
% [1]	-	20	40	50	60	70	80
CF	-	24,299	48,598	60,748	72,897	85,047	97,197
CV	0,410	0,328	0,246	0,205	0,164	0,123	0,082
% [1]	85	90	92	94	96	98	100
CF	103,271	109,346	111,776	114,206	116,636	119,066	121,496
CV	0,062	0,041	0,033	0,025	0,016	0,008	-
Tramo La Creiente - Sincelejo							
% [1]	-	20	40	50	60	70	80
CF	-	9,255	18,510	23,138	27,766	32,393	37,021
CV	0,146	0,117	0,087	0,073	0,058	0,044	0,029
% [1]	85	90	92	94	96	98	100
CF	39,335	41,648	42,574	43,499	44,425	45,350	46,276
CV	0,022	0,015	0,012	0,009	0,006	0,003	-
Tramo SRT Mamonal							
% [1]	-	20	40	50	60	70	80
CF	-	1,882	3,763	4,704	5,645	6,585	7,526
CV	0,033	0,026	0,020	0,017	0,013	0,010	0,007
% [1]	85	90	92	94	96	98	100
CF	7,997	8,467	8,655	8,843	9,031	9,220	9,408
CV	0,005	0,003	0,003	0,002	0,001	0,001	-
Gasoductos Ramales							
% [1]	-	20	40	50	60	70	80
CF	-	3,837	7,673	9,592	11,510	13,428	15,347
CV	0,092	0,074	0,055	0,046	0,037	0,028	0,018
% [1]	85	90	92	94	96	98	100
CF	16,306	17,265	17,649	18,032	18,416	18,800	19,183
CV	0,014	0,009	0,007	0,006	0,004	0,002	-

C.F. = Cargo fijo expresado en US \$ de diciembre 31 de 2009 por kpcd-año

C.V. = Cargo variable expresado en US \$ de diciembre 31 de 2009 por kpc

% [1] Porcentaje de la inversión remunerada con cargo fijo

NOTA: Para la interpretación de esta Resolución las cifras decimales se separan con coma y las cifras de miles se separan con punto

Fuente: Resoluciones CREG 117 de 2011 y 122 de 2012

Tabla 4.2.2 Cargos Fijos de AOM

	<i>Cargo Fijo (Col. \$ dic. 31-2009/kpcd-año)</i>
<i>Ballena - La Mami</i>	51.596
<i>La Mami - Barranquilla</i>	50.953
<i>Barranquilla - Cartagena</i>	78.943
<i>Cartajena - Sincelejo</i>	40.613
<i>Sincelejo - Jobo</i>	165.747
<i>La Creciente - Sincelejo</i>	27.799
<i>Gasoductos Regionales</i>	16.684
<i>SRT Mamonal</i>	8.826

NOTA: Para la interpretación de esta Resolución las cifras decimales se separan con coma y las cifras de miles se separan con punto.

Fuente: Resoluciones CREG 117 de 2011 y 122 de 2012

Realizando un análisis comparativo de los cargos con la metodología anterior y actual, se aprecia una reducción en los cargos variables y fijos en algunos de los tramos como se indica en las tablas. La reducción de los cargos se debe principalmente a un mayor aumento de la demanda de capacidad y volumen con respecto al incremento en las inversiones y gastos de AOM en dichos tramos. Es preciso aclarar que la metodología vigente de remuneración de transporte eliminó los cargos estampilla de gasoductos principales y definió solo cargos por distancia. Para los gasoductos regionales se mantienen los cargos estampilla.

Tabla 4.2.3. Variación de Cargos de Transporte con la aplicación de la

% de la Inversión Base remunerada con cargo fijo	0	20	40	50	60	80	100
Cargos por Distancia	Cargos por Distancia						
Ballena - La Mami							
C.F.	-	-35%	-35%	-35%	-35%	-35%	-35%
C.V.	-6%	-5%	-6%	-6%	-7%	-7%	-
La Mami - Barranquilla (1)							
C.F.	-	-19%	-19%	-19%	-19%	-19%	-19%
C.V.	12%	12%	12%	12%	11%	12%	-
Barranquilla - Cartagena (2)							
C.F.	-	-42%	-42%	-42%	-42%	-42%	-42%
C.V.	-34%	-34%	-34%	-34%	-34%	-34%	-
Cartajena - Sincelejo							
C.F.	-	-45%	-45%	-45%	-45%	-45%	-45%
C.V.	-43%	-43%	-43%	-43%	-43%	-43%	-
Sincelejo - Jobo							
C.F.	-	16%	16%	16%	16%	16%	16%
C.V.	19%	19%	18%	19%	18%	18%	-

Metodología Vigente

Nota: Para determinar la variación se incluyeron los cargos que anteriormente estaban estampillados
Fuente: Cálculos SSPD

Tabla 7.4. Variación en Cargo Fijo de AOM con la aplicación de la Metodología Vigente

<i>Cargo Fijos que Remuneran los Gastos de AO&M</i>	<i>Res. 122 de 2012</i>	<i>Variación</i>
Cargo Fijo por kpcd-año		
Cargo por Distancia		
Ballena - La Mami		-34%
La Mami - Barranquilla (1)		57%
Barranquilla - Cartagena (2)		74%
Cartagena - Sincelejo		-33%
Sincelejo - Jobo		347%
Cargos Estampilla		
Estampilla Troncal		
Estampilla gasoductos Regionales		61%

Fuente: Cálculos SSPD

5. EVALUACIÓN DE LA GESTIÓN

5.1 Evaluación Financiera

Tabla 5.1 Indicadores de Gestión Financiera

INDICADORES DE GESTIÓN	Referente 2014	Resultado	Observación
Margen Operacional	70%	59%	No Cumple
Cobertura de Intereses – Veces	6	3,9	No Cumple
Rotación de Cuentas por Cobrar- Días	20	243,5	No Cumple
Rotación de Cuentas por Pagar – Días	4	162,2	No Cumple
Razón Corriente – Veces	4	1,1	No Cumple

Fuente: SUI

De acuerdo a los referentes establecidos, la empresa no cumple con ninguno de los indicadores establecidos en la resolución CREG 072 de 2002 modificada por la CREG 034 de 2004.

El margen operacional se ubica a 11 puntos porcentuales del referente del sector. La empresa explica que el indicador mejora principalmente por mayores Ingresos Operacionales generados por la entrada en vigencia de la nueva tarifa a partir del segundo semestre de 2014 y mayor volumen transportado frente al 2013.

La cobertura de intereses es de 3,9 veces para el año 2014, lo cual indica que el costo de financiación presenta valores elevados, sin embargo Promigas se acercó levemente al referente sectorial. La empresa señala que el indicador mejora principalmente por mayores Ingresos Operacionales generada, por la entrada en vigencia de nueva tarifa a partir del segundo semestre de 2014, compensado por mayores gastos financieros por mayor saldo de deuda.

La empresa en promedio recauda su cartera en un plazo mayor a los 8 meses, lo cual aleja a Promigas al referente del sector, en relación con los resultados del año 2013.

La empresa señala que el aumento en las Cuentas por Cobrar relacionado a la prestación de servicios por contrato de construcción de gasoductos origina la variación en el indicador.

La empresa en promedio paga sus obligaciones con proveedores cada 162 días, lo cual impide que Promigas logre el referente del sector. La empresa señala que el indicador aumenta producto de mayores cuentas por pagar relacionadas a los nuevos proyectos de inversión, compensado por mayores costos relacionados a la contrato de construcción de gasoducto.

La razón corriente es de 1.1 veces, lo cual evidencia que la empresa está lejana al referente sectorial. Promigas indica que la disminución en el indicador principalmente por el menor saldo de caja por recursos utilizados para nuevos proyectos de inversión.

6. CALIDAD Y REPORTE DE LA INFORMACIÓN AL SUI

La siguiente tabla muestra el comportamiento de cargue de la empresa de acuerdo a los estados en los cuales se encuentran los formatos que la empresa debe cargar, estos estados son:

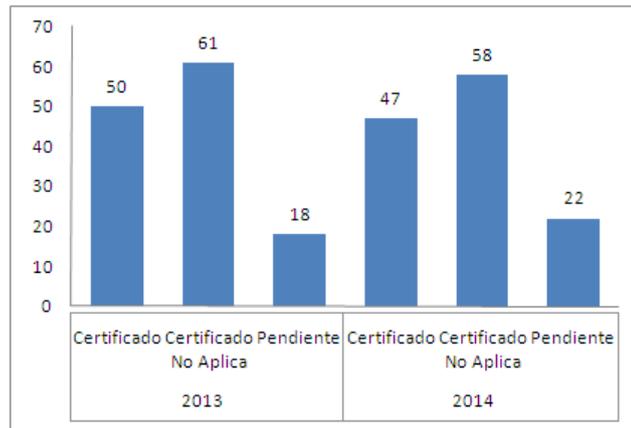
- **CARGADO EN BD o ENVIADO:** Cuando la empresa cargó la información pero no la certificó o radicó.
- **CERTIFICADO:** Cuando la empresa certificó la información cargada.
- **CERTIFICADO – NO APLICA:** Cuando la empresa certificó el formato sin información porque este no le aplica, o porque cargó un formato cuyo contenido es un anexo en PDF.
- **PENDIENTE:** Cuando la empresa no ha cargado ni certificado la información del formato.
- **RADICADO:** Cuando la empresa certificó un formato que consiste en el diligenciamiento de un formulario WEB.
- **RECIBIDO:** Indica que el archivo ha sido recibido, y que listo para validarse.

Tabla 6.1. Estado de cargue al SUI 2013-2014

	Suma de Total de Formatos
2013	129
Certificado	50
Certificado No Aplica	61
Pendiente	18
2014	127
Certificado	47
Certificado No Aplica	58
Pendiente	22
Total General	256

Fuente: SUI

Gráfico 6.1 Estado de cargue al SUI 2013-2014



Fuente: SUI

De acuerdo al análisis del gráfico 1 se determina que para el año 2013 la empresa cuenta con un porcentaje de incumplimiento reflejado en 18 formatos pendientes, estos 18 formatos se ven reflejados en 6 cargues masivos que pertenecen al tópico Administrativo y Financiero con los formatos:

Conceptos flujo de caja gas res 2395

Flujo de caja proyectado gas res 2395

Tópico Comercial y de Gestión con el formato de información de usuarios industriales exentos de contribución según el decreto 4956 de 2011.

12 cargues por formularios que no se realizaron en el año que pertenecen al tópico Técnico operativo con el formato 03. Calidad Gas Combustible.

Así mismo se presenta que el porcentaje de certificados como no aplica corresponden a 61 formatos de los cuales todos corresponde a cargue masivo con el tópico de Administrativo y Financiero que pertenecen a los formatos:

Conceptos balance general proyectado gas res 2395

Concepto estado de resultados proyectado gas res 2395

Tópico Auditor con los formatos:

Análisis y evaluación de puntos específicos pdf gas natural

Concepto encuesta control interno gas pdf natural

Novedades pdf gas natural

Organigrama pdf gas natural

Viabilidad financiera pdf gas natural

Tópico Comercial y de Gestión con los formatos:

C1. Información suspensiones no programadas

C2. Compensaciones residenciales no residenciales

C3. Información suspensiones programadas

Tópico Facturación GN con el formato de información comercial de usuarios regulados

Tópico Técnico operativo con los formatos:

T1.informacion estación regulación y tanques almacenamiento

T2.respuesta servicio técnico

Para lo que lleva corrido del año 2014 el porcentaje de incumplimiento corresponde a 22 formatos pendientes por subir a la herramienta, en estos 22 formatos 10 pertenecen a cargues masivo con el tópico Administrativo y Financiero con formatos:

Balance general proyectado gas res 2395
Conceptos balance general proyectado gas res 2395
Conceptos estado de resultados proyectado gas res 2395
Conceptos flujo de caja gas res 2395
Estado de resultados proyectado gas res 2395
Flujo de caja proyectado gas res 2395

Tópico Comercial y de Gestión con el formato información de usuarios industriales exentos de contribución según el decreto 4956 de 2011.

Y 12 por cargue de formularios que pertenecen al tópico Técnico operativo con el formato 03. Calidad Gas Combustible.

También se presenta 58 cargues por certificado como no aplica que pertenecen todos a cargue masivo que pertenecen al tópico Auditor con los formatos:

Análisis y evaluación de puntos específicos pdf gas natural
Concepto encuesta control interno gas pdf natural
Novedades pdf gas natural
Organigrama pdf gas natural
Viabilidad financiera pdf gas natural

Tópico Comercial y de Gestión con los formatos:

C1. Información suspensiones no programadas
C2.compensaciones residencial no residencial
C3.informacion suspensiones programadas

Tópico Facturación GN con el formato información comercial de usuarios regulados

Tópico Técnico operativo con los formatos:

T1.informacion estación regulación y tanques almacenamiento
T2.respuesta servicio técnico

7. ACCIONES DE LA SSPD

La Superintendencia realiza requerimiento 20142300040131 del 05 de febrero de 2014 con el fin de respuesta a un traslado por competencia de la Superintendencia Financiera. La empresa da respuesta al requerimiento con radicado 20145290085062 de 25 de febrero de 2014.

La SSPD realizará un requerimiento a la empresa solicitando ponerse al día con los formatos que se encuentran pendientes para el año 2013 y lo que lleva del 2014, esperando que para el último periodo de este último ya se encuentre al día en lo que respecta al cargue de información.

En los aspectos comerciales, las acciones de la Dirección Técnica de Gas se encaminaron a vigilar el cumplimiento de la normatividad vigente, así como el reporte de información en el SUI en atención a las Circulares Conjuntas SSPD-CREG 006 de 2003 y 003 de 2005.

Durante el 2014 la Dirección Técnica de Gestión de Gas Combustible –DTGGC- llevo a cabo las acciones de vigilancia y control encaminadas a garantizar la continuidad y calidad de la prestación del servicio de transporte de gas natural mediante comunicaciones (20142300028271, 20142300028331) a Promigas y Pacific Rubiales Energy sobre presuntos incumplimientos en la calidad del gas desde la fuente La

Creciente, así como la presencia y acompañamiento de la SSP en las instalaciones tanto del productor como del transportador en cumplimiento de las funciones pertinentes.

8. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

La empresa presentó una estructura operacional sólida y creciente para el año 2014, la cual se refleja en el crecimiento de su margen operacional e incremento del Ebitda, adicionalmente se evidencia el crecimiento de la compañía por las construcciones en nuevos proyectos soportadas en el aumento de la financiación bancaria y por ende del gasto por intereses.

Por otra parte, la gestión no operacional de la empresa, tiene una importancia relativa alta en Promigas, debido a las altas inversiones en compañías controladas y no controladas, las cuales de acuerdo a su comportamiento tienen el poder de generar fluctuaciones en el resultado neto del prestador en cada ejercicio contable.

Según el concepto de Viabilidad Financiera del Auditor *“(..).Con base en los procedimientos realizados, nada ha llamado nuestra atención que nos indique que los supuestos macroeconómicos usados por Promigas S.A. E.S.P, no estén acorde con los aspectos hipotéticos esperados por el país de acuerdo con fuentes públicas, en todos los aspectos materiales. De igual manera, nada ha llamado nuestra atención que nos indique que existen riesgos que puedan comprometer la viabilidad financiera de la Compañía. Lo anterior considerando que no se presenten cambios desfavorables en las variables macroeconómicas del país y/o en las condiciones comerciales de Promigas S.A E.S.P. (...)”¹*

En el aspecto comercial, la empresa PROMIGAS S.A. E.S.P., cumple con las disposiciones de Reglamento Único de Transporte de Gas Natural en lo relacionado con la publicaciones del Boletín Electrónico Operaciones.

Es aspectos de información, como se observa la empresa para el año 2013 se encuentra con 18 formatos pendientes para reportar al SUI, por lo tanto la SSPD deberá requerir a la empresa el cumplimiento inmediato de dicho cargue. Para el año corrido del año 2014 aún tiene pendiente 22 formatos y se espera que antes de terminar el año realice el respectivo cargue.

Por parte de la Superintendencia de Servicios Públicos se pueden tener acciones tales como requerimientos y comunicaciones a la empresa recordando la fecha de cumplimiento para el cargue oportuno de la información al SUI.

La empresa aplica los criterios tarifarios generales para la remuneración del servicio de transporte de gas natural establecido por la Resolución CREG 117 de 2011 y 122 de 2012, y las resoluciones específicas de aprobación de cargos de transporte. De la misma forma la empresa ha reportado con calidad y oportunidad la información requerida por la Superintendencia, sin evidenciarse presuntos incumplimientos de la normatividad tarifaria vigente. No se observan alertas que requieran acciones particulares frente a la Empresa.

¹ Informe de Viabilidad Financiera (Marzo, 2015) – Auditoría Externa de Gestión y Resultados Año 2014. Fuente: SUI, según resolución SSPD 200613000012295.

Dentro de los sistemas troncales de transporte mayores que dispone la empresa se tiene el El gasoducto troncal Ballena - Cartagena -Jobo el cual está conformado por dos subsistemas: Ballena -Cartagena y Cartagena -Jobo. El primero, con una longitud total de 673,3 Km. de tubería, transporta gas natural proveniente de los campos del departamento de La Guajira denominados Chuchupa y Ballena. El gas se recibe en la Estación Ballena (La Guajira) y se transporta hasta las ciudades de Santa Marta, Barranquilla y Cartagena, atendiendo, además, a lo largo de su recorrido, a varias poblaciones, plantas termoeléctricas de la Costa Atlántica, distribuidoras de gas natural y otros clientes industriales.

El sistema de transporte de Promigas cuenta con diferentes estaciones compresoras y de recibo y envío como son: Ballena, Arenosa, La Heroica, Palomino, Caracolí y Sahagún.

El sistema de seguridad está compuesto por válvulas de seccionamiento y válvulas de seguridad. Con el objeto de proveer de un sistema de seguridad a cada tramo de sus gasoductos, Promigas dispone de válvulas de seccionamiento equipadas con actuadores hidroneumáticos y/o electrónicos con cierre automático por alta y baja presión de gas y corte por velocidad de caída de presión, distribuidas a lo largo de los dos subsistemas Ballena-Cartagena y Cartagena-Jobo. Adicionalmente, la mayoría de estos equipos son monitoreados en tiempo real a través del sistema Scada del gasoducto, lo que facilita la toma de decisiones de manera inmediata.

Proyecto: Luis Alberto Esguerra (técnico – calidad); Pedro de la Rosa (comercial); Freddy Celín (calidad de información); Camilo Ibáñez (financiero); Rodrigo Esmeral (tarifario).
Consolido: Camilo Ibáñez
Reviso: Jorge Eliecer Ortiz Fernández.